

Pressemitteilung

Hamburg, August 2018

STEVENS E-14 und E-11 – elektronisch schalten

Rahmen- und Systemintegration auf höchstem Niveau: Das neue STEVENS E-14 und das E-11 überzeugen mit sinnvoller Systemintegration und bestem Radreise-Genuss.

Die einzelnen Komponenten am verwindungssteifen, von den STEVENS Ingenieuren komplett konzipierten PowerTube-Rahmen der neuen STEVENS Pedelecs E-14 und am E-11 allein lesen sich schon sehr erlesen. Im Zusammenspiel zeigen sie, was an sinnvoller Integration am E-Bike heute möglich ist und sich zu höchstem Radreise-Genuss summiert. Beide Modelle überzeugen mit Nabenschaltungen, die mit dem Bosch-Antrieb kooperieren: elektronisch gesteuert sorgen die Rohloff E-14 und die Shimano Alfine 11 Di2 für schnelle und ressourcenschonende Wechsel der jeweils feinen und gleichmäßig abgestuften Übersetzungen.

STEVENS E-14

Wird beim E-14 per Tastendruck am Lenker der Gang gewechselt, nimmt die Steuerung des Bosch Performance CX Last aus dem System, der Gangwechsel vollzieht sich in rasanten 180 Millisekunden. Wird die Taste länger gedrückt, schaltet die Rohloff gleich drei Gänge auf einmal rauf oder runter. Und ein weiterer Clou: Beim Ampelstopp kann das System automatisch in den Anfahrang zurück schalten. Die Tret- und Motorkräfte übermittle ein leiser und wartungsarmer Riemenantrieb von Gates.

Kilometermäßig verlängert der Antrieb Radtouren und Tagesetappen, und der 80 Lux helle IQ-XMF LED Scheinwerfer von Busch + Müller verschiebt das Tourenende bis in die Abendstunden. Betätigt man das Fernlicht, erhellen 120 Lux die Straße. Das Shine Evo Rücklicht wiederum – selbst integriert in den Racktime Gepäckträger – interagiert mit der Bremse: es leuchtet wie beim Auto-Bremslicht auf, wenn die Bremshebel der MT5N-e von Magura betätigt werden.

Die serienmäßig verbaute Cane Creek Thudbuster-Stütze, filtert Lastspitzen am Heck und sorgt so für eine angenehme und komfortable Reise. Und damit man immer weiß, wo die Reise hingeht, navigiert das Bosch Nyon Display bei Bedarf sicher ans Ziel.

Pressekontakt:

STEVENS Vertriebs GmbH // Carsten Schabacher

E-Mail: carsten.schabacher@stevensbikes.de

Tel.: 040/71 60 670-32 // Mobil: 0170/749 08 15

STEVENS E-11

Elektronisch unterstützter Schaltkomfort auch am STEVENS E-11: Der leise und sanft beschleunigende Active Line Plus-Motor und die Shimano Alfine 11 Di2 arbeiten beim Schalten bestens zusammen. Das zeigt ebenso das Bosch Intuvia-Display an. Ein Gates Carbon Riemenantrieb sorgt ebenso am E-11 für Komfort, Sicherheit und Fahrspaß wie die Shimano Deore M6000 hydraulische Scheibenbremse und das 70 Lux helle Busch + Müller LED-Licht IQ-XS 70 Lux.

Rahmenintegration – mehr als der PowerTube-Akku

Der neu entwickelte Rahmen des E-14 und des E-11 nimmt nicht nur den 500 Wh Akku im Unterrohr auf. Auf seinem Ausfallende stützt sich direkt der Gepäckträger ab, der oben von einer unter dem Schutzblech verlaufenden U-Profil Strebe am Rahmen montiert ist. Durch die Bauweise ist der Träger rund 20 Prozent verwindungssteifer. Ebenso ist die notwendige Rahmenöffnung für den Zahnriemen an der rechten Sitzstrebe elegant eingefasst. Und nicht zuletzt deutet die in das Sitzrohr integrierte Ladebuchse den hohen Entwicklungsaufwand an, der sich im Alltag und auf Touren in gutes Handling und Fahrspaß verwandelt.

Pressekontakt:

STEVENS Vertriebs GmbH // Carsten Schabacher

E-Mail: carsten.schabacher@stevensbikes.de

Tel.: 040/71 60 670-32 // Mobil: 0170/749 08 15