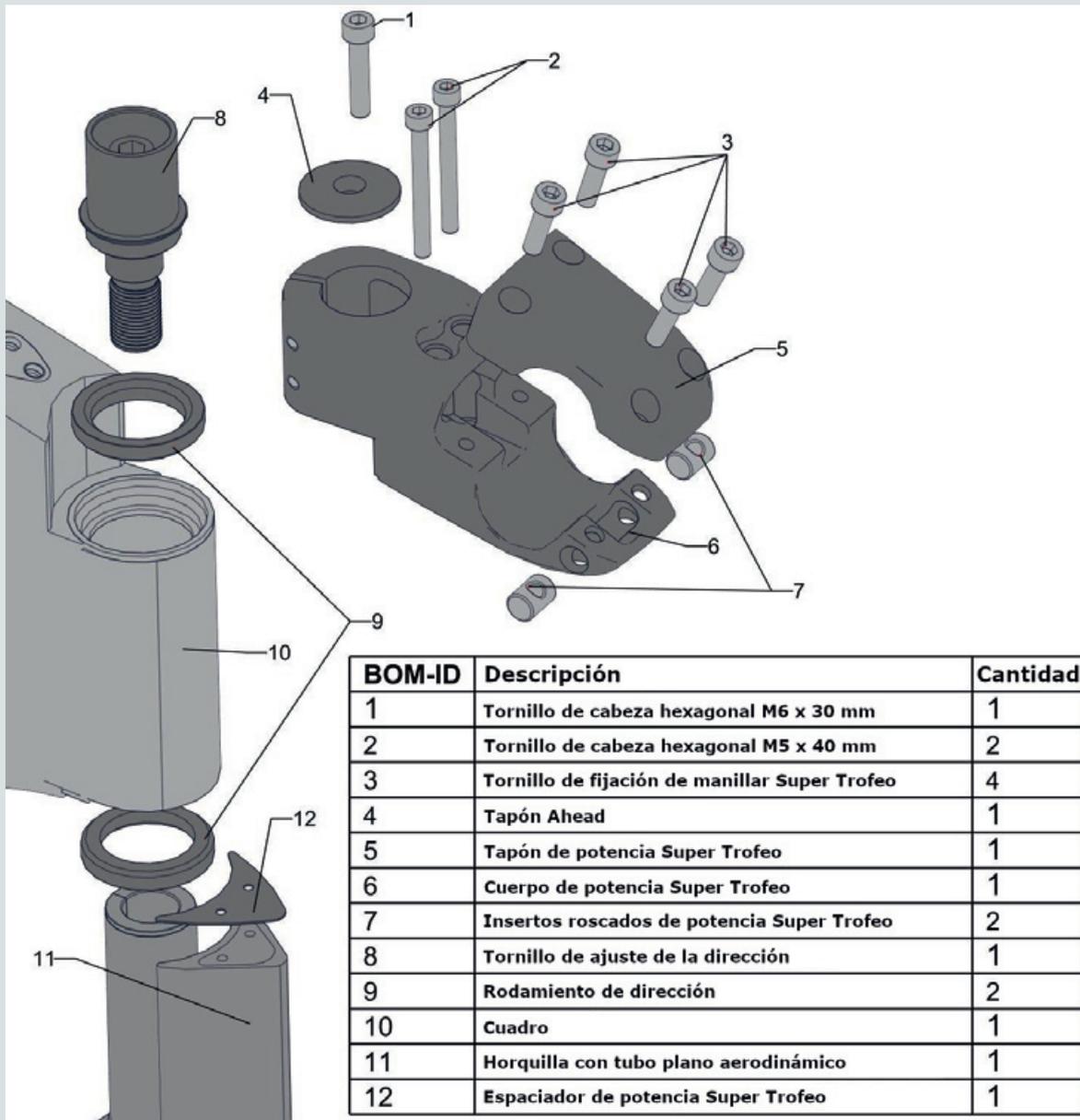
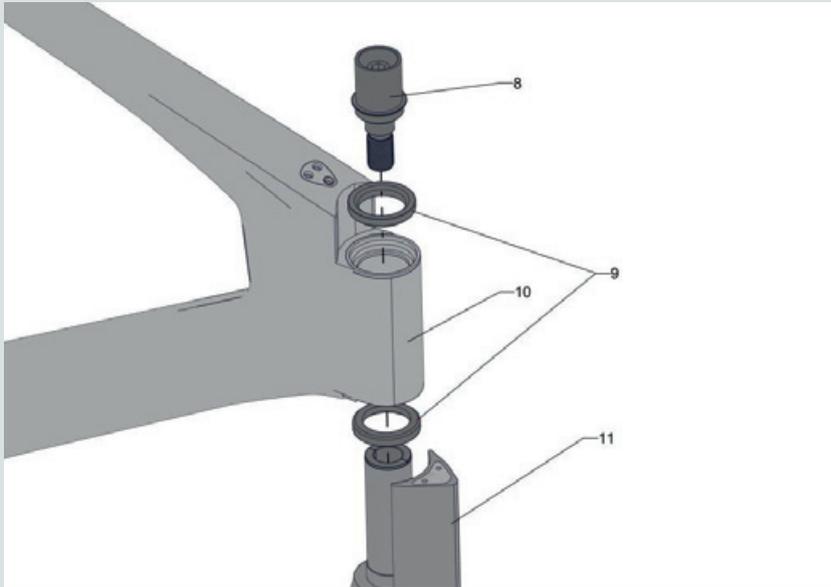


Instrucciones de montaje para la actualización de la potencia de la Super Trofeo

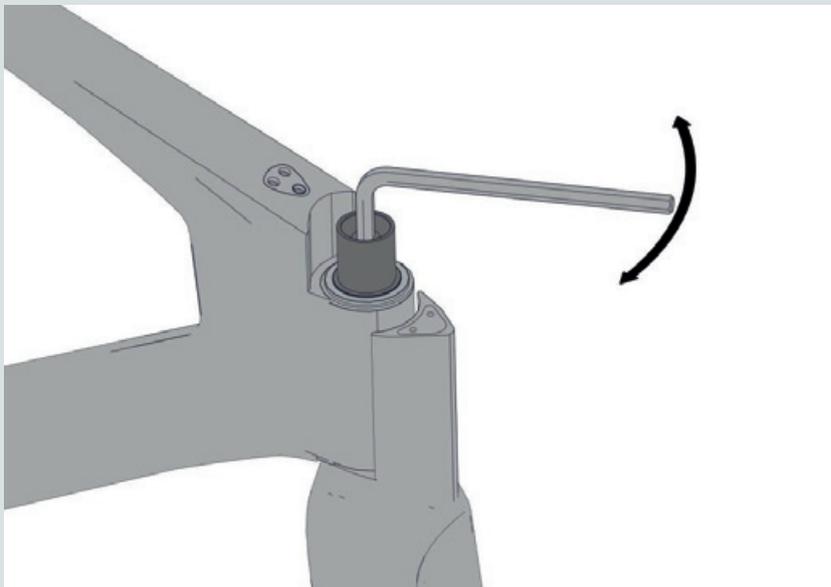
Estas instrucciones le ayudarán en el montaje de la nueva potencia para la Super Trofeo. Las ilustraciones pertenecen a una versión de la potencia de 75 mm de longitud, 0 mm de altura, pero también se pueden usar para la versión de 95 mm de longitud y 30 mm de altura.



1. Montaje de la horquilla

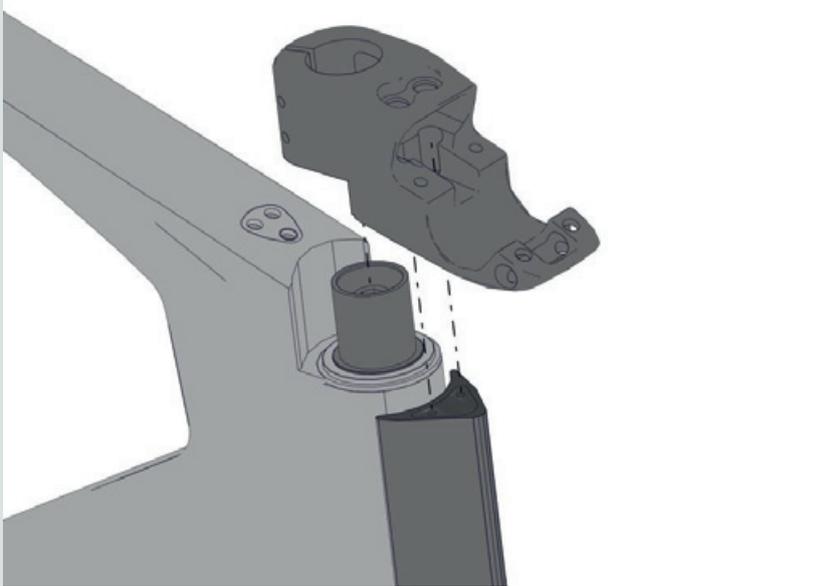


El rodamiento entre el cuadro y la horquilla incluye los componentes que se muestran. Estos componentes son necesarios para ajustar y usar la bicicleta. Engrase la rosca del tornillo de ajuste del rodamiento de dirección (n.º 8) y las superficies de contacto de los rodillos (n.º 9).



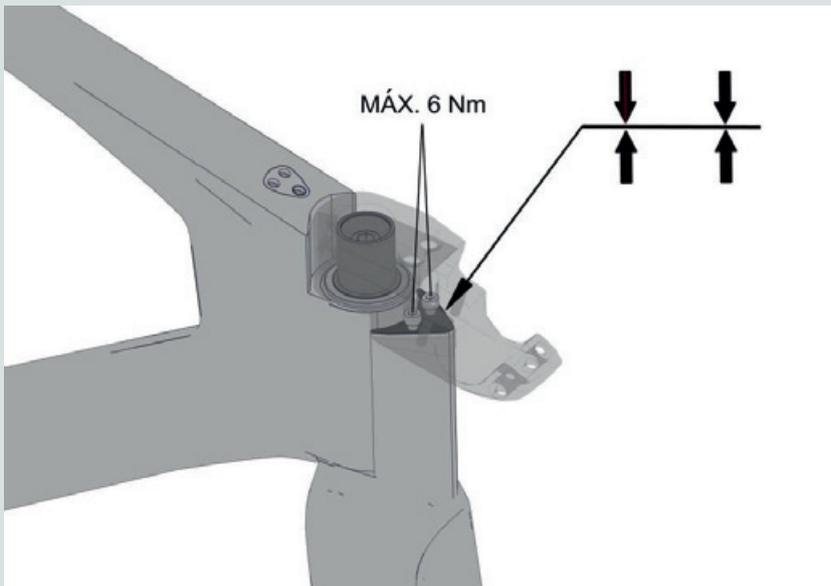
Tras montar todas las piezas, puede ajustar la holgura del rodamiento mediante el tornillo de ajuste y una llave Allen.

2. Montaje de la potencia



Lubrique ligeramente el exterior del tornillo de ajuste del rodamiento de la dirección antes de colocar la potencia. Asegúrese de que la potencia se desliza directamente sobre el tubo plano aerodinámico de la horquilla. Las roscas para sujetar la potencia al tubo plano aerodinámico de la horquilla son ahora visibles y de fácil acceso.

Nota: Si ya se ha montado un espaciador (n.º 12) entre el tubo plano aerodinámico de la horquilla y la potencia, deberá retirarlo. Durante el montaje, compruebe si debe montarse o no el espaciador.

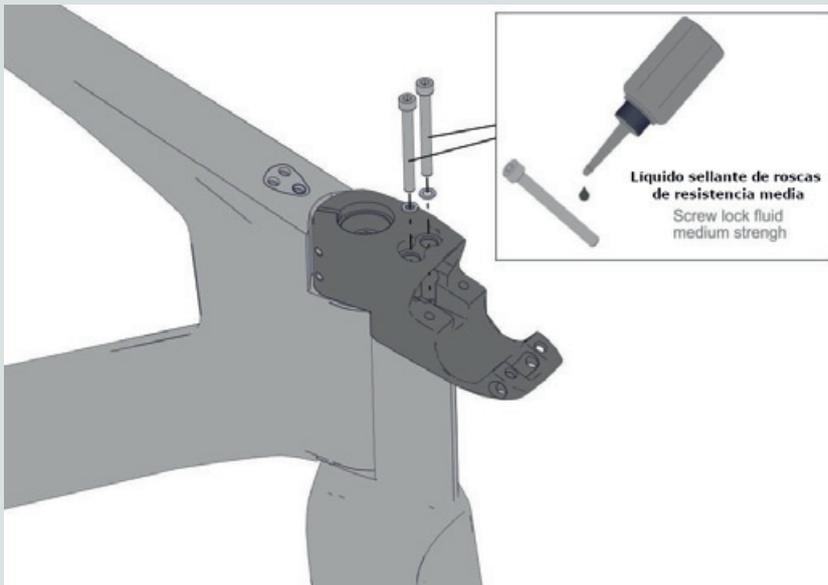


Coloque la potencia con los tornillos (n.º 2, M5 x 40 mm) con un apriete de 6 Nm para fijar la potencia en la horquilla.

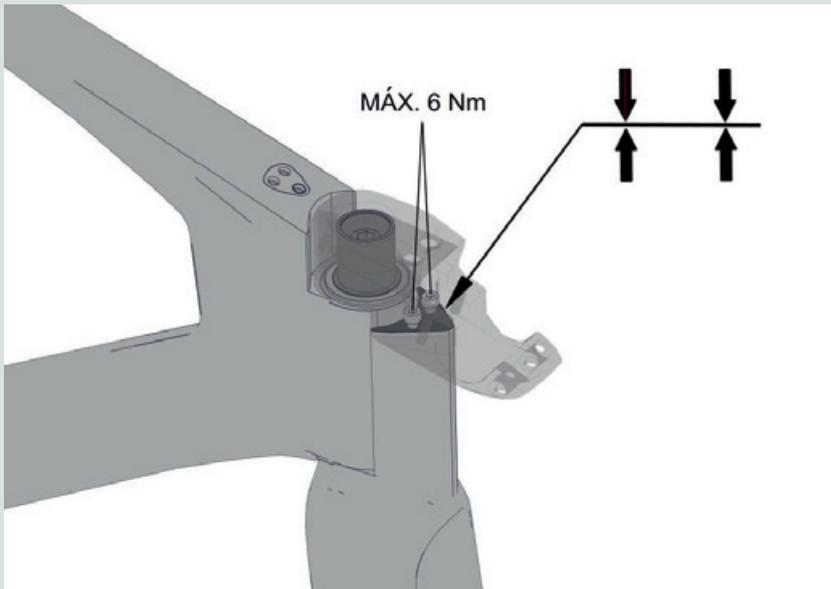


Si la potencia gira fácilmente tras el apriete, puede continuar con el paso siguiente.

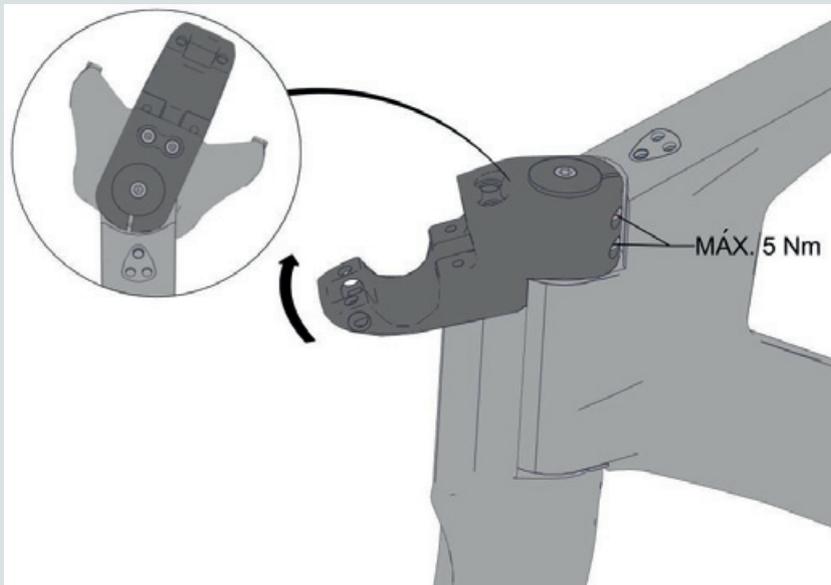
Si tiene dificultad para girar la potencia o si la potencia roza sobre el cuadro, deberá insertar el espaciador incluido (n.º 12) en el paso 2 entre el tubo plano aerodinámico de la horquilla y la potencia. A continuación, compruebe el funcionamiento y, si es necesario, repita desde el paso 2.



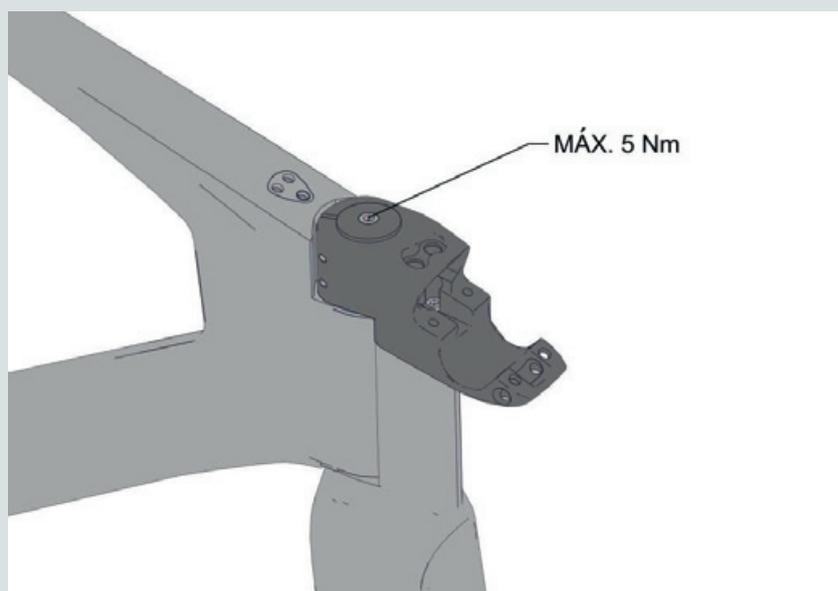
Suelte los tornillos (n.º 2 M5 x 40 mm) e insértelos de nuevo con un **sellante de roscas de resistencia media**.



Apriete la potencia a un máximo de 6 Nm. Ahora, la potencia está en su posición definitiva.

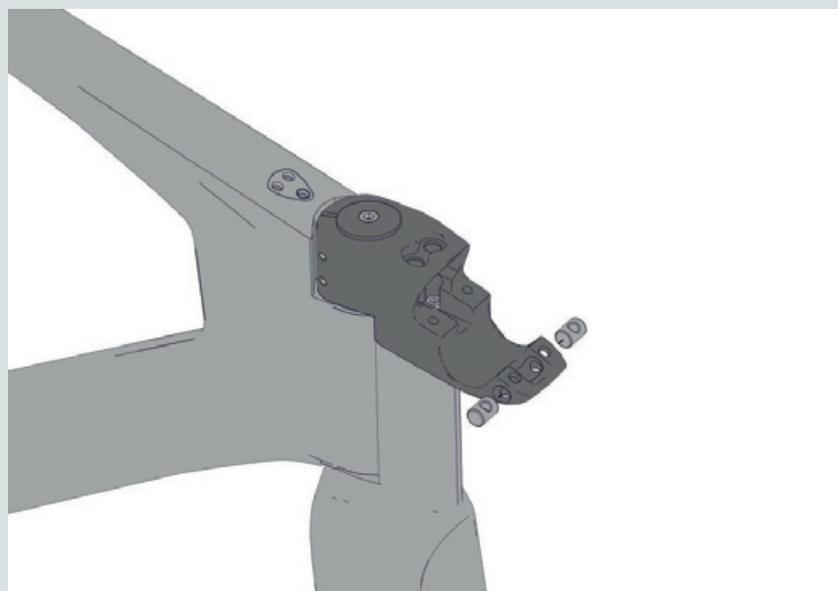


Para apretar los tornillos laterales de la potencia, gírela ligeramente hacia la derecha, de modo que pueda acceder fácilmente a los tornillos. Apriete los tornillos a un máximo de 5 Nm. Ahora ya no se puede inclinar la potencia.



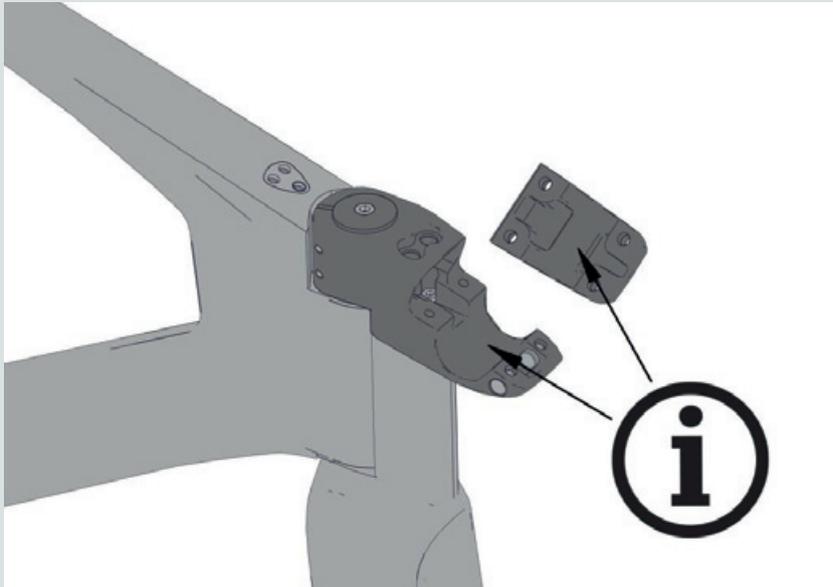
Monte ahora el tapón Ahead (n.º 4). En esta caso, apriete a 5 Nm.

Nota: No cambiará la holgura del rodamiento. El tapón solo sirve para cubrir.



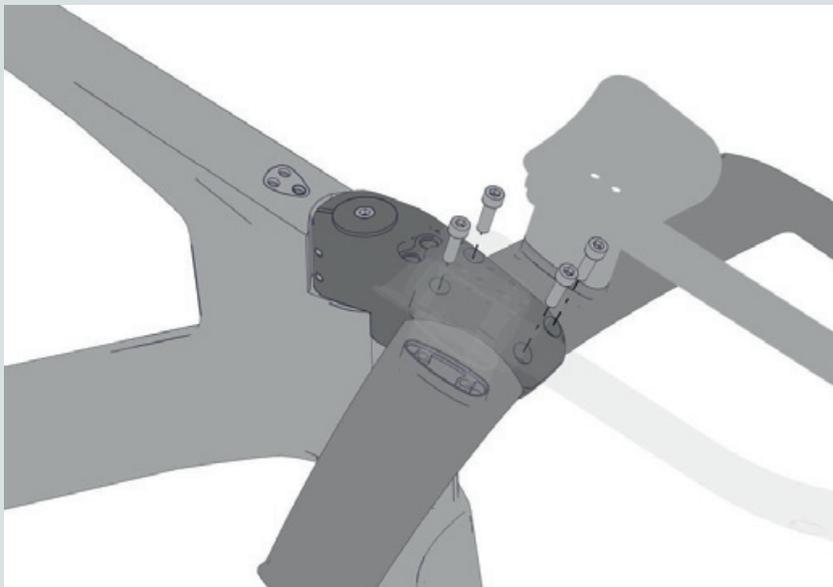
Engrase ligeramente los insertos roscados (n.º 7) antes de introducirlos, y deslícelos desde el lateral dentro de la potencia. Para facilitar el montaje, alinee las roscas y los orificios de los tornillos.

3. Montaje del manillar



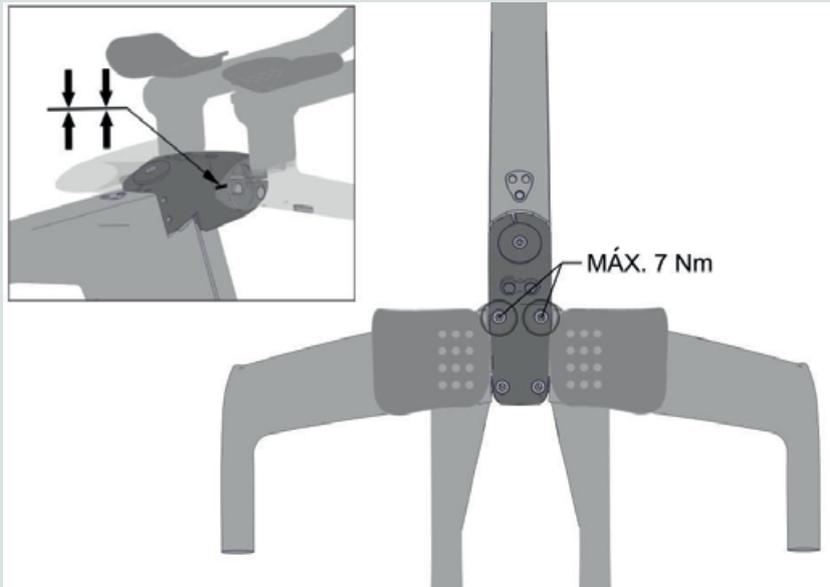
Antes de proceder aplique una **pasta de montaje con partículas** (pasta de carbono) en las superficies de fijación del manillar.

Nota de seguridad: No aplique grasa durante el montaje. Podría poner en peligro al ciclista.

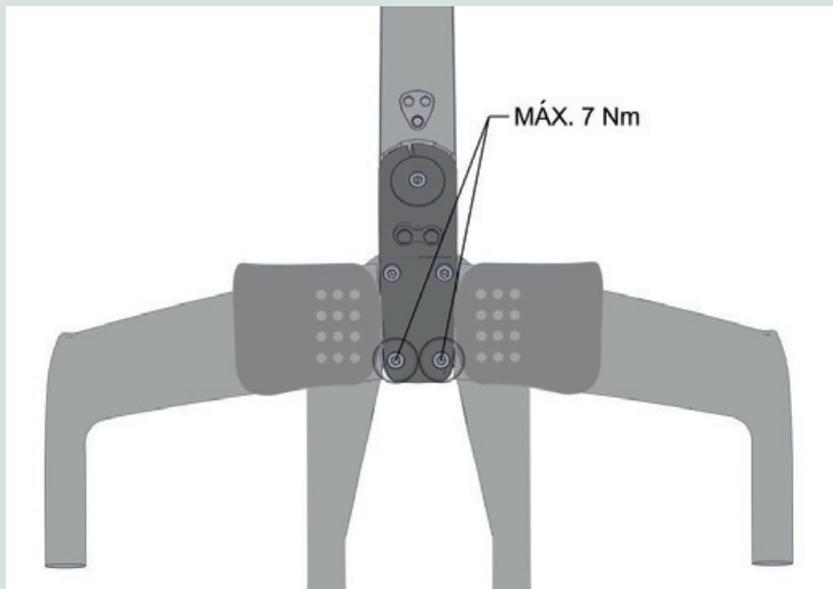


Monte el manillar y el tapón de la potencia. Apriete los 4 tornillos de la potencia aprox. 5 vueltas. No los apriete al máximo. Engrase los tornillos antes de montarlos.

Nota: El tapón (n.º 5) deberá mantener la movilidad.



Apriete los tornillos traseros (n.º 3, en círculo) a un par máx. de 7 Nm. De este modo, el tapón de la potencia debe apoyarse completamente en el cuerpo de la potencia (n.º 6). De lo contrario, deberá aflojar ligeramente los tornillos delanteros.



Apriete los tornillos indicados (n.º 3) a un par máx. de 7 Nm. Apriete los tornillos en orden alterno (derecha - izquierda) para evitar la inclinación.

Nota:

Para reajustar/ajustar la cabeza y el rodamiento, deberá quitar en primer lugar el tapón Ahead y aflojar los tornillos laterales de la potencia. Ahora puede ajustar el rodamiento mediante el tornillo de ajuste de la dirección (n.º 8). No se necesita desmontar nada más. A continuación, apriete los tornillos laterales de la potencia a un par máx. de 5 Nm, en primer lugar y, a continuación el tapón Ahead a un máx. de 5 Nm.