



**Tour 12/2005:** „Eine Klasse-Bewertung bekommt das Stevens Stelvio in der jüngsten Ausgabe des Rennrad-Magazins „Tour“. Das Stelvio, so die Tour Tester, weist keine Schwächen auf und ist somit eine ideale Maschine für den Rennrad-Nachwuchs.“



### RENNRAD, 28 ZOLL

Ab einer Schrittlänge von 74 Zentimetern können Kinder/Jugendliche das erste 28-Zoll-Rennrad fahren. Ist absehbar, dass das Kind nicht viel größer als 1,60 Meter wird, ist es sinnvoller, ein 26-Zoll-Rad zu kaufen, das bei kleiner Rahmengröße eine ausgewogenere Geometrie ermöglicht. Auch Jugendliche, die jetzt richtig Radsport betreiben wollen, sollten andere Sportarten (und auch das Mountainbike) nicht vernachlässigen. Alles, was die Koordination und Schnelligkeit fördert, ist bis weit nach der Pubertät wichtig und sinnvoll (s. auch Seite 25). Mehr als 1.200 Euro muss ein konkurrenzfähiger Renner nicht kosten, vor allem wenn der Jugendliche noch wächst. Zur Gewöhnung an Klickpedale können zunächst MTB-Clickies montiert werden – Ein- und Ausstieg gelingen leichter, in MTB-Schuhen kann man besser laufen. Stimmen Sie die Anbauteile beim Kauf auf die Größe Ihres Kindes ab: Shimano zum Beispiel hat gruppenunabhängige Schaltbremshebel mit verstellbarer Griffweite im Programm. Außerdem müssen sich Ritzelpakete montieren lassen, mit denen die vorgegebenen Übersetzungsbeschränkungen der verschiedenen Altersklassen einhalten werden.



#### BEISPIEL: STEVENS STELVIO

Hersteller: Stevens, [www.stevensbikes.de](http://www.stevensbikes.de); 28-Zoll-Laufräder, komplette Shimano-105er-Ausstattung; **Sitzhöhe\*\***: 58-68 cm; **Gewicht\*\*\***: 9 kg; **Preis**: 1.099 Euro

- + echte Rennrad-Optik, gute Komponenten
- keine

#### Das zeichnet ein gutes Jugendrennrad aus:

- abfallendes und kurzes Oberrohr (Sloping) für größere Beinfreiheit
- schmaler Lenker, kurze Kurbeln, kurzer Vorbau
- Möglichkeit, Übersetzungsbeschränkungen einzuhalten

\* Anhebende: Der entscheidende Richtwert für die Wahl des Rades, da Kinder in jedem Alter unterschiedlich groß sind, wird gemessen an der Innenseite des Beines vom Schritt bis zum Boden; \*\* Sitzhöhe: Bis zum 26-Zoll-Kindermaß haben wir die Sitzhöhe von der Oberkante Sattel bis auf den Boden gemessen, da kleinere Kinder unbedingt mit den Füßen gut auf den Boden kommen sollten, wenn sie auf dem Rad sitzen. Ab 24-Zoll-Rädern haben wir von der Oberkante Sattel bis zur Mitte des Trägers gemessen; \*\*\* von TÜV gemessen



**Radwelt 04/2006:** „Stevens kann mit dem Einstiegsmodell seiner Serienräder ordentlich punkten. Das Stelvio ist eine gelungene Kombination aus einem agilen sportlichen Rahmen mit sauberer Verarbeitung und soliden Komponenten. Dass die meisten Teile keine bekannten Markennamen zieren, fällt nicht besonders ins Gewicht. Mit 9.2 Kilogramm liegt das Rad noch gut im Rennen.“

### STEVENS STELVIO

• Stevens kann mit dem Einstiegsmodell seiner Serienräder ordentlich punkten. Das Stelvio ist eine gelungene Kombination aus einem agilen sportlichen Rahmen mit sauberer Verarbeitung und soliden Komponenten. Dass die meisten Teile keine bekannten Markennamen zieren, fällt absolut nicht negativ auf und auch nicht besonders ins Gewicht. Mit 9,2 Kilogramm liegt das Rad noch gut im Rennen. Die herkömmlich eingespeichten Laufräder setzen auf Stabilität und eignen sich auch für schlechte Straßenbeläge. Die Sitzposition ist ausgewogen. Ein Rad, mit dem man immer eine gute Figur macht – nicht nur als Anfänger.

**Fazit:** 1.099 Euro für diesen gut gemachten Renner lassen den Einstieg in den Radsport leicht fallen.

**Rahmen:** Aluminium  
**Größen:** 50, 52, 54, 56, 58, 60, 62 Zentimeter  
**Gewicht:** 9,2 Kilogramm (Rahmengröße 56 ohne Pedale)  
**Gabel:** Carbon T-Blade mit Aluminiumschaft  
**Schaltung:** Shimano 105 2-fach  
**Bremsen:** Shimano 105



**Laufräder:** Mavic CXP22 mit Shimano 105-Naben  
**Reifen:** Schwalbe Stelvio 23-622  
**Preis:** 1.099 Euro  
**Info:** Info: Stevens Vertriebs GmbH, Tel.: 040/716 07 00, [www.stevensbikes.de](http://www.stevensbikes.de).



**Roadbike 06/2006: „Fazit: Ein Sportler zum Hammerpreis. Das Stelvio ist klarer Preis-Leistungs-Sieger im Testfeld. Top, dass Stevens auf klassische Laufräder setzt. Das garantiert Steifigkeit und Haltbarkeit.“**

## STEVENS Stelvio

| Preis: 1099 €

| Gewicht: 9340 g

Die Hamburger haben sich seit Jahren einen Namen mit sportlichen, hochwertigen Rädern zum fairen Preis gemacht. Das Stelvio macht da keine Ausnahme. Für 1099 Euro bietet Stevens ein komplett mit Shimanos 105er-Gruppe bestücktes Rad, zudem solide klassisch gespeichte Laufräder. Bei der Kurbel können die Kunden zwischen klassisch und dreifach wählen – tolle Sache. Das Testrad steht mit klassischer Kurbel am Start, die auch bestens zu dem sportlich ausgelegten Rahmen passt. Bei leicht gestreckter Sitzposition bleibt aber noch genug Komfort für lange Touren, mit hoher Lenkkopfsteifigkeit hält das Stelvio auch bei schnellen Abfahrten sicher die Spur. Das Gewicht liegt im Mittelfeld.

**FAZIT: Ein Sportler zum Hammerpreis. Das Stelvio ist klarer Preis-Leistungs-Sieger im Testfeld. Top, dass Stevens auf klassische Laufräder setzt. Das garantiert Steifigkeit und Haltbarkeit.**

