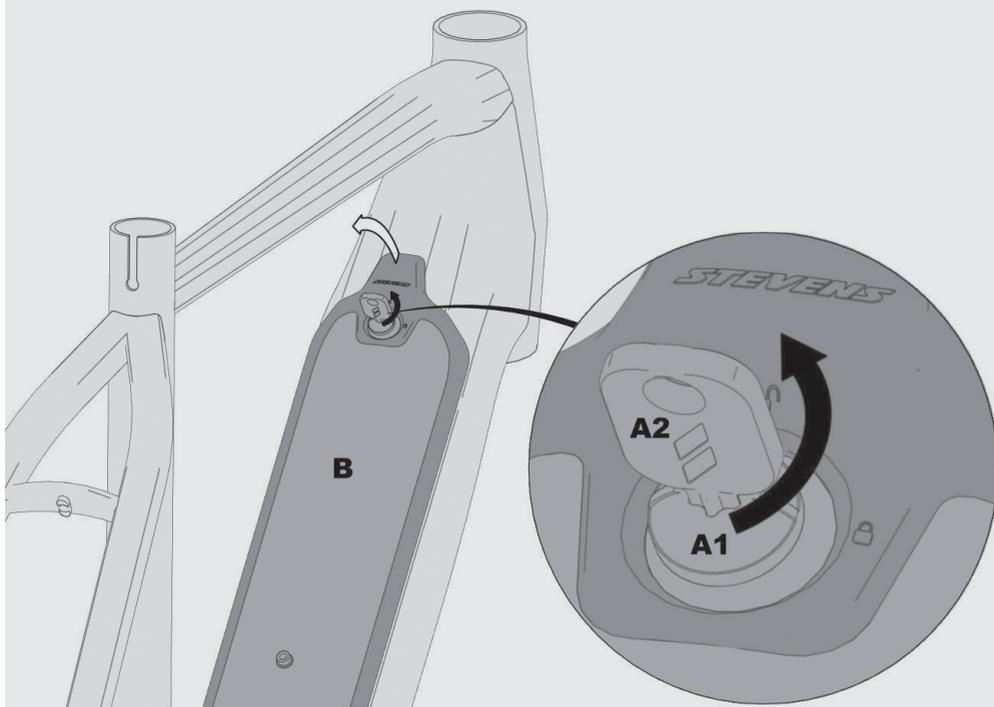


UMGANG MIT POWERTUBE-KOMPONENTEN AN STEVENS PEDELECS

MONTAGE UND HANDHABUNG DER DECKEL- UND AKKU-ENTNAHME, BEDIENEN
DER LADEBUCHSE, SICHERHEITSHINWEISE UND WEITERE GEBRAUCHSHINWEISE //

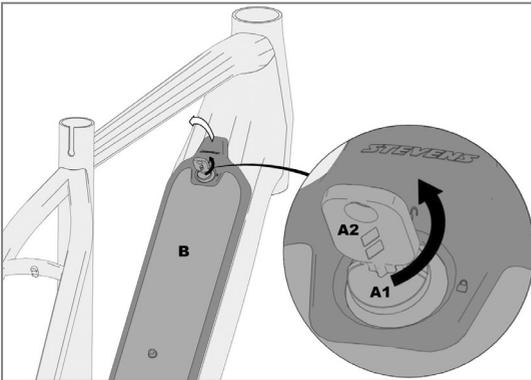


Diese Anleitung soll Ihnen eine Einführung in die neuen STEVENS Pedelecmodelle mit PowerTube-Akku sein.

Sie finden hier STEVENS spezifische Anleitungen wie die Entnahme des Akkus oder das Aufladen des Akkus in eingebautem Zustand.

Weitere Anleitungen und Informationen finden sie auf der beigelegten CD.

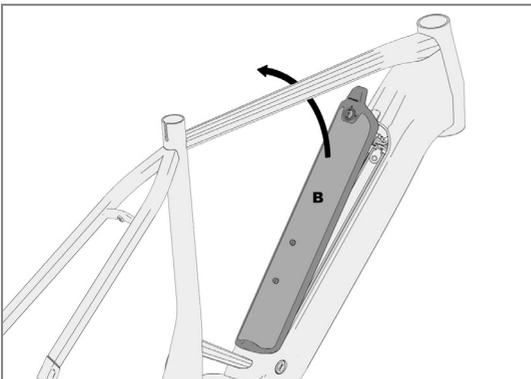
1. Deckel öffnen und schließen, Akku entnehmen



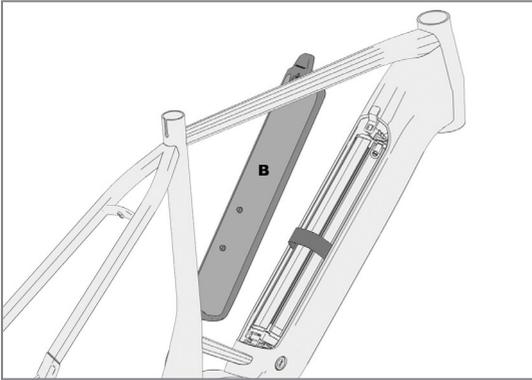
Stecken Sie den mitgelieferten Schlüssel (A2) in den Drehverschluss (A1) und drehen Sie ihn nach links (gegen den Uhrzeigersinn). Der Deckel (B) löst sich selbstständig aus der Fixierung.

Hinweis: Zum Verschließen, den Deckel parallel über die Öffnung im Rahmen legen. Durch leichten Druck auf den Deckel (B) und Drehen des Schlüssels (A2) nach rechts in die Verschlussposition ist der Deckel (B) fixiert.

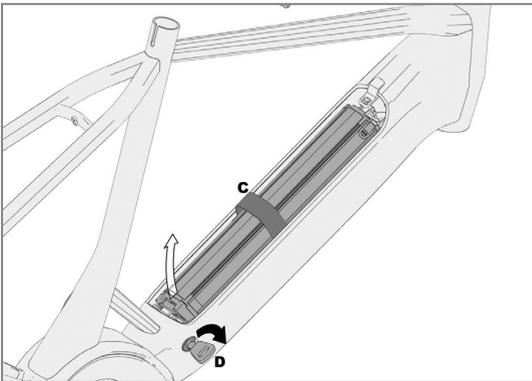
Hinweis: Den Schlüssel (A2) nach dem Verschließvorgang wieder abziehen.



Sie können den Deckel (B) nun durch leichtes Kippen nach hinten von der Klammer im Rahmen abheben. Daraufhin kann der Deckel (B) nach vorne und seitlich herausgenommen werden.

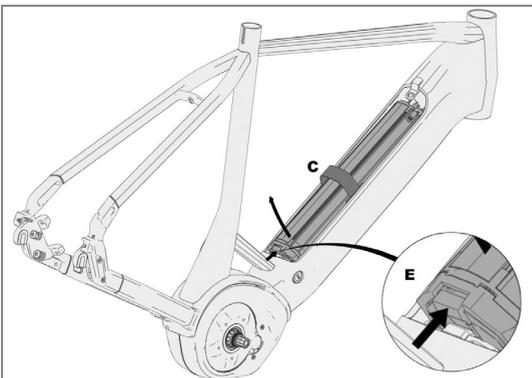


Der Deckel (B) ist jetzt komplett vom Rahmen getrennt.

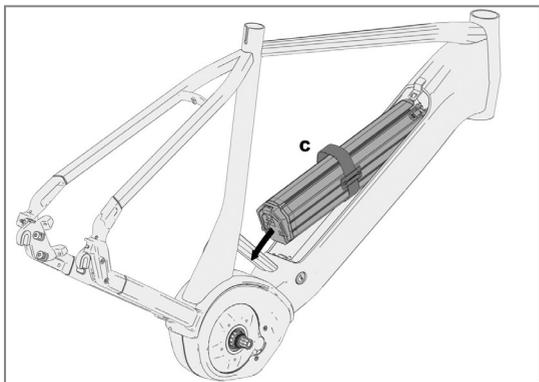


Als nächsten Schritt stecken Sie den Schlüssel (D) in das Schloss. Durch Öffnen des Schlosses hebt sich der Akku (C) leicht aus seiner Einbauposition an.

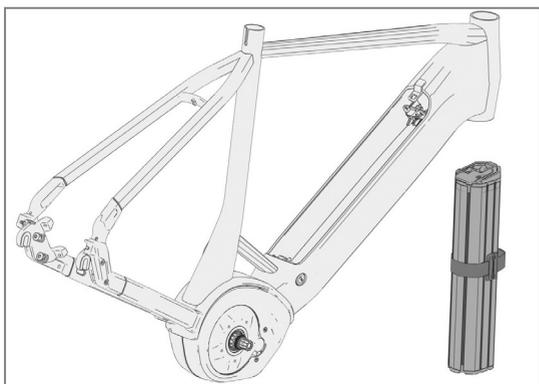
Hinweis: Sollte sich der Akku nicht anheben, ziehen Sie ihn bei geöffnetem Schloss leicht nach oben.



Zunächst muss per Finger die Rückhaltesicherung (E) entriegelt werden. Hierzu diese in Pfeil-Richtung drücken. Danach kann der Akku (C) komplett herausgenommen werden.



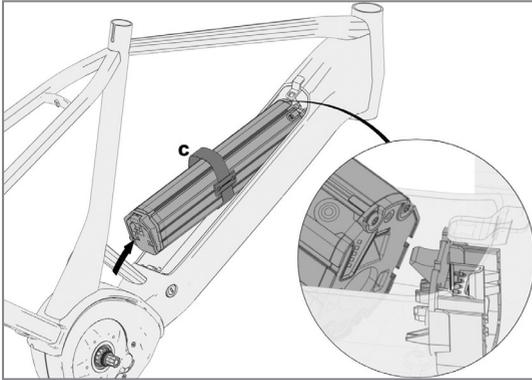
Beim Herausnehmen darauf achten, dass der Akku (C) nicht an das Sitzrohr, Oberrohr oder die Rahmenöffnung stößt.



Der Akku ist jetzt vollständig vom Rahmen getrennt und kann zum Beispiel zum Aufladen transportiert werden.

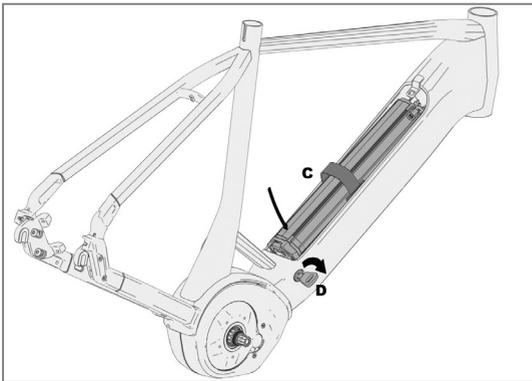
Wie der Akku geladen wird, entnehmen Sie bitte dem Bosch-Handbuch „Bosch eBike Akku-Guide“ auf der beigefügten CD.

2. Akku einsetzen



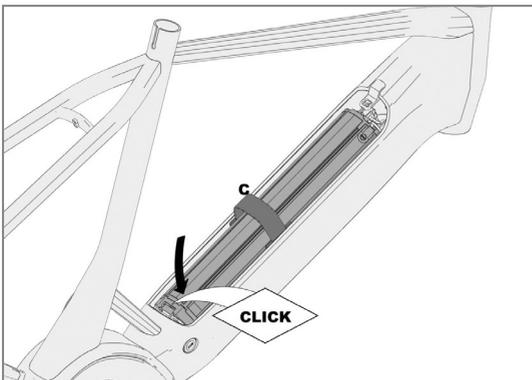
Zur Montage des Akkus (C) muss er vorher vollständig vom Ladegerät getrennt sein. Danach wird er von unten und hinten vorsichtig in die vordere Aufnahme geführt und parallel zum Rohr in Position gebracht.

Hinweis: Der Akku passt nur in einer Position in die Aufnahme.

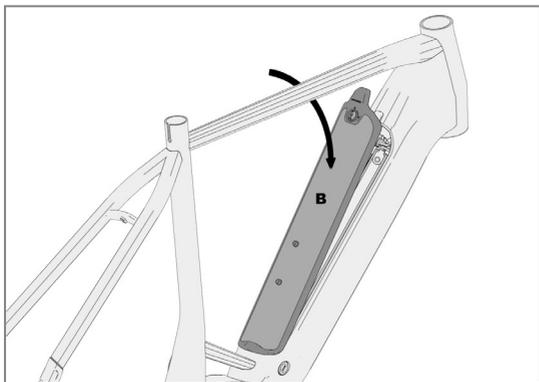


Jetzt wird der Akku (C) vorsichtig in die untere Aufnahme geführt.

Hinweis: Sollte der Akku sich nicht leichtgängig einsetzen lassen, kann ein Öffnen des Schlosses hilfreich sein.

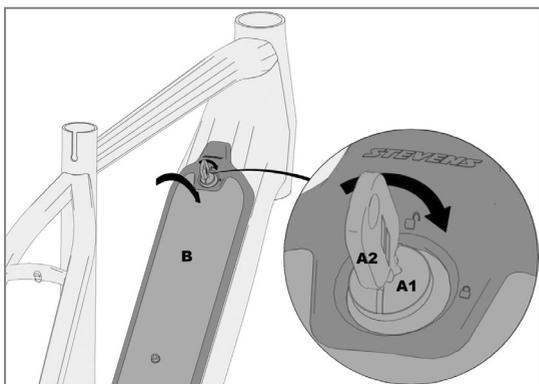


Zur vollständigen Fixierung des Akkus (C), wird Druck (nach unten) im Bereich der unteren Halterung auf den Akku ausgeübt. Es ertönt ein „CLICK“-Geräusch sobald der Akku die endgültige Position erreicht hat.



Nachdem der Akku eingesetzt wurde, wird der Deckel (B) zuerst unten in den Rahmen eingehakt. Hierzu müssen Sie den Deckel parallel zur Rahmenöffnung halten.

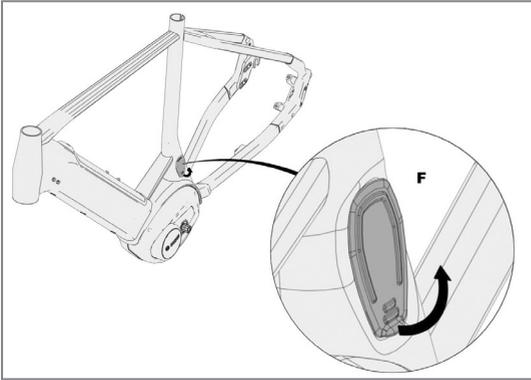
Hinweis: Im oberen Bereich liegt der Deckel (B) erst nur auf der Fixierklammer auf.



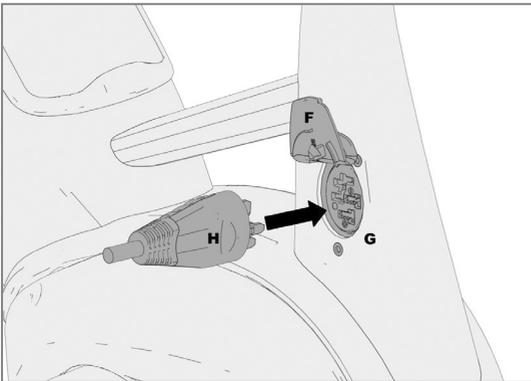
Der Deckel (B) wird durch leichten Druck im oberen Bereich in die Führung gedrückt. Der Drehverschluss (A1) wird mit dem mitgelieferten Schlüssel (A2) nach rechts (im Uhrzeigersinn) in die verschlossene Position gedreht. Der Deckel (B) ist nun sicher verschlossen.

Hinweis: Den Schlüssel (A2) nach dem Verschließvorgang wieder abziehen.

3. Aufladen am Rad



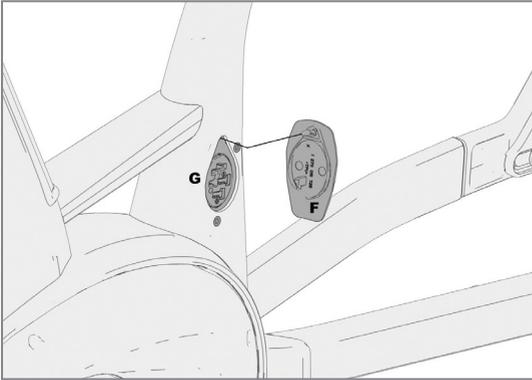
Die Abdeckung (F) an der linken Seite des Sitzrohres über dem Motor-Interface von unten leicht anheben und vorsichtig nach oben aufklappen.



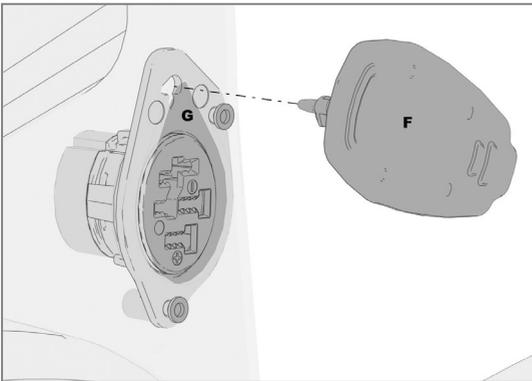
Die Ladebuchse (G) ist somit zugänglich für den Ladestecker (H). Den Ladestecker (H) durch leichten Druck einschieben. Die geriffelte Seite des Steckers muss in Richtung Vorderrad zeigen und die Seite mit der Vertiefung in Richtung Hinterrad. Wie der Akku geladen wird, entnehmen Sie bitte dem Bosch-Handbuch „Bosch eBike Akku-Guide“ auf der beigefügten CD.

Hinweis: Der Ladestecker (H) passt nur in dieser Position in die Ladebuchse (G). Bei falscher Handhabung können die Bauteile irreparabel beschädigt werden.

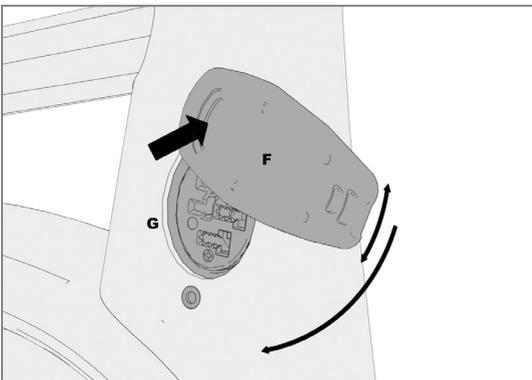
4. Ladebuchsen-Abdeckung montieren



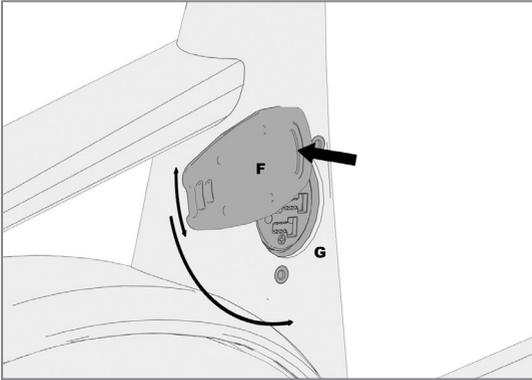
Sollte sich die Abdeckung der Ladebuchse (F) vom Rahmen gelöst haben, kann diese einfach wieder montiert werden.



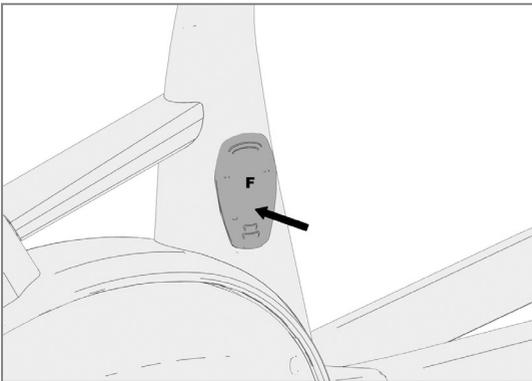
Die Abdeckung der Ladebuchse (F) um ca. 60° (von der Ausgangsposition) nach hinten halten. Die Form des Hakens an der Abdeckung (F) passt nun mit der Ausbuchtung in der Ladebuchse (G) überein.



Jetzt den Haken der Ladebuchsen-Abdeckung (F) fest mit dem Finger in die Öffnung der Ladebuchse (G) drücken. Dabei die Abdeckung (F) etwas hin und her drehen. Aus dieser Position mit stetigem Druck auf den Haken, die Abdeckung (F) im Uhrzeigersinn um 120° drehen.

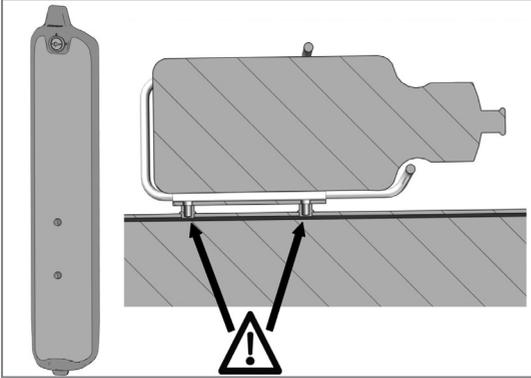


Die Ladebuchsen-Abdeckung (F) befindet sich jetzt in der gezeigten Position. Auch hier wieder mit bleibendem Druck die Abdeckung (F) etwas hin und her drehen und dann die Abdeckung (F) daraufhin um 60° gegen den Uhrzeigersinn in die finale Position drehen.



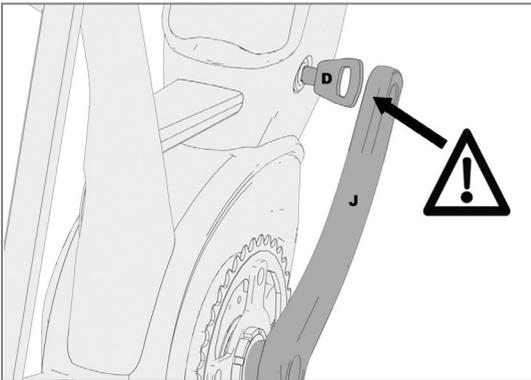
Die Abdeckung der Ladebuchse (F) um ca. 60° (von der Ausgangsposition) nach hinten halten. Die Form des Hakens an der Abdeckung (F) passt nun mit der Ausbuchtung in der Ladebuchse (G) überein.

5. Achtung: Flaschenhalter-Gewinde im Deckel nicht durchgängig

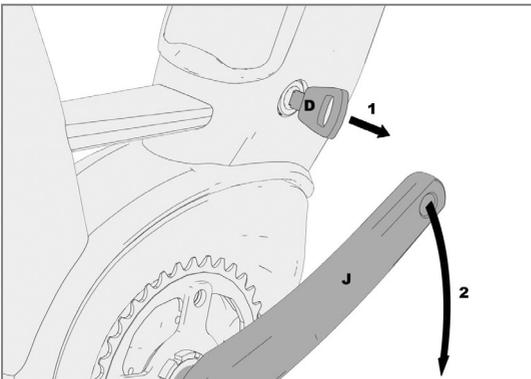


Die Gewinde für den Flaschenhalter oder Zubehör sind **nicht durchgängig**, eine Schraube kann **nur bis zu einer bestimmten Tiefe** eingeschraubt werden. Es handelt sich bei den Gewinden im Deckel um M5 Gewinde mit 6 mm Tiefe. Wird die Schraube zu weit eingeschraubt oder zu fest (MAX. 5 Nm) gezogen, kann es zu Schäden am Deckel, dem Gewinde oder sogar dem Akku kommen. Zur Auswahl der richtigen Schrauben, wenden Sie sich bitte an Ihren Händler.

6. Achtung: Schlüssel immer abziehen

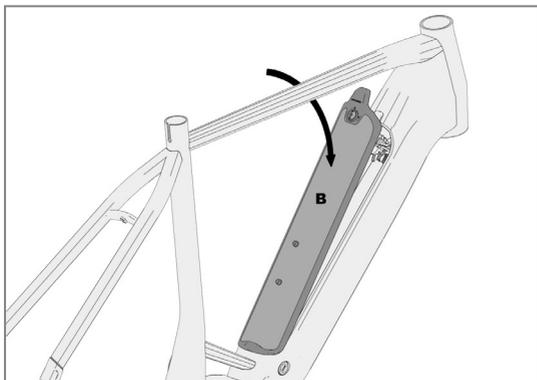


Der Schlüssel (D) muss unbedingt vor dem Pedalieren, beziehungsweise Drehen der Kurbel (J) **entfernt werden**. Sollte der Kurbelarm oder der Schuh in der Bewegung den Schlüssel berühren, kann der Schlüssel, der Kurbelarm oder das Schloss beschädigt werden.



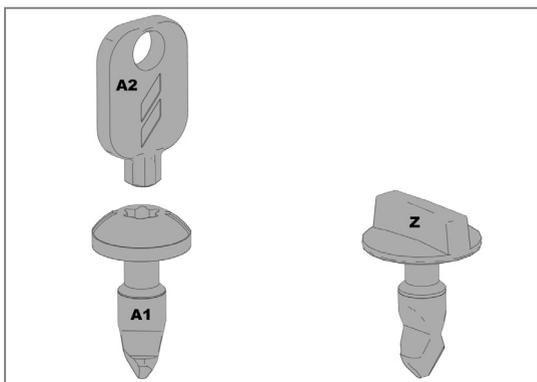
Zuerst den Schlüssel (D) aus dem Schloss entfernen, danach erst mit dem Drehen der Kurbel (J) beginnen.

7. Empfehlung: Deckel immer wieder montieren



Sollten Sie den Akku zum Laden entnehmen haben, empfehlen wir immer den Deckel (B) wieder zu montieren. Das Vorgehen hierzu bitte Kapitel 2 (Akku einsetzen) entnehmen.

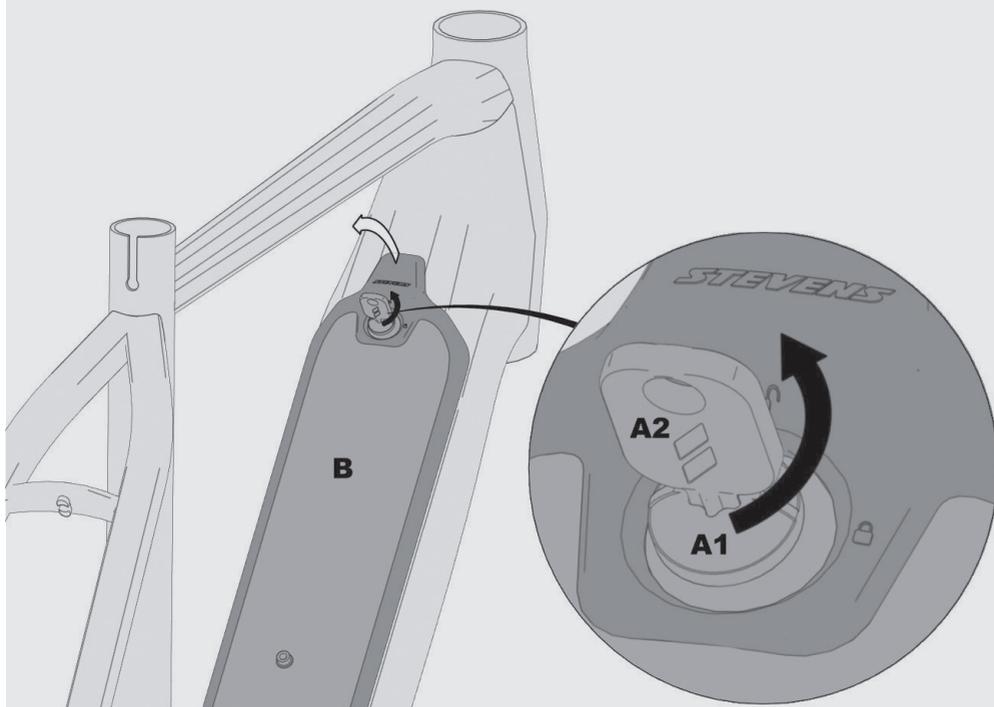
8. Verschiedene Ausführungen des Verschlusses



Werkseitig ist an Ihrem Rad der Verschluss mit Drehverschluss (A1) und Schlüssel (A2) verbaut. Im Zubehör zu Ihrem Rad finden Sie einen weiteren Verschluss der nur per Hand bedient werden kann (Z). Dieser kann von Ihrem Händler umgebaut werden.

HANDLING OF POWERTUBE COMPONENTS ON STEVENS PEDELECS

ASSEMBLY AND HANDLING OF THE BATTERY COVER, BATTERY REMOVAL, HANDLING
OF THE CHARGING PORT, SAFETY ADVICE AND GENERAL INSTRUCTIONS //

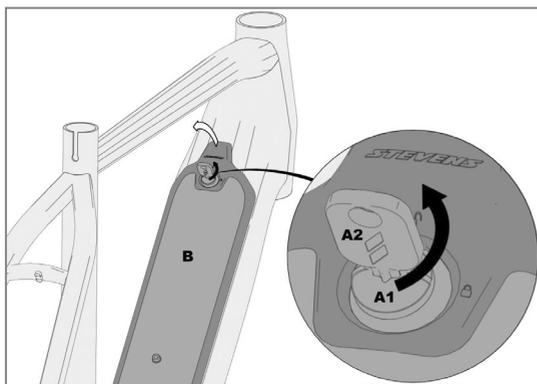


This guide is intended as an introduction to the new STEVENS pedelec models with a PowerTube battery.

Here you will find STEVENS-specific instructions about battery removal or charging the battery when it's attached to the frame.

Find further instructions and information on the included CD.

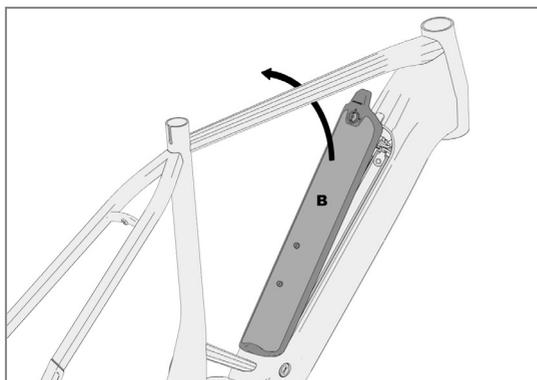
1. Open and Close Battery cover, Battery Removal



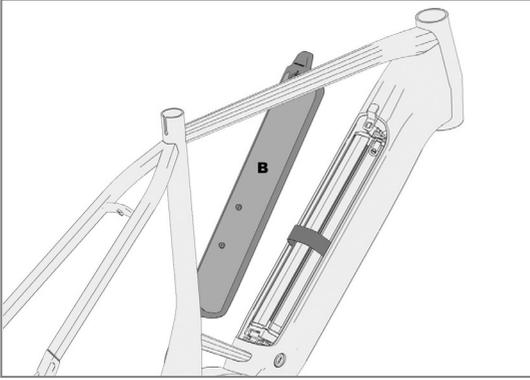
Insert the provided key (A2) into the lock (A1) and turn it to the left (counter clockwise). The battery cover (B) will unclip automatically from its detent.

Note: To close the battery cover, position it parallel to the opening in the frame. By applying light pressure on the battery cover (B) and turning the key (A2) to the right (clockwise) into locking position, the battery cover (B) is closed.

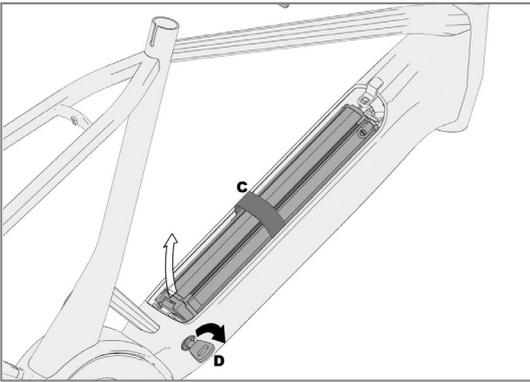
Note: Always remove key (A2) after closing.



You can now lift the battery cover (B) from the detent inside the frame by slightly tilting it backwards. Then the battery cover (B) can be removed by moving it forward and sideways.

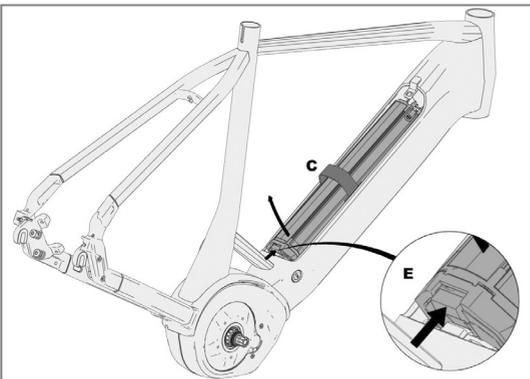


The battery cover (B) is no completely separated from the frame.

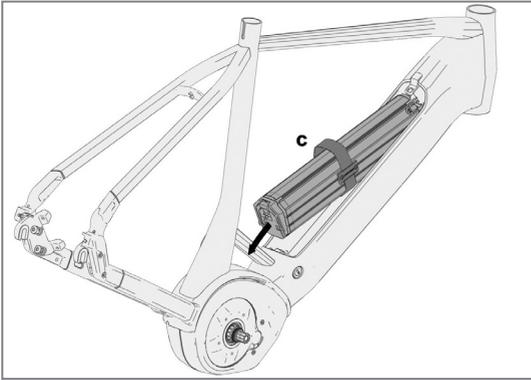


As the next step insert key (D) into the lock. By unlocking the lock the battery (C) will slightly pop up from its compartment.

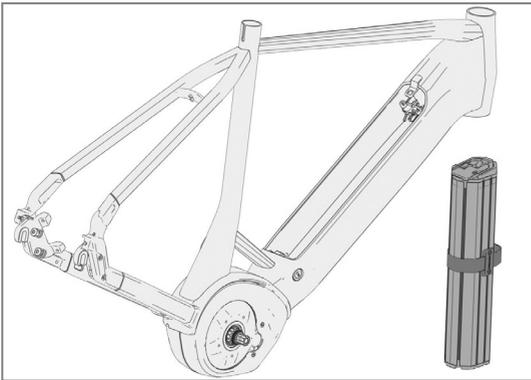
Note: If the battery doesn't pop up, softly lift it when unlocked.



Firstly, use your finger to release the fastening clip (E). To do so, push it in the direction indicated by the arrow. After that the battery (C) can be removed completely.



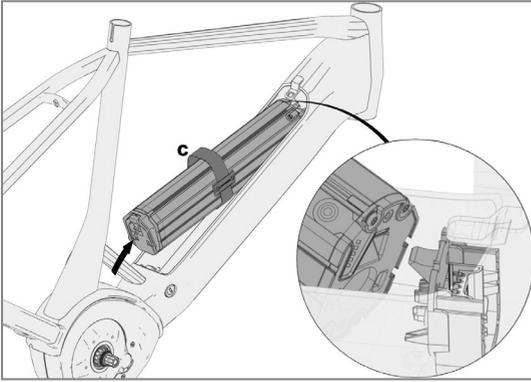
While removing the battery (C) make sure it does not hit against any of the frame tubes or the frame compartment.



The battery is now fully detached from the frame and can be transported e.g. for recharging.

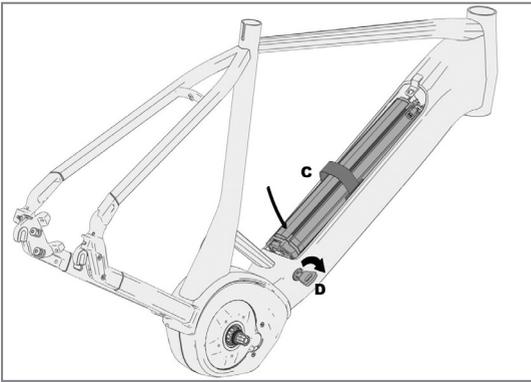
How to charge the battery is described in the Bosch manual "Bosch ebike battery guide" on the included CD.

2. Insert Battery



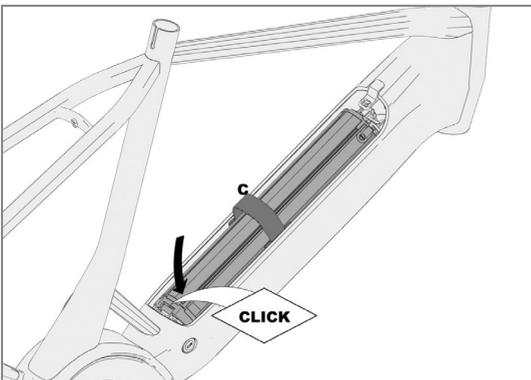
Before installing the battery (C) it must be completely detached from the charging device. Now first insert the battery from the rear by sliding it into the front (steerer tube facing) end of the battery compartment and positioning it parallel to the down tube.

Note: The battery will only fit in one position.

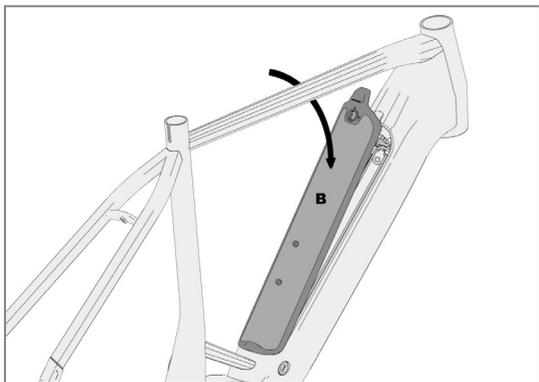


Now the battery (C) is carefully inserted into the lower (seat tube facing) end of the compartment.

Note: Should the battery not slide smoothly into its attachment, check if the lock is fully open.

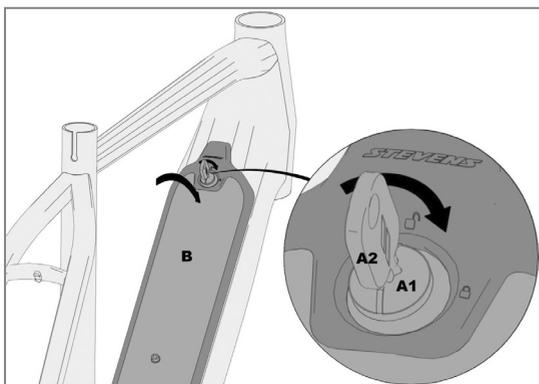


For secure fixation of the battery (C), apply light pressure to the battery near the lower detent. You will hear a distinct "click" sound as soon as the battery has reached its final position.



After the battery has been inserted, the battery cover (B) is first hooked to the frame by its lower end. Hold the battery cover parallel to the opening in the frame.

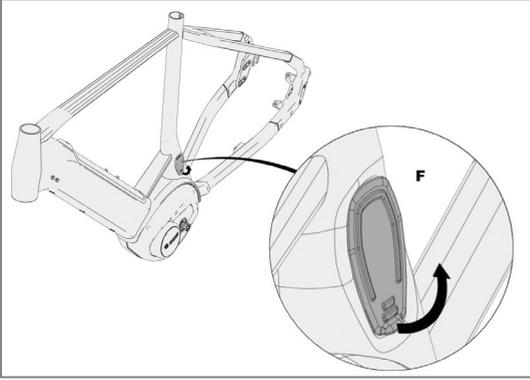
Note: The upper end of the battery cover (B) only rests on top of the detent.



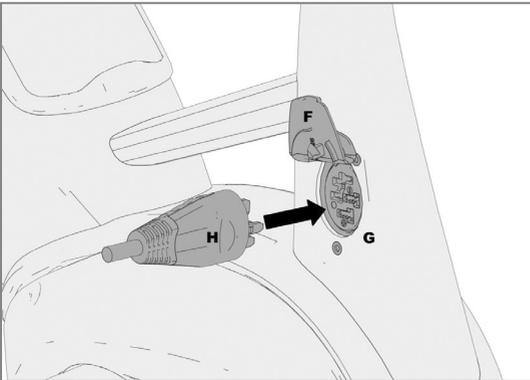
The battery cover (B) is put into its detent by applying light pressure to its upper end. By using the provided key (A2), the lock is turned to the right (clockwise) into the locked position. The battery cover is now safely closed.

Note: Always remove key (A2) after closing.

3. Recharging On The Bike



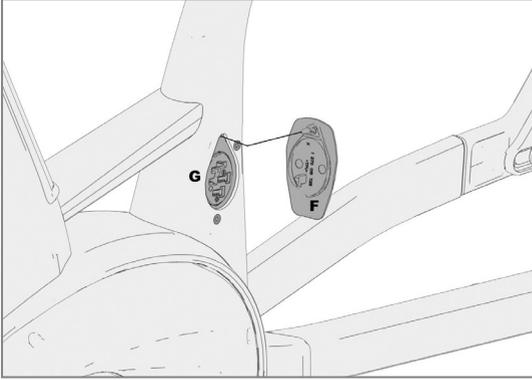
Slightly lift the cover cap (F) on the left side of the seat tube above the motor interface and carefully fold it upwards.



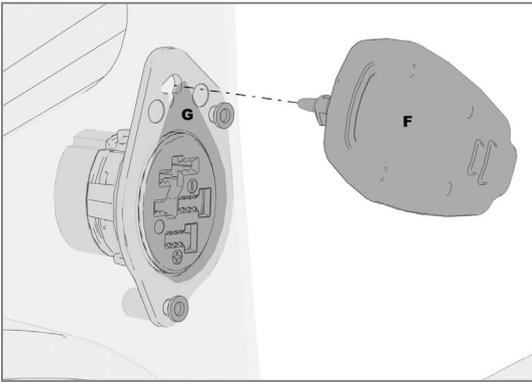
The charging port (G) can now be accessed by the charging plug (H). Insert charging plug (H) with light pressure. The serrated side of the plug must face towards the front wheel and the grooved side towards the rear wheel. How to charge the battery is described in the Bosch manual "Bosch ebike battery guide" on the included CD.

Note: The charging plug (H) only fits the charging port (G) in this very position. When handled incorrectly, both components can be damaged irreversibly.

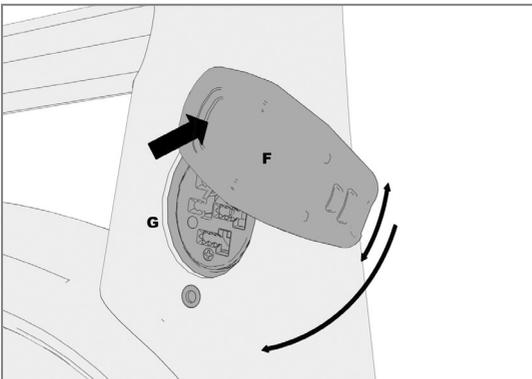
4. Attach Charging Port Cover Cap



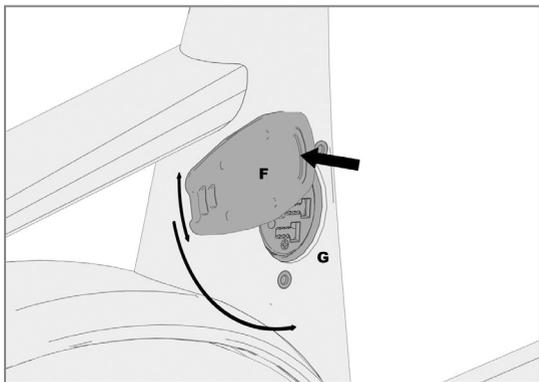
If the charging port cover cap (F) has been detached from the frame it can easily be reattached.



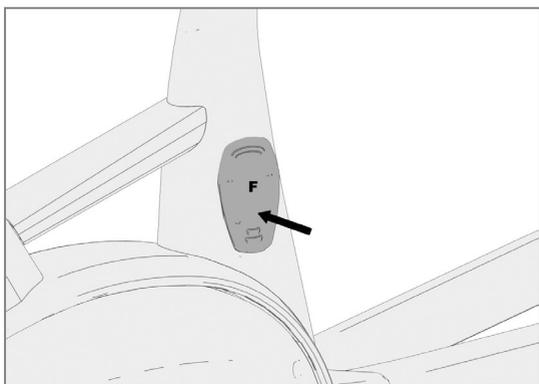
Turn the charging port cover cap (F) backwards by about 60° (from its original position). The shape of the cover's (F) hook now is flush with the dent in the charging port (G).



Now, with appropriate force push the hook of the charging port cover cap (F) into the dent of the charging port (G) using your finger. While doing so slightly move the cover (F) back and forth. From this position apply steady pressure on the hook and turn the cover (F) clockwise by 120°.

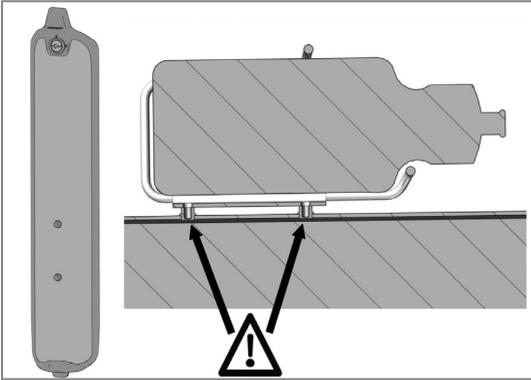


The charging port cover cap (F) now is in the shown position. Now again while applying consistent pressure to the cover (F) move it back and forth, then turn it about 60° counter clockwise into its final position.



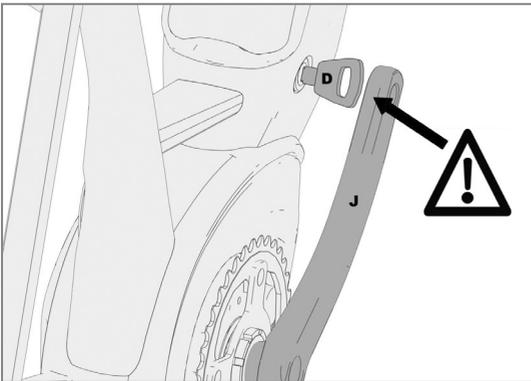
Hold charging port cover cap (F) backwards (from its original position) by about 60°. The shape of the cover's (F) hook now is flush with the dent in the charging port (G).

5. Warning: Water bottle boss threads do not go all the way through the battery cover

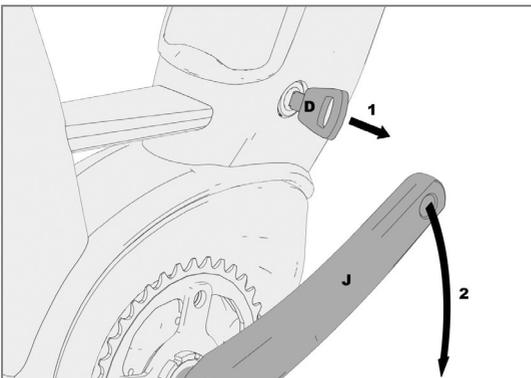


The water bottle boss threads **do not go all the way through the battery cover**, bolts can only be tightened **to a certain depth**. The thread diameter in the battery cover is M5, depth is 6mm. In case a bolt is screwed-in too tightly (max. torque is 5Nm/3.68ft-lb), the battery cover, the threads or even the battery can be damaged. To choose the right kind of bolts, please ask your dealer for assistance.

6. Warning: Always Remove Key

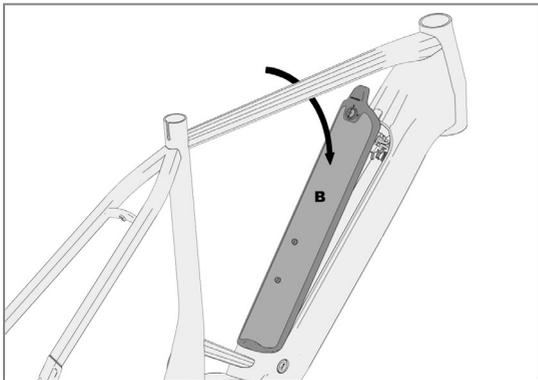


Before you start pedalling or turning the cranks (J), **always remove the key (D)**. In case a crank arm or shoe touches the key while pedalling, key, crankarm or lock can be damaged.



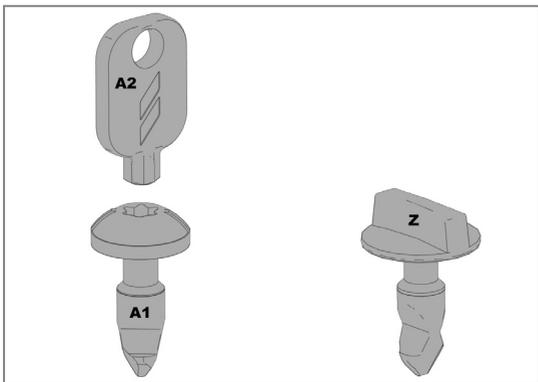
First remove key (D) from the lock, only then start turning cranks (J).

7. Recommendation: Always Re-attach battery cover



In case you have removed the battery for charging, we strongly recommend re-attaching the battery cover. Find the how-to in chapter 2 (insert battery).

8. Different versions of the lock



Your bike comes standard with lock (A1) and key (A2) installed. In the provided accessory kit you can find a manually operated (key-less) lock (Z). The locks can be changed by your dealer.

STEVENSBIKES.DE



IHR STEVENS-HÄNDLER | YOUR STEVENS DEALER

STEVENS VERTRIEBS GMBH | ASBROOKDAMM 35 | 22115 HAMBURG | GERMANY
TEL.: +49 40 71 60 70-0 | FAX: +49 40 46 53 14 | MAIL: INFO@STEVENSBIKES.DE