

Pressemitteilung

Hamburg, August 2018

## STEVENS E-Mountainbikes

**STEVENS baut seine E-Mountainbike Modellpaletten um drei neue Modelle aus und verpasst den weiteren ein umfangreiches Motor- und Rahmentuning. Vom sportlich agilen Uphill- und Downhill E-Fully bis zum souveränen Pendler Zugpferd decken die STEVENS E-Mountainbikes alle Wünsche ab.**

Kein Trend ist aktuell in der Fahrradbranche deutlicher zu spüren als der der motorunterstützten Mountainbikes. Neue Motor- und Steuerungssysteme und auf den Typ abgestimmte Komponenten sorgen für ganz neue und unterschiedliche Facetten bei den E-Bergsporträdern. Sie untermauern die steigende Nachfrage an Uphill-Flow-Fahrspaß bringenden Maschinen gleichermaßen wie laufruhigen, komfortablen Bikes, die Tourenhorizonte und -erlebnisse verlängern.

Neben viel Motor-, Komponenten- und Rahmen-Tuning bei den bestehenden Modellen erweitern wir die E-Hardtail und E-Fully Modellreihen um drei neue Modelle.

Das E-Maverick+ bildet preislich den neuen Einstieg bei den E-Fullys auf Basis des bewährten Rahmens des E-Pordoi+ und bietet den vollen Fully-Fahrkomfort mit 140 mm Federweg der SR Suntour luftgefederten Aion 35 RC PCS Gabel und dem DUAir LOR Dämpfer. Komfort und Sicherheit bieten, die Schwalbe Magic Mary (vorne) und Nobby Nic (hinten) Evolution-Plus-Reifen mit, wie bei allen E-Fullys von STEVENS mit 2,8" Breite, für besten Grip. Sie wandeln die Motorkräfte des Bosch Performance CX-Motors mit 500 Wh PowerPack Akku am E-Maverick+ bestens in Vortrieb auf jedem Untergrund um.

Das E-Pordoi+ hingegen erhält ein schlankes neues PowerTube Unterrohr plus Akku mit integrierter Entnahme.

Alle weiteren E-Fullys werden mit den speziell für E-Mountainbikes ausgelegten und hochwertigen E-Bike+ Fox Gabeln und Dämpfern aufgewertet. Das E-Pordoi bekommt ein neues Unterrohr, in dem sich der Bosch Powertube Akku versteckt.

Die Shimano E-Fullys bringen im Modelljahr 2019 mit ihren neuen 4-Kolben-Bremsen von Shimano jeden sicher zum stehen.

### E-Hardtails

Gleiche Modelle – aber wesentliche Änderungen beim Rahmen: Die sportlich ambitionierten E-Hardtails E-Agnello, E-Juke und E-Cayolle integrieren zum neuen Modelljahrgang den PowerTube-Akku im Hardtail-Rahmen mit all seinen design- und technischen Vorteilen, und bieten das kompakte Bosch Purion Display.

Pressekontakt:

**STEVENS Vertriebs GmbH** // Carsten Schabacher

E-Mail: [carsten.schabacher@stevensbikes.de](mailto:carsten.schabacher@stevensbikes.de)

Tel.: 040/71 60 670-32 // Mobil: 0170/749 08 15

Ein Motor- und Rahmen-Tuning erfahren auch die für sportlich-entspannte Touren ausgelegten E-Tremalzo-(vormals E-Stoke) und E-Wave-Modelle. Der kräftige Bosch Performance CX-Motor erweist sich auch hier im doppelten Sinne als Zugpferd. Der Bosch PowerPack 500 Wh Akku wird optisch auf die Art und Weise integriert wie beispielsweise beim E-Agnello+ von 2018.

Für alle Mountainbiker, die ein E-Hardtail zum Pendeln abseits befestigter Wege mit StVZO-konformer Ausstattung bevorzugen, rollen 2019 die Modelle E-Hazard und E-Antelao zum STEVENS Händler. Sie sind mit Schutzblechen, Licht und allem Weiteren ausgestattet, was im Alltag sinnvoll ist. Offroad-Pendler haben die Wahl, ob sie das sportliche E-Antelao mit Bosch PowerTube-Rahmen und Performance CX-Motor und Purion-Display wählen oder das sanfter abgestimmte E-Hazard mit dem leisen Bosch Active Line Plus Cruise Motor und halbintegrierten PowerPack Akku.

Pressekontakt:

**STEVENS Vertriebs GmbH** // Carsten Schabacher

E-Mail: [carsten.schabacher@stevensbikes.de](mailto:carsten.schabacher@stevensbikes.de)

Tel.: 040/71 60 670-32 // Mobil: 0170/749 08 15