

Pressemitteilung

Hamburg, August 2018

STEVENS C12 Lite

Mit zwölf echten Gängen, moderat-sportlicher Fahrweise und für alle Gelegenheiten: Das STEVENS C12 Lite ist ab dem Modelljahr 2019 das zweite Trekking Premium-Modell mit Getriebebeschaltung von Pinion.

Ausgestattet mit dem C1.12-Getriebe ist das neue C12 Lite nun die günstigere Variante zum vielfach ausgezeichneten STEVENS P18 Lite. Das Premium-Modell mit den 18 echten Getriebe-Gängen erhält zur Abrundung des Angebots eine SR Suntour NCX-E RL Air Federgabel für eine komfortorientiertere Fahrweise.

Grundlage für das C12 Lite ist der gleiche, hochwertige Alu-Rahmen des bisherigen P18 Lite, der mit seiner ausgereiften Geometrie für moderrat-sportlichen Fahrspaß steht.

Stichwort hochwertiger Rahmen: für dauerhaltbaren, seitensteifen und leichten Fahrkomfort verfügt er über triple butted und hydrogeformte Rohrsätze, ein konisches Steuer- und Sitzrohr, geglättete Schweißnähte und anodisierte Oberflächen. Die STEVENS S-Lite Aluminium-Starrgabel ist im Super Plastic Forming (SPF) Verfahren aus einem Stück gefertigt, nimmt Q12-Steckachsen und die Gewinde für einen Lowrider auf und führt das Lichtkabel intern.

So, wie Pinion die C-Linie als preislich günstigere Alternative zur P-Linie darstellt, rangiert auch das STEVENS C12 Lite mit rund 2.800 Euro preislich deutlich unter dem Highend-Modelle P18 Lite.

Der günstigere Preis des C12 Lite ist nicht nur möglich, weil es zwölf statt 18 Gänge bietet. Vielmehr erreicht Pinion den Preis durch eine effiziente wie smarte Fertigung – aber „made in Germany“, genauer im Schwäbischen Denkendorf. Beispielsweise sparen die per Druckguss-Verfahren gefertigten äußeren Lagerschalen nicht nur Fertigungskosten, sondern obendrein rund ein Drittel Gewicht ein. Wie bei der P-Linie braucht auch das C1.12-Getriebe nur einen Ölwechsel pro Jahr. Die Zentralgetriebe der C-Linie bieten einen Q-Faktor (Abstand der Kurbelarme zueinander) von 166 Millimetern, womit es sich sportlich und ergonomisch vorteilhaft pedalieren lässt. Die zwölf Gänge haben eine Bandbreite von 600 Prozent. Das liegt nur knapp unter der Bandbreite der P1.18 mit 636 Prozent. Damit bieten auch die zwölf Gänge ausreichend Spielraum für egal welches Gelände.

Entsprechend der vergleichsweise günstigeren Getriebebeschaltung fällt auch die weitere Ausstattung in die Kategorie „Gehobene Mittelklasse“. Noch wartungsärmer als das Getriebe ist der langlebige wie leise und schmierfreie Gates CDX Riemenantrieb, der die Pedalkräfte über die neuen, ebenfalls von Pinion stammenden Naben auf das Hinterrad überträgt. Das C12 Lite läuft leicht auf den leichten und sportlichen Marathon Racer Reifen von Schwalbe. Der Scheinwerfer von Busch + Müller, der Eyc T Senso+, scheint mit 50 Lux auf die Fahrbahn. Ebenso dezent wie sinn- und wirkungsvoll ist auch das Shine Evo LED-Rücklicht in die Streben des Racktime-Gepäckträgers integriert. Ein weiteres Highlight ist die elegante Knog Oi Klingel die dezent am Lenker montiert, sich optisch hervorragend ins Gesamtbild einpasst.

Pressekontakt:

STEVENS Vertriebs GmbH // Carsten Schabacher

E-Mail: carsten.schabacher@stevensbikes.de

Tel.: 040/71 60 670-32 // Mobil: 0170/749 08 15