

COURIER SL

TESTS ALLROUND

STEVENS

B I K E S

Trekkingbike
SEHR GUT

Trekkingbike 02/2008: „Seine solide 8-Gang Nabe, bissige V-Brakes und Komfort-Reifen machen das Courier zum Universalrad. Egal, ob täglicher Arbeitsweg oder (mäßige) Touren, das Courier macht vieles mit und kann das alles sehr gut.“



EIGNUNG	Alltag	[Progressive bars]				WERTUNG	Rahmen	[Progressive bars]			
	Fitness	[Progressive bars]					Ausstattung	[Progressive bars]			
	Gelände	[Progressive bars]					Komfort	[Progressive bars]			
	Reise	[Progressive bars]					Preis-Leistung	[Progressive bars]			
		[Progressive bars]						[Progressive bars]			

STEVENS COURIER SL GENTS **Trekkingbike TIPP**

Hersteller	Stevens, Tel. 040/716070-0, www.stevensbikes.de
Preis/Gewicht o. P.	799 Euro/13,65 kg
Rahmenmaterial/-größen	Alu 7005/H: 48, 52, 55, 58, 61 cm; D: 46, 50, 54 cm
Gabel	Stevens, Alu Aeroprofil, Gewinde für Bleche, Licht, Lowrider, Discmount
Kurbel/Übersetzung	Shimano Alfine HT 11/38 Zähne
Antrieb	Shimano Nexus Premium, Nexus Drehgriff, Ritzel 18 Zähne, 8-fach
Bremsen/-hebel	Shimano BR-M521 V-Brake/Shimano BL-M420
Naben/Felgen/Reifen	Shim. DH3N71, SG8R25/Rigidia Zac Pro/Conti Contact extra light 42-622 Reflex
Sattel/Sattelstütze	Selle Royal Freccia RVL/Driver, skaliert
Besonderheiten	schräge Ausfaller, gefräst; Espe HB-Ständer; Gew. f. Rahmenschluss; NN-Träger, Federklappe; Lumotec LED Fly Senso, Toplight XS Plus; Ergo-Griffe

FAZIT: Schon beim ersten Aufsitzen überzeugt das Courier SL. Ausgewogene Ergonomie und entsprechend unkritisches Fahrverhalten sind im Preis inbegriffen. Im Vergleich herrscht hier Low-Tech. Doch die ist intelligent umgesetzt. Seine solide 8-Gang-Nabe, bissige V-Brakes und Komfort-Reifen machen das Courier zum Universalrad. Egal, ob täglicher Arbeitsweg oder (mäßige) Touren, das Courier macht vieles mit und kann das alles sehr gut. Das 2008er Modell sticht durch seine neue Gabel (S. 27) besonders hervor.

SEHR GUT

www.trekkingbike.com – Auszug aus Heft 2/08 – Test Stangabel-Räder

SPANNUNGSFELD „INTEGRATION“

Die moderne Stangengabel des Jahrgangs 2008 ist für fast alle Ein- und Anbaualternativen gerüstet. Doch das drückt auf's Gewicht: Die Gabel des Stevens Courier SL wiegt 972 Gramm.



„Die Alugabel von STEVENS ragt durch besonders aufwändige, maximale und gelungene Integrations-Leistung heraus.“