



MTB – ROAD – CITY | TREKKING

TERÉNNÍ JÍZDNÍ KOLA (HORSKÁ KOLA)
ZÁVODNÍ JÍZDNÍ KOLA
MĚSTSKÁ A TREKINGOVÁ JÍZDNÍ KOLA
DĚTSKÁ JÍZDNÍ KOLA

EN ISO 4210-2 JÍZDNÍ KOLA – BEZPEČNOSTNĚ TECHNICKÉ POŽADAVKY NA JÍZDNÍ KOLA

EN ISO 8098 JÍZDNÍ KOLA – BEZPEČNOSTNĚ TECHNICKÉ POŽADAVKY NA DĚTSKÁ JÍZDNÍ KOLA

PŘÍRUČKA PRO JÍZDNÍ KOLA STEVENS //

Další informace najdete v návodech na naší internetové stránce www.stevensbikes.de



Krátký návod k použití STEVENS

Tento překlad krátkého návodu STEVENS slouží jako stručný návod pro začátek. Tento úvodní návod tvoří spolu s obsáhlým návodem pro jízdní kola STEVENS a s návody výrobců komponent celistvý systém.



Tento návod k použití odpovídá požadavkům normy EN ISO-Standards 4210-2 pro terénní jízdní kola (horská kola), městská a trekingová jízdní kola a závodní kola, a rovněž požadavkům normy EN ISO 8098 pro dětská jízdní kola v jejich aktuálním znění. Pro jízdní kola STEVENS Pedelecs najdete samostatnou příručku na stáhnutí na webové stránce www.stevensbikes.de/handbuch



Upozornění:

Dodržujte také bezpodmínečně obsáhlé návody k použití jízdních kol STEVENS a návody výrobců komponentů na naší webové stránce www.stevensbikes.de/handbuch. Tento návod k použití podléhá evropskému zákonodárství. Při dodání jízdního kola STEVENS mimo evropské země musí výrobce případně přiložit doplňující návody.



Upozornění:

Před první jízdou si přečtěte stránky 5 až 23!

Před každou jízdou proveďte zkoušku funkcí podle stránek 24 a 25!

Mějte na zřeteli intervaly inspekce, průkaz jízdního kola a předávací protokol!

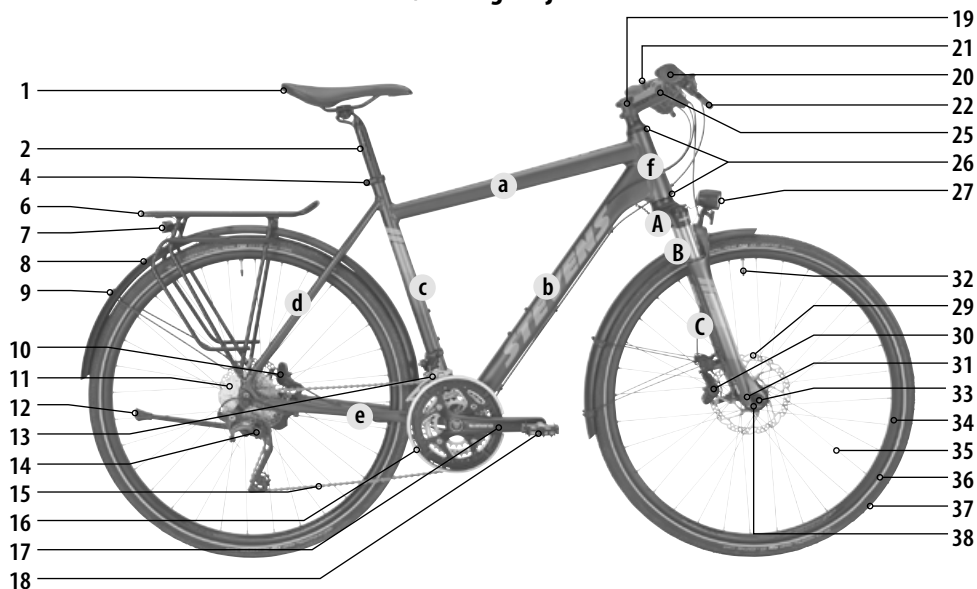


Pokyn:

Na naší webové stránce www.stevensbikes.de/handbuch najdete obsáhlé příručky k použití jízdních kol STEVENS, návody výrobců komponent, stejně jako odkazy na internetové stránky.

Popis komponent

Městské/trekingové jízdní kolo



Rám:

- a** Horní rámová trubka
- b** Dolní rámová trubka
- c** Sedlová trubka
- d** Sedlová vzpěra
- e** Řetězová vzpěra
- f** Sloupec řízení

Odpružená vidlice:

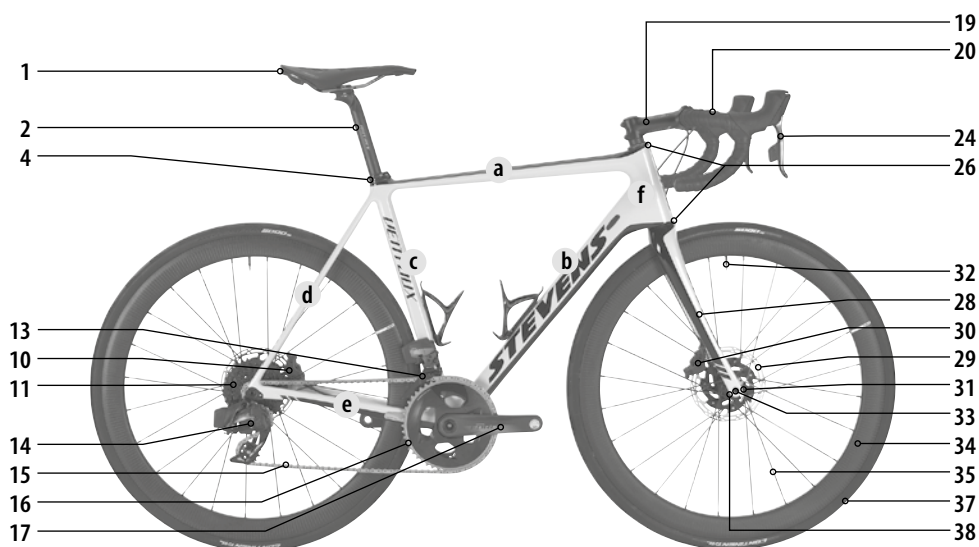
- A** Korunka
- B** Vnitřní noha
- C** Vnější noha
- 1** Sedlo
- 2** Sedlovka
- 3** Sedlovka, výškově přestavitelná
- 4** Sedlová objímka
- 5** Odpružená vidlice/pružící vzpěra
- 6** Nosič zavazadel
- 7** Koncové světlo
- 8** Blatník
- 9** Odrážka
- 10** Zadní brzda
- 11** Kazeta pastorků
- 12** Stojánek
- 13** Přesmykač
- 14** Přehazovačka
- 15** Řetěz
- 16** Převodník
- 17** Klika
- 18** Pedál

- 19** Představec
- 20** Řídítka
- 21** Zvonek
- 22** Brzdová páčka
- 23** Otočná řadicí páka
- 24** Brzdová/řadicí páka
- 25** Řadicí páčka
- 26** Hlavové složení
- 27** Přední světlomet
- 28** Vidlice
- 29** Brzdový kotouč
- 30** Přední brzda
- 31** Patka

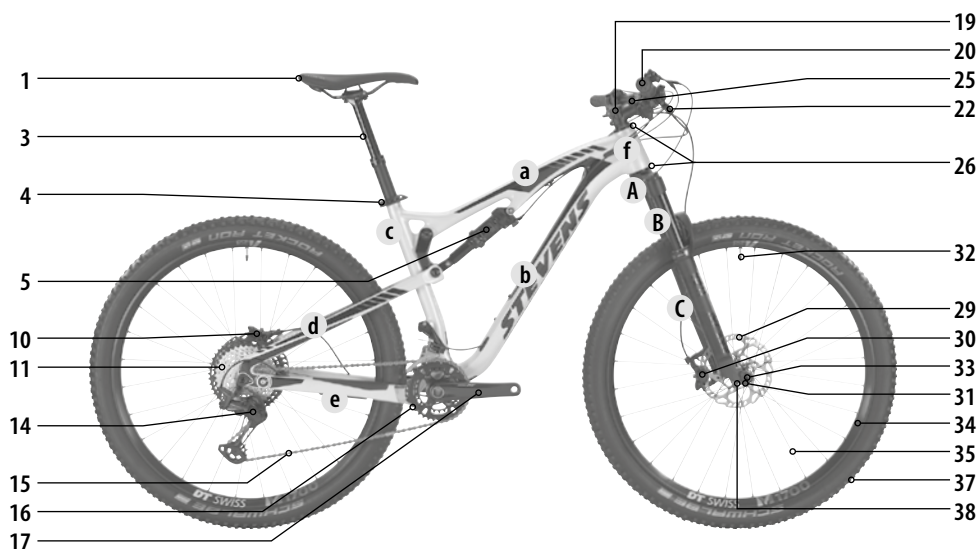
Kolo:

- 32** Ventilek
- 33** Rychloupínák/výsuvný čep kola
- 34** Ráfek
- 35** Paprsek
- 36** Reflexní proužek
- 37** Plášť
- 38** Náboj

Závodní kolo



Horské kolo



Obsah

Popis komponent	2
Pokyny ke krátkému návodu k použití STEVENS.....	5
Všeobecná bezpečnostní upozornění	6
Účelové použití.....	8
Kategorie.....	8
Maximálně povolená celková hmotnost	18
Používání přívěsů	18
Používání dětských sedaček	20
Používání válečkových trenažérů.....	21
Před první jízdou	22
Před každou jízdou	24
Zacházení s rychloupínáky a výsuvnými čepy kol	26
Rychloupínáky	26
Výsuvné čepy kol	28
Přízpůsobení jízdního kola STEVENS cyklistovi	29
Nastavení správného posedu	30
Nastavení výšky řídítek.....	32
Běžné představce.....	32
Přestavitelné představce.....	33
Představce pro systémy bez závitů, takzvané systémy Aheadset®	33
Úprava vzdálenosti sedla od řídítek a sklonu sedla	34
Změna sklonu řídítek, rohů řídítek a brzdových páček	36
Regulace dosahu brzdových páček u závodních, cyklokrosových a gravelových kol STEVENS.....	36
Zvláštnosti řídítek na časovky u triatlonových kol a kol na časovky STEVENS	36
Přestavení sklonu řídítek a brzdových páček u závodních, cyklokrosových a gravelových kol STEVENS	37
Regulace dosahu brzdových páček u městských, trekkingových, krosových, dětských a horských jízdních kol STEVENS	37
Změna sklonu řídítek, rohů řídítek a brzdových páček u městských, trekkingových, krosových, dětských a horských kol STEVENS.....	38
Brzdová soustava	40
Řazení	41
Zvláštnosti karbonového materiálu	42
Odpružené vidlice	44
Plné odpružení modelů horských kol	45
Odpovědnost za věcné vady (dříve záruka).....	46
Všeobecná upozornění k péči a inspekce	48
Údržba a inspekce	48
Mytí a péče o jízdní kolo STEVENS	48
Úschova, resp. uskladnění kola STEVENS	49
Intervaly servisu a údržby	50
Doporučené utahovací momenty šroubů	52
Doporučené utahovací momenty šroubů pro kotoučové a hydraulické ráfkové brzdy.....	53
Intervaly inspekci	54
Průkaz jízdního kola	56
Předávací protokol	57

Pokyny ke krátkému návodu k použití STEVENS

Obrázky na předních stranách krátkého návodu k použití STEVENS uvádí příklad typického městského/trekkingového jízdního kola STEVENS, závodního jízdního kola STEVENS a horského kola STEVENS. Jedno z těchto jízdních kol odpovídá Vašemu zakoupenému jízdnímu kolu STEVENS. Dnes už existuje velmi mnoho typů jízdních kol, které jsou projektovány speciálně pro rozličné účely použití a podle toho jsou také vybaveny. V rámci překladu krátkého návodu STEVENS se budeme zabývat následujícími typy jízdních kol:

Městská, trekkingová a fitness jízdní kola
 Dětská jízdní kola/jízdní kola pro mládež
 Krosová jízdní kola
 Horská jízdní kola (MTB)
 Tandemová jízdní kola
 Závodní jízdní kola
 Triatlonová jízdní kola/časovková kola
 Cyklokrosová kola
 Gravelová kola

Mějte na zřeteli zejména následující symboly:



Nebezpečí:

Tento symbol poukazuje na možnost ohrožení Vašeho života a zdraví, nebudete-li postupovat podle příslušných pokynů resp. neučiníte-li odpovídající preventivní bezpečnostní opatření.



Upozornění:

Tento symbol varuje před nesprávným počínáním, které může mít za následek věcné škody a škody na životním prostředí.



Pokyn:

Tento symbol poukazuje na informace o zacházení s produktem nebo na dotýcnou část návodu k použití, na něž je nutné zejména upozornit.

Zmíněné možné následky nebudou v krátkém návodu STEVENS pokaždé znovu popsány, když budou zobrazeny tyto symboly. Nejedná se o návod k sestavení jízdního kola STEVENS z jednotlivých dílů, k opravě nebo k uvedení částečně smontovaného jízdního kola do jízdního stavu.

Tento překlad krátkého návodu STEVENS neplatí pro jiné, než zde vyobrazené typy kol.





Všeobecná bezpečnostní upozornění

Vážená zákaznice a vážený zákazník společnosti STEVENS,

zakoupením jízdního kola STEVENS jste se rozhodli pro kvalitní výrobek. Vaše nové kolo STEVENS bylo sestaveno ze svědomitě vyvinutých a vyrobených dílů podle odpovídajících odborných znalostí. Odborný prodejce jízdních kol STEVENS Vaše kolo kompletně smontoval a zkontroloval jeho funkce. Můžete tedy od prvního metru slápnout do pedálů s radostí a s pocitem bezpečí.

V této příručce jsme pro Vás shrnuli mnoho tipů týkajících se obsluhy Vašeho jízdního kola STEVENS a celou řadu zajímavých informací kolem cyklistické techniky, údržby a péče. Pečlivě si krátký návod k použití STEVENS přečtěte. Vyplácí se to, i když už celý život na jízdním kole jezdíte. Právě cyklistická technika se v posledních letech velmi zdokonalila.

Než poprvé s novým kolem STEVENS vyjedete, měli byste si přečíst alespoň kapitulu „**Před PRVNÍ jízdou**“.

Aby Vám jízda na novém jízdním kole přinesla radost a byla bezpečná, měli byste pokaždé, než si na kolo STEVENS sednete, provést zkoušku funkcí popsanou v kapitole „**Před KAŽDOU jízdou**“.

Ani příručka tlustá jako lexikon by nepokryla každou možnost kombinace existujících modelů jízdních kol a součástí. Proto se tento krátký návod k použití STEVENS soustředí na Vaše nově zakoupené kolo STEVENS a jeho běžné součásti a obsahuje nej důležitější upozornění a výstrahy.

Při provádění obsáhle popsaných seřízení a údržby musíte mít vždy na mysli, že instrukce a upozornění platí výhradně pro toto jízdní kolo STEVENS.

Tyto typy nelze převzít pro jiné typy jízdních kol. Na základě celé řady provedení a modelových změn nejsou uvedené práce případně popsáno kompletně. Dbejte bezpodmínečně také na návody k použití od výrobců komponent.

Uvědomte si, že je případně nutné doplnit krátký návod k použití STEVENS podle zkušeností nebo řemeslné zručnosti osoby, která práci provádí. Některé práce mohou vyžadovat přídatné (speciální) nářadí nebo doplňující návody. Tato příručka Vám nemůže zprostředkovat schopnosti mechanika na jízdní kola.



Upozornění:

Když jste si zakoupili jízdní elektrokolo STEVENS Pedelec/E-Bike/EPAC, přečtěte si v každém případě dodaný originál návodu k použití STEVENS. Najdete v něm další kategorie jízdních kol.

Než vyjedete, ještě několik věcí, které nám cyklistům velice leží na srdci: Nikdy nejezděte bez přizpůsobené helmy a brýlí a dbejte na to, abyste vždy nosili cyklistický, nápadně světlý oblek, nejméně však přiléhající kalhoty resp. sponky na nohavice a boty, které se hodí k přimontovanému systémému pedálů. V silničním provozu jezděte vždy ohleduplně a dodržujte pravidla silničního provozu, abyste neohrožovali sami sebe nebo jiné osoby.

Tato příručka Vás nemůže naučit jezdit na jízdním kole. Při jízdě na kole si musíte uvědomit, že se jedná o potenciálně nebezpečnou aktivitu a že své kolo STEVENS musíte neustále ovládat.

Jako při každém sportu se můžete i při jízdě na kole zranit. Když si sednete na kolo STEVENS, musíte si toto nebezpečí uvědomit a akceptovat ho. Mějte vždy na mysli, že nemáte na kolo STEVENS k dispozici ochranná zařízení automobilu jako např. karoserii, ABS nebo airbag. Jezděte proto vždy opatrně a respektujte ostatní účastníky silničního provozu.

Nejezděte nikdy pod vlivem léků, drog nebo alkoholu nebo když jste unaveni. Nevozte na svém kole nikdy druhou osobu (s výjimkou tandemového kola STEVENS) a mějte vždy obě ruce na řídítkách.

Mějte na zřeteli zákonná ustanovení pro používání jízdních kol mimo silnice. Tyto předpisy jsou v různých zemích odlišné. Respektujte přírodu, když jezdíte lesem a po loukách. Jezděte výhradně po vyznačených a zpevněných cestách a silnicích.

Pokud jste zakoupili dětské jízdní kolo STEVENS, zohledněte tipy v příručce předtím, než své dítě necháte jet na tomto kole poprvé. Pro děti platí v každé zemi zvláštní předpisy. Přečtěte si nejprve kapitulu „**Dětská kola**“ v obsáhlém návodu k použití jízdních kol STEVENS na naší webové stránce www.stevensbikes.de/handbuch, než své dítě posadíte na jízdní kolo STEVENS.

Nejdříve bychom Vás chtěli obeznámit s jednotlivými díly Vašeho jízdního kola STEVENS. Na předních stranách krátkého návodu k použití STEVENS jsou zobrazeny příklady jízdních kol STEVENS, na nichž jsou popsány všechny nezbytné komponenty. Lépe tak najdete komponenty uvedené v textu.



Obsáhlé návody pro jízdní kola STEVENS, návody výrobců komponent a podrobné informace o Vašem kole STEVENS najdete na naší stránce www.stevensbikes.de/handbuch

Přejeme Vám hodně radosti s Vaším novým jízdním kolem STEVENS!



Pokyn:

Registrujte své jízdní kolo STEVENS na stránce www.stevensbikes.de. V případě potřeby budete informováni o technických zlepšeních.



Nebezpečí:

V zájmu vlastní bezpečnosti se nepřeceňujte. Nejste-li si naprosto jisti nebo máte-li dotazy, obraťte se na svého odborného prodejce jízdních kol STEVENS.

Účelové použití

Inženýři společnosti STEVENS sestavili Vaše jízdní kolo k určitému způsobu použití. Používejte své jízdní kolo STEVENS výhradně účelově, jinak hrozí nebezpečí, že kolo STEVENS nebude s to odolat zatížení a selže. Nebezpečí nehody!

Kategorie

Nezapomeňte, že každý typ jízdního kola, uvedený v následujících **kategoriích**, je konstruován pro specifické použití. Používejte své jízdní kolo STEVENS výhradně k jeho stanovenému účelu. Jinak hrozí nebezpečí, že Vaše jízdní kolo STEVENS nebude s to zdotat zatížení a selže, což může mít za následek nepředvídané nehody!

V případě neúčelového použití zaniká záruka.

Kategorie Vašeho kola STEVENS je uvedená na nálepce na jízdním kole STEVENS.



Pokyn:

Podívejte se na stránce www.stevensbikes.de, do které kategorie Vaše jízdní kolo STEVENS patří.



Nebezpečí:

Existují různé typy jízdních kol, které podléhají odlišným zákonným rámcovým podmínkám. Z toho důvodu bezpodmínečně dbejte na nálepku na Vašem kole STEVENS.



Nebezpečí:

Mějte bezpodmínečně na zřeteli, do které kategorie Vaše jízdní kolo STEVENS patří. Podle kategorie kola zjistíte, na jakých podložích můžete jezdit a pro jaké jízdní akce je kolo STEVENS koncipováno.

0 BIKE CATEGORY PLEASE READ MANUAL BEFORE USAGE ISO 8098 • 65 Kg	1 BIKE CATEGORY PLEASE READ MANUAL BEFORE USAGE ISO 4210 • 130 Kg	2 BIKE CATEGORY PLEASE READ MANUAL BEFORE USAGE ISO 4210 • 115 Kg	3 BIKE CATEGORY PLEASE READ MANUAL BEFORE USAGE ISO 4210 • 115 Kg	4 BIKE CATEGORY PLEASE READ MANUAL BEFORE USAGE ISO 4210 • 130 Kg
5 BIKE CATEGORY PLEASE READ MANUAL BEFORE USAGE ISO 4210 • 115 Kg	6 BIKE CATEGORY PLEASE READ MANUAL BEFORE USAGE ISO 4210 • 115 Kg	7 BIKE CATEGORY PLEASE READ MANUAL BEFORE USAGE ISO 4210 • 115 Kg	8 BIKE CATEGORY PLEASE READ MANUAL BEFORE USAGE ISO 4210 • 210 Kg	9 BIKE CATEGORY PLEASE READ MANUAL BEFORE USAGE ISO 4210 • 115 Kg

Další informace najdete také v průkazu jízdního kola. Nechte si od svého odborného prodejce STEVENS potvrdit, do které kategorie Vaše jízdní kolo STEVENS patří.



Pokyn:

Podrobné informace o Vašem jízdním kole STEVENS najdete na stránce www.stevensbikes.de/handbuch



Kategorie 0 a 1: Městská, trekingová a dětská jízdní kola STEVENS

Městská, trekingová a dětská jízdní kola STEVENS jsou určena k použití na zpevněném podloží, tzn. pro asfaltované silnice a cyklistické nebo polní cesty s jemně štrkovaným povrchem, přičemž zůstávají kola v neustálém styku s podložím. Tato jízdní kola nejsou způsobilá pro použití v terénu nebo pro soutěže jakéhokoli druhu.

- V důsledku jejich koncepce a vybavení nejsou vždy městská, trekingová a dětská jízdní kola STEVENS určena k použití na veřejných silnicích. Před použitím na veřejných silnicích musí být opatřena k tomu předepsaným vybavením. Ve veřejném silničním provozu mějte na zřeteli dopravní předpisy. Další informace najdete v kapitole „**Zákonné požadavky pro účast na silničním provozu**“ v obsáhlém návodu k použití jízdních kol STEVENS na naší webové stránce www.stevensbikes.de/handbuch



Nebezpečí:

Jízdní kola STEVENS kategorií 0 a 1 nejsou způsobilá pro jízdu v terénu, skoky, slides, jízdu po schodech, stoppies, wheelies, triky atd.!

Kategorie 0: Dětská jízdní kola STEVENS

Tato kategorie popisuje **dětská jízdní kola STEVENS** s velikostí pláště do 24 palců. STEVENS Junior Sport / Junior Tour.

- **Maximálně povolená celková hmotnost** (dítě vč. zavazadla a jízdního kola) nesmí překročit **65 kg**.
- Děti nemají jezdit v blízkosti strží, schodů či bazénů, ani na cestách, používaných automobily.
- Dětská jízdní kola STEVENS nejsou koncipovaná pro opěrná kolečka!
- U dětských jízdních kol STEVENS nejsou **přívěsy a dětské sedačky povoleny**.



Kategorie 1: Městská a trekingová jízdní kola STEVENS

Tato kategorie popisuje **městská a trekingová jízdní kola STEVENS**. Jízdní kola STEVENS City Cross, Urban, Trekking Premium, Trekking, City, Junior Tour od 26".

- **Maximálně povolená celková hmotnost** (cyklista, zavazadla, případně přívěs a kolo současně) nesmí překročit **130 kg** resp. **140 kg**. Tato maximální dovolená celková hmotnost může být za jistých okolností dále omezena výrobcí komponent doporučením k používání.
- Městská a trekingová jízdní kola STEVENS jsou koncipovaná pro hmotnost přívěsu **40 kg** bez brzdy na přívěs a s brzdou na přívěs pro hmotnost přívěsu **80 kg**.
- Na městských a trekingových jízdních kolech STEVENS jsou dětské sedačky povoleny. Další informace najdete v kapitole „**Používání dětských sedaček**“.





Nebezpečí:

Jízdní kola STEVENS kategorie 2 nejsou způsobilá pro jízdu v terénu, skoky, slides, jízdu po schodech, stoppies, wheelies, triky atd.!

Kategorie 2: Závodní kola, triatlonová kola a kola na časovky STEVENS

Tato kategorie popisuje **závodní kola**, **triatlonová kola** a **kola na časovky STEVENS**. Jde zpravidla o závodní kola se závodními či přímými řídítky, triatlonová kola či kola na časovky. Šířka pláště je velmi úzká a má 22 až maximálně 32 mm. Jízdní kola Custom Road, Road a triatlonová kola STEVENS

Závodní kola, triatlonová kola a kola na časovky STEVENS jsou určena k použití na asfaltované silnice a cyklistické nebo polní cesty s jemně šterkovaným povrchem, přičemž zůstávají kola v neustálém styku s podložím.

- Před použitím na veřejných silnicích musí být závodní kola, triatlonová kola a kola na časovky STEVENS opatřena k tomu předepsaným vybavením. Ve veřejném silničním provozu mějte na zřeteli dopravní předpisy. Další informace najdete v kapitole „**Zákonné požadavky pro účast na silničním provozu**“ v obsáhlém návodu k použití jízdních kol STEVENS.
- **Maximálně povolená celková hmotnost** (cyklista vč. zavazadla a jízdního kola) nesmí přesahovat **115 kg**. Tato maximální dovolená celková hmotnost může být výrobcem komponent za jistých okolností dále omezena doporučením, resp. omezením hmotnosti.
Další informace najdete v návodu k použití nebo na internetové stránce daného výrobce komponent.
- Přívěsy (dětské), nosiče zavazadel a dětské sedačky na závodních, triatlonových a časovkových jízdních kolech STEVENS **nejsou povoleny**.
- Informace o použití závodního kola STEVENS na volných válečcích (válečkový treňažér bez brzdy) a na válečkových treňažérech najdete v kapitole „**Použití válečkových treňažérů**“.

Kategorie 3: Cyklokrosová kola STEVENS

Tato kategorie popisuje **cyklokrosová kola STEVENS**. Běžně se jedná o jízdní kola s úzkými pneumatikami na 28" oběžných kolech. Pneumatiky jsou 28 až maximálně 42 mm široké. Cyklokrosová kola STEVENS

Cyklokrosová kola STEVENS jsou určena k použití na zpevněném podloží, tzn. na asfaltovaných silnicích a cyklistických nebo polních cestách s jemně štěrkovaným povrchem, přičemž zůstávají kola v neustálém styku s podložím. Navíc jsou způsobilá pro dobře zpevněné polní a lesní cesty s jemně štěrkovaným povrchem a terénní dráhy s lehkým sklonem, na nichž ztrácí pneumatiky v důsledku malých stupňů krátkodobě styk s podložím.

Jsou způsobilá pro lehký terén a cyklokrosové závody, nikoli ale pro terénní jízdy (použití horského kola), zejména ne pro all-mountain, enduro, downhill (DH), freeride, dual slalom, downhill/freeride parky, skoky, drops (dopady) a použití v cyklistických parcích atd.

- Cyklokrosová kola STEVENS nejsou vždy v důsledku jejich koncepce a vybavení určena k použití na veřejných silnicích. Před použitím na veřejných silnicích musí být opatřena k tomu předepsaným vybavením. Ve veřejném silničním provozu mějte na zřeteli dopravní předpisy. Další informace najdete v kapitole „**Zákonné požadavky pro účast na silničním provozu**“ v obsáhlém návodu k použití jízdních kol STEVENS.
- **Maximálně povolená celková hmotnost** (cyklista vč. zavazadla a jízdního kola) nesmí přesahovat **115 kg**. Tato maximální dovolená celková hmotnost může být výrobcem komponent za jistých okolností dále omezena doporučením, resp. omezením hmotností. Další informace najdete v návodu k použití nebo na internetové stránce daného výrobce komponent.
- Používání přívěsů u cyklokrosových kol STEVENS z hliníku je povoleno. U cyklokrosových kol STEVENS z karbonu **nejsou ovšem přívěsy povoleny**.
- Na cyklokrosových kolech STEVENS z karbonu nejsou **dětské sedačky povoleny**. Na cyklokrosových kolech STEVENS z hliníku jsou dětské sedačky povoleny. Další informace najdete v kapitole „**Používání dětských sedaček**“.



Nebezpečí:

Jízdní kola STEVENS kategorie 3 nejsou způsobilá pro jízdy v překážkovém terénu, skoky, slides, jízdu po schodech, stoppies, wheelies, triky atd.!



Nebezpečí:

Jízdní kola STEVENS kategorie 4 nejsou způsobilá pro jízdu v terénu, skoky, slides, jízdu po schodech, stoppies, wheelies, triky atd.!

Kategorie 4: Krosová a gravelová kola STEVENS

Tato kategorie popisuje **krosová a gravelová kola STEVENS**. Běžně se jedná o jízdní kola s úzkými pneumatikami na 28" oběžných kolech. Pneumatiky jsou 28 až maximálně 42 mm široké. Jízdní kola X Cross a STEVENS Gravel STEVENS

Krosová a gravelová kola STEVENS jsou určena k použití na zpevněném podloží, tzn. na asfaltovaných silnicích a cyklistických nebo polních cestách s jemně štěrkovaným povrchem, přičemž zůstávají kola v neustálém styku s podložím. Navíc jsou způsobilá pro dobře zpevněné polní a lesní cesty s jemně štěrkovaným povrchem a terénní dráhy s lehkým sklonem, na nichž ztrácí pneumatiky v důsledku malých stupňů krátkodobě styk s podložím. Nejsou způsobilá pro terénní jízdy (použití horského kola) zejména ne pro all-mountain, enduro, downhill (DH), freeride, dual slalom, downhill/freeride parky, skoky, drops (dopady) a použití v cyklistických parcích atd.

- V důsledku jejich koncepce a vybavení nejsou vždy krosová a gravelová kola STEVENS určena k použití na veřejných silnicích. Před použitím na veřejných silnicích musí být opatřena k tomu předepsaným vybavením. Ve veřejném silničním provozu mějte na zřeteli dopravní předpisy. Další informace najdete v kapitole „**Zákonné požadavky pro účast na silničním provozu**“ v obsáhlém návodu k použití jízdních kol STEVENS.
- **Maximálně povolená celková hmotnost** (cyklista, zavazadla, případně přívěs a kolo současně) nesmí překročit **130 kg**. Tato maximální dovolená celková hmotnost může být za jistých okolností dále omezena doporučením, resp. omezením hmotnosti výrobcem komponent. Další informace najdete v návodu k použití nebo na internetové stránce daného výrobce komponent.
- **Krosová a gravelová kola STEVENS** jsou koncipovaná pro hmotnost přívěsu **40 kg** bez brzdy na přívěs a s brzdou na přívěs pro hmotnost přívěsu **80 kg**. U gravelových kol STEVENS z karbonu **nejsou ovšem přívěsy povoleny**.
- Krosová a gravelová kola STEVENS z karbonu **nejsou povolena pro provoz s dětskými sedačkami**. Na krosových a gravelových kolech STEVENS z hliníku jsou dětské sedačky povoleny. Další informace najdete v kapitole „**Používání dětských sedaček**“.

Kategorie 5 až 7: Horská kola

„Horské kolo“ jako takové už vlastně neexistuje. Pro specifická použití byla vyvinuta celá řada typů. Používejte své jízdní kolo STEVENS jenom v rozmezí zamýšleného použití. Ve veřejném silničním provozu mějte na zřeteli dopravní předpisy.

- Horská kola STEVENS kategorií 5 až 7 nejsou vždy na základě své koncepce a vybavení určena k použití na veřejných silnicích. Před použitím na veřejných silnicích musí být opatřena k tomu předepsaným vybavením. Ve veřejném silničním provozu mějte na zřeteli dopravní předpisy. Další informace najdete v kapitole „**Zákonné požadavky pro účast na silničním provozu**“ v obsáhlém návodu k použití jízdních kol STEVENS.
- **Maximálně povolená celková hmotnost** (cyklista vč. zavazadla a kola) nesmí překročit **115 kg**. Tato maximální dovolená celková hmotnost může být za jistých okolností dále omezena doporučením, resp. omezením hmotnosti výrobcem komponent. Další informace najdete v návodu k použití nebo na internetové stránce daného výrobce komponent.



Kategorie 5: Terénní, maratonová a turistická horská kola STEVENS

Tato kategorie popisuje **terénní, maratonová a turistická horská kola STEVENS**. Pro tuto kategorii jsou typická horská kola MTB Hardtail STEVENS a plně odpružená horská kola STEVENS s krátkým průhybem pružiny. Jízdní maratonová kola, kola XC Carbon, XC Alloy a Junior Sport STEVENS

Terénní, maratonová a turistická horská kola STEVENS jsou způsobilá pro off-road použití, však ne pro překážkový terén, triky, jízdy po schodech atd., trénink a soutěže kategorií enduro, freeride, dirt, downhill. Jízdní kola STEVENS této kategorie jsou způsobilá k použití na podloží pro jízdní kola 1. a 3. kategorie a navíc jsou způsobilá i pro drsné a nebezpečné terény. K oblastí použití těchto kol STEVENS patří také občasně skoky. Právě u skoků může u nevytrénovaných cyklistů dojít k nečistým dopadům, čímž se účinkující síly značně zvýší a mohou mít za následek poškození či úrazy. Doporučujeme účast na kurzu jízdní techniky. Nechte Vaše jízdní kolo STEVENS prohlédnout odborným prodejcem častěji, než to stanoví plán údržby Vašeho kola.

- Používání přívěsů u plně odpružených horských kol STEVENS z hliníku je povoleno. U plně odpružených horských kol STEVENS z karbonu **ovšem nejsou přívěsy povolené**.
- Na plně odpružených horských kolech STEVENS (z hliníku a karbonu) a na horských kolech STEVENS MTB Hardtail z karbonu **nejsou dětské sedačky povoleny**. Na horských kolech STEVENS MTB Hardtail z hliníku jsou dětské sedačky povoleny. Další informace najdete v kapitole „**Používání dětských sedaček**“.



Nebezpečí:

Jízdní kola STEVENS kategorie 5 nejsou způsobilá pro jízdy v překážkovém terénu, vysoké a dlouhé skoky, slides, jízdu po schodech, stoppies, wheelies, triky atd.!



Nebezpečí:

Jízdní kola STEVENS kategorie 6 musí kvůli silnějšího zatížení po každé jízdě přezkontrolovat na případná poškození. Povinné jsou nejméně dvě inspekce ročně u odborného prodejce STEVENS.

Kategorie 6: Jízdní kola Enduro a horská kola All-Mountain STEVENS

Tato kategorie popisuje **kola Enduro a horská kola All-Mountain STEVENS**. Tato kategorie jízdních kol STEVENS je typicky reprezentována plně odpruženými koly se středním průhybem pružiny. Jízdní horská kola STEVENS All-Mountain a kola STEVENS Enduro.

Jízdní kola Enduro a horská kola All-Mountainbikes STEVENS jsou konstruována pro off-road použití (alpské přechody atd.). Jízdní kola STEVENS této kategorie můžou jezdit na stejném podloží jako jízdní kola z kategorií 1, 3, 4 a 5. Navíc jsou kola STEVENS této kategorie způsobilá pro velmi drsný terén, částečně i s překážkami a strmějšími svahy a s tím souvisejícími vyššími rychlostmi. Na těchto kolech STEVENS není pro zkušené cyklisty problémem absolvovat na oficiálních trasách pravidelné skoky až do výšky 1,2 m. STEVENS ale vylučuje pravidelné a trvalé používání těchto jízdních kol v bikeparcích. Tato kola STEVENS nejsou rovněž vhodná pro triky, jízdu po schodech atd., i na trénink a soutěže kategorií freeride, dirt, downhill.

- Používání přívěsů u plně odpružených horských kol STEVENS z hliníku je povoleno. U plně odpružených horských kol STEVENS z karbonu **ovšem nejsou přívěsy povolené**. Na plně odpružených horských kolech STEVENS **nejsou dětské sedačky povoleny**.

Kategorie 7: Dirtová kola a Freeride kola STEVENS

Tato kategorie popisuje **dirtová kola** a **Freeride kola STEVENS**. Pro **dirtová kola STEVENS** jsou typické speciálně vyztužené rámy hardtail a deklarované dirtové vidlice. Plně odpružená kola s velmi dlouhými průhyby pružiny jsou typická pro **freeride kola STEVENS**.

Dirtová kola STEVENS jsou určena pro drsnější použití v zabezpečeném terénu. Existují různé typy, které jsou vybaveny buď pro triky a ukázkové jízdy, pro skoky a freestyle ve speciálních překážkových parkůrů nebo pro závody. Jízdní kola STEVENS této kategorie jsou určena k použití ve velice náročném terénu, plném překážek, který je krajně strmý, a který mohou zdotat jenom dobře vytrénovaní cyklisté se zkušenou technikou jízdy. Pro tuto kategorii jsou typické větší skoky za vysokých rychlostí jakož i intenzivní využívání vyznačených cyklistických parků či strmé (downhill) trasy. U těchto jízdních kol STEVENS je bezpodmínečně nutné dbát na to, aby se po každé jízdě provedla podrobná kontrola ohledně možných poškození. Předchozí poškození mohou mít při zřetelně menším dalším namáhání za následek selhání. Rovněž je nutné dbát na pravidelnou výměnu bezpečnostně relevantních komponent. Doporučuje se bezpodmínečně používat speciální chrániče.

Freeride kola STEVENS jsou způsobilá pro jízdy se skoky a dopady v nejtěžším terénu a v cyklistických parcích. Plně odpružená kola s velmi dlouhými průhyby pružiny jsou charakteristická pro tuto kategorii.

- Používání přívěsů u plně odpružených horských kol STEVENS z hliníku je povoleno. U plně odpružených horských kol STEVENS z karbonu **ovšem nejsou přívěsy povolené**.
- Na plně odpružených horských kolech STEVENS nejsou **dětské sedačky povoleny**. Další informace najdete v kapitole „**Používání dětských sedaček**“.



Nebezpečí:

Jízdní kola STEVENS kategorie 7 musí kvůli silnějšího zatížení po každé jízdě přezkontrolovat na případná poškození. Povinné jsou nejméně tři inspekce ročně u odborného prodejce STEVENS.



Nebezpečí:

Jízdní kola kategorie 8 nejsou způsobilá pro jízdy v terénu, skoky, slides, jízdu po schodech, stoppies, wheelies, triky atd.!

Kategorie 8: Tandemová jízdní kola STEVENS

Tato kategorie popisuje **tandemová jízdní kola STEVENS**. Tandemová jízdní kola STEVENS

Na **tandemových jízdních kolech STEVENS** může jet 1 nebo 2 jezdci. Můžou se používat např. na zpevněných polních a lesních cestách s jemně štěrkovaným povrchem, ale nesmí se na nich jezdit v drsném terénu. Nejsou způsobilá pro terénní jízdy (použití horského kola), zejména pro all-mountain, enduro, downhill (DH), freeride, dual slalom, downhill/freeride parky, skoky, drops (dopady) atd.

- Tandemová kola STEVENS nejsou vždy v důsledku jejich koncepce a vybavení určena k použití na veřejných silnicích. Před použitím na veřejných silnicích musí být opatřena k tomu předepsaným vybavením. Ve veřejném silničním provozu mějte na zřeteli dopravní předpisy. Další informace najdete v kapitole „**Zákonné požadavky pro účast na silničním provozu**“ v obsáhlém návodu k použití jízdních kol STEVENS.
- **Maximálně povolená celková hmotnost** (cyklisté vč. zavazadla a kola) nesmí překročit **210 kg**. Tato maximální dovolená celková hmotnost může být za jistých okolností dále omezena doporučením k používání výrobcem komponent.
- U tandemových jízdních kol STEVENS nejsou povoleny (**dětské**) **přívěsy a dětské sedačky**.

Kategorie 9: Dráhová kola STEVENS

Tato kategorie popisuje **dráhová jízdní kola STEVENS**. STEVENS RACE Track.

Dráhová kola STEVENS jsou čistě sportovním nářadím a jsou určena pro použití na otevřených nebo zastřešených cyklistických závodních dráhách. Používání dráhových kol na veřejných silnicích či cestách se nepředpokládá a ani není povoleno.

- **Maximálně povolená celková hmotnost** (cyklista vč. zavazadla a kola) nesmí překročit **115 kg**. Tato maximální dovolená celková hmotnost může být za jistých okolností dále omezena doporučením k používání výrobcem komponent.
- Různí výrobci jízdních kol a jejich komponent doporučují od určité hmotnosti cyklisty zkrátit inspekční intervaly. Domluvte se na intervalech inspekcí s odborným prodejcem jízdních kol STEVENS.
- U dráhových jízdních kol STEVENS nejsou povoleny **(dětské) přívěsy, nosič zavazadel a dětské sedačky**.



Nebezpečí:

Jízdní kola STEVENS kategorie 9 nejsou způsobilá pro jízdy v terénu, skoky, slides, jízdu po schodech, stoppies, wheelies, triky atd.!

Maximálně povolená celková hmotnost

Maximálně povolenou celkovou hmotnost najdete na nálepce s kategorií na Vašem kole STEVENS.

Maximální dovolená celková hmotnost se počítá následovně:

- hmotnost cyklisty** (kg)
- + hmotnost jízdního kola** (kg)
- + hmotnost zavazadla** (kg)
- + celková hmotnost přívěsu** včetně nákladu a/nebo osob (pokud jsou přepravovány) (kg)
- = maximální dovolená celková hmotnost** (kg)



Používání přívěsů

U většiny kol STEVENS je provoz s přívěsem na přepravu nákladů a dětí povolen.

Ve speciálních dětských přívěsech, které jsou taženy za kolem, je možné převážet až dvě děti.

Přívěsy jsou **povoleny** u následujících jízdních kol STEVENS:

- Městská a trekkingová kola STEVENS
- Cyklokrosová/gravelová kola STEVENS z hliníku
- Horská kola Hardtail STEVENS
- Plně odpružená jízdní kola STEVENS z hliníku

Nepovoleno je používání přívěsů u těchto kol:

- Jízdní kola STEVENS s karbonovým rámem nebo karbonovou vidlicí
- Plně odpružená jízdní kola STEVENS z karbonu
- Cyklokrosová/gravelová kola STEVENS z karbonu
- Rychlá kola STEVENS Pedelec
- Dětská kola a kola pro mládež STEVENS
- Dráhová kola STEVENS
- Tandemová jízdní kola STEVENS



Nebezpečí:

Není dovoleno připevňovat spojovací zařízení přívěsu k trubkám rámu, vzpěrám zadní stavby nebo sedlovce.



Nebezpečí:

S přídatným zatížením v důsledku dětské sedačky či přepravy dětí musíte počítat s delší brzdou drahou.



Nebezpečí:

Přívěsy mění vlastnosti kola při brzdění a šířku jízdního kola STEVENS. Nacvičujte nejprve jízdu s prázdným přívěsem. Dlouhá tyčka s korouhvičkou udělá přívěs pro automobilisty lépe viditelný.



Nebezpečí:

Osoby se mohou převážet pouze v přívěsech, které jsou k tomu povoleny.



Nebezpečí:

Pokud by přívěs zakryl osvětlení na Vašem kole STEVENS, musí se osvětlení viditelně upevnit na přívěsu. Pro noční jízdy připevněte na zadní stranu přívěsu bateriové/akumulátorové světlo.

Když používáte přívěs, dodržujte následující body:

- Přívěs s jeho skutečnou hmotností včetně nákladu se považuje za součást povolené hmotnosti Vašeho jízdního kola STEVENS. Další informace najdete v kapitole „Maximálně povolená celková hmotnost“.
- Spojovací zařízení přívěsu může být připevněno výhradně k zadní ose nebo ke speciálnímu úchytu na patce.

**Nebezpečí:**

U některých modelů přívěsů je nutné vyměnit původní výsuvný čep za speciální výsuvný čep výrobce přívěsu nebo připevnit adaptér s původním výsuvným čepem. V takovém případě dbejte na to, aby byl závit osy a závit matice osy úplně překryt. Případně potřebné výměnné osy musí odpovídat technické specifikaci originální osy Vašeho kola STEVENS (šířka upnutí, stoupání a délka závitu, materiál a průměr závitu).

**Nebezpečí:**

Musí se dodržovat nejvyšší povolená rychlost, kterou uvádí výrobce přívěsu. Mějte v této souvislosti na zřeteli návod k použití od výrobce přívěsu.

**Nebezpečí:**

Připoutejte vždy děti v přívěsu, protože nekontrolované pohyby dítěte by mohly Vaše jízdní kolo STEVENS nebo přívěs převrátit.

**Nebezpečí:**

Nasadte svému dítěti vždy pasující helmu. Přívěs je jen nedokonalou ochranou při nehodě. Nezapomeňte nosit helmu také sami.

**Pokyn:**

Podrobné informace o Vašem jízdním kole STEVENS, obsáhlé příručky pro jízdní kola STEVENS, návody výrobců komponent a odpovídající odkazy najdete na naší stránce www.stevensbikes.de/handbuch





Používání dětských sedaček

U většiny jízdních kol STEVENS je používání dětských sedaček povoleno.

Dětské sedačky jsou povoleny u následujících jízdních kol STEVENS:

- Městská a trekkingová kola STEVENS
- Krosová a cyklokrosová kola STEVENS z hliníku
- Gravelová kola STEVENS z hliníku
- Horská kola STEVENS Hardtail z hliníku

Nepovoleno je používání dětských sedaček na těchto kolech:

- Jízdní kola STEVENS s karbonovým rámem nebo karbonovou vidlicí
- Závodní kola, triatlonová kola a kola na časovky STEVENS
- Plně odpružená jízdní kola STEVENS
- Krosová a cyklokrosová kola STEVENS z karbonu
- Gravelová kola STEVENS z karbonu
- Rychlá kola STEVENS Pedelec
- Dětská kola a kola pro mládež STEVENS
- Tandemová jízdní kola STEVENS



Nebezpečí:

Povolené jsou výhradně dětské sedačky, které se montují na sedlové trubce. Nejsou povoleny dětské sedačky, které se montují na sedlovce nebo na horní rámové trubce.



Nebezpečí:

Používejte výhradně dětské sedačky, které se montují tak, aby dítě sedělo za cyklistou. Dětské sedačky, které se montují před cyklistou, nejsou povoleny.



Nebezpečí:

Dodržujte maximálně povolenou celkovou hmotnost Vašeho jízdního kola STEVENS, když na něj montujete dětskou sedačku. Další informace najdete v kapitole „Maximálně povolená celková hmotnost“.

Když povežete dítě v dětské sedačce, dodržujte následující body:

- Nasadte svému dítěti vždy pasující helmu, a to už předtím, než ho usadíte do sedačky na kole. Mnoho úrazů se stává právě ve stoje, např. když se kolo jízdní převrátí. Budte vzorem a pamatujte na to, abyste sami také vždy nosili helmu.
- Nevyjeďte, dokud jste své dítě v dětské sedačce nepřipoutali. Nekontrolované pohyby dítěte mohou způsobit převrácení Vašeho jízdního kola STEVENS.
- Nepřetěžujte dětskou sedačku. Její přetížení by mohlo vést ke zlomení rámu, vidlice nebo jiných komponent. Nebezpečí vzniku nehod a poranění!
- Zakryjte pružiny Vašeho sedla, aby si v nich nemohlo dítě usklípnout prsty.
- Upravte tlak vzduchu v pláštích podle dodatečné hmotnosti. Maximální tlak najdete na boku pláště.



Nebezpečí:

Dětské sedačky, které se montují s vhodným adaptérem, jsou povoleny jen tehdy, když nosič zavazadel splňuje požadavky normy ISO 11243 a má maximální povolenou uživatelskou hmotnost minimálně 27 kg.

**Nebezpečí:**

Dětské sedačky jsou na jízdních kolech STEVENS povoleny jen tehdy, když je to uvedeno v průkazu jízdního kola.

**Nebezpečí:**

Dodržujte maximální povolenou hmotnost dětské sedačky a v žádném případě ji nepřekračujte. Další informace najdete v návodu výrobce dětské sedačky.

**Pokyn:**

Podrobné informace o Vašem jízdním kole STEVENS, obsáhlé příručky pro jízdní kola STEVENS, návody výrobců komponent a odpovídající odkazy najdete na naší stránce www.stevensbikes.de/handbuch

**Nebezpečí:**

Nechte dětskou sedačku připevnit pouze odborným prodejcem jízdních kol STEVENS.

**Nebezpečí:**

Připevněte a používejte dětskou sedačku jen tehdy, když to povolují národní a oblastní ustanovení v zemi, ve které jezdíte.

Používání válečkových trenažérů

Vaše závodní kolo STEVENS můžete používat na volných válečcích (válečkový tre-
nažér bez brzdy). Kromě toho na válečkových trenažérech, pokud je Vaše jízdní kolo
STEVENS upnuto za osu zadního kola.

Když budete Vaše závodní kolo STEVENS používat na válečkovém trenažéru, dodr-
žujte následující body:

- Je bezpodmínečně nutné, abyste používali příslušenství výrobce válečkového tre-
nažéru (např. speciální osy).
- Uschlý pot škodí Vašemu závodnímu kolu STEVENS. Proto má pravidelné čištění
a ochrana všech komponent Vašeho závodního kola STEVENS proti korozi patřit k
Vaším pravidelným aktivitám. Podrobné informace o péči a čištění najdete v kapitole
„**Mytí a čištění jízdního kola STEVENS**“.
- Na ochranu laku nabízejí někteří výrobci speciální zachycovače potu. Další informace
najdete v návodu od výrobce válečkového trenažéru.

Když si nejste jisti, zda je válečkový trenažér vhodný pro Vaše závodní kolo STEVENS,
obratte se na odborného prodejce jízdních kol STEVENS.



Před první jízdou

1. Pro účast na silničním provozu existují zákonné požadavky. Ty jsou v různých zemích odlišné, a proto nemají jízdní kola nutně kompletní vybavení. Zeptejte se odborného prodejce jízdních kol STEVENS na zákony a nařízení ve Vaší zemi, resp. tam, kde chcete jízdní kolo STEVENS používat. Než budete jízdní kolo STEVENS používat v silničním provozu, nechte je příslušně vybavit.
2. Obezámili jste se s brzdovou soustavou? Podívejte se do průkazu jízdního kola a překontrolujte, zda můžete ovládat brzdu předního kola stejnou brzdovou páčkou (pravou nebo levou), na kterou jste zvyklí. Není-li tomu tak, nechte brzdové páčky přestavět ještě před první jízdou u odborného prodejce jízdních kol STEVENS.

Moderní brzdy mohou mít za jistých okolností mnohem silnější brzdný účinek než Vaše dosavadní brzda. Provedte nejprve několik zkušebních brzdění na rovné ploše s drsným povrchem mimo silniční provoz!

Další informace najdete v kapitole „**Brzdová soustava**“ více vzadu a v obsáhlém návodu k použití jízdního kola STEVENS a v návodech od výrobců komponent.

3. Jste obeznámeni s druhem řazení a způsobem jeho funkce? Nechte si řazení vysvětlit odborným prodejcem jízdních kol STEVENS a seznámte se s ním případně mimo silniční provoz.

Další informace najdete v kapitole „**Řazení**“ více vzadu a v obsáhlém návodu k použití jízdního kola STEVENS a v návodech od výrobců komponent.

4. Jsou sedlo a řídítka správně nastavené? Sedlo má být nastaveno tak, abyste mohli právě ještě dosáhnout patou na pedál v nejnižší poloze. Překontrolujte, zda ještě dosáhnete špičkami chodidel až na zem, když sedíte v sedle.

Další informace najdete v kapitole „**Přizpůsobení jízdního kola STEVENS na cyklistu**“ více vzadu a v obsáhlém návodu k použití jízdního kola STEVENS a v návodech od výrobců komponent.



Nebezpečí:

Nezapomeňte, že se brzdná dráha může prodloužit, jestliže máte řídítka s rohy nebo vícepolohová řídítka. Brzdové páčky nejsou při všech způsobech držení řídítek ve vhodném dosahu.



Pokyn:

Doporučujeme Vám uzavřít soukromé povinné ručení. Obratě se na svou pojišťovnu. Členství např. v cyklistickém klubu Vám také může zajistit odpovídající pojistnou ochranu.

5. Pokud je Vaše kolo STEVENS vybaveno nášlapnými, resp. systémovými pedály: Už jste někdy jeli s náležející obuví? Seznamte se pečlivě s nášlapnutím a uvolněním nejprve na stojícím kole. Nechte si pedály vysvětlit odborným prodejcem jízdních kol STEVENS.

Další informace najdete v kapitole „**Systémy pedálů**“ v obsáhlém návodu k použití jízdního kola STEVENS a v návodech od výrobců komponent.

6. Pokud jste si koupili jízdní kolo STEVENS s odpružením, nechte odborného prodejce jízdních kol STEVENS správně seřadit pohybový mechanismus. Nesprávné nastavení pružinových prvků může mít za následek chybnou funkci nebo poškození pružinového prvku. V každém případě se zhorší jízdní vlastnosti a nedosáhnete maximální jízdní bezpečnosti a radosti z jízdy.

Další informace najdete v kapitolách „**Odpružené vidlice**“ a „**Úplné odpružení modelů horských kol**“ více vzadu a v obsáhlém návodu k použití jízdního kola STEVENS a v návodech od výrobců komponent.



Pokyn:

Dodržujte bezpodmínečně obsáhlé návody k použití jízdních kol STEVENS, návody výrobců jednotlivých komponentů a odpovídající odkazy na naší webovou stránku www.stevensbikes.de/handbuch



Upozornění:

Než se svým jízdním kolem STEVENS potáhnete přívěs nebo na něj namontujete dětskou sedačku, přečtěte si kapitoly „**Používání dětských sedaček**“ a „**Používání přívěsů**“ a podívejte se do průkazu Vašeho kola. Nejste-li si naprosto jisti nebo máte-li dotazy, obraťte se na svého odborného prodejce jízdních kol STEVENS.



Nebezpečí:

Pokud jste se svým kolem STEVENS spadli, proveďte kontrolu alespoň podle kapitoly „**Před každou jízdou**“. Jedťe se svým kolem STEVENS opatrně zpátky jen tehdy, když kontrolu obstálo bez problémů. Neměli byste v žádném případě silně brzdít ani zrychlit a nešlapejte ve stoje. Nejste-li si jisti, nechte se vyzvednout autem, místo abyste podstupovali riziko. Doma své jízdní kolo STEVENS ještě jednou pořádně zkontrolujte. Nejste-li si naprosto jisti nebo máte-li dotazy, obraťte se na svého odborného prodejce jízdních kol STEVENS!



Před každou jízdu

Vaše jízdní kolo STEVENS bylo kontrolováno několikrát během výroby a na závěr ve výstupní kontrole odborným prodejcem jízdních kol STEVENS. Protože během transportu kola STEVENS může dojít ke změnám funkce, nebo by mohly během doby jeho odstavení provádět na Vašem kole změny třetí osoby, měli byste před každou jízdu bezpodmínečně přezkontrolovat následující:

1. Jsou rychloupínáky nebo závitová spojení na předním a zadním kole, sedlovka a ostatní komponenty správně uzavřeny?

Další informace najdete v kapitole „**Zacházení s rychloupínáky a výsuvnými čepý kol**“ víc vzadu a v obsáhlém návodu k použití jízdních kol STEVENS, jakož i v návodech výrobců komponent.

2. Jsou pláště v dobrém stavu a oba dostatečně nahuštěné? Údaje minimálního a maximálního tlaku (v barech či PSI) najdete na boku pláště.

Další informace najdete v kapitole „**Oběžná kola**“ více vzadu a v obsáhlém návodu k použití jízdního kola STEVENS a v návodech od výrobců komponent.

3. Na kontrolu vycentrování protočte obě kola. Přitom sledujte mezeru mezi brzdovou destičkou a ráfkem resp. u kol s kotoučovými brzdami mezi rámem a ráfkem či pláštěm. Nesprávně vystředěné otáčení může také poukazovat na bočně prasklé pláště, zlomené osy a přetržené paprsky.

Další informace najdete v kapitole „**Oběžná kola**“ více vzadu a v obsáhlém návodu k použití jízdního kola STEVENS a v návodech od výrobců komponent.

4. Proveďte na nepohybujícím se kole zkoušku brzd silným přitažením brzdových páček k řídítkům. Špalíky ráfkových brzd přitom musí dosednout na boky ráfku na obou stranách současně a celou plochou. Nesmí se dotknout pláště jak při brzdění, tak ani v otevřeném stavu či mezitím. Brzdovou páčku nesmí být možné přitáhnout až k řídítkům a u hydraulických brzd nesmí na vedení unikát olej! Přezkontrolujte také tloušťku destiček.

U kotoučových brzd musí být působíště tlaku okamžitě stabilní. Pokud je stabilní působíště tlaku zřetelné teprve po několikanásobném zatažení za brzdovou páčku, nechte své jízdní kolo STEVENS přezkontrolovat odborným prodejcem jízdních kol STEVENS.



Nebezpečí:

Nesprávně uzavřená upevnění mohou zavinit uvolnění částí kola STEVENS. Mělo by to za následek těžké pády!

Další informace najdete v kapitole „**Brzdová soustava**“ více vzadu a v obsáhlém návodu k použití jízdního kola STEVENS a v návodech od výrobců komponent.

5. Nechte své kolo STEVENS dopadnout z malé výšky na zem. Lokalizujte případné rachocení. Zkontrolujte případně také ložiska a šroubová spojení.
6. Máte-li v úmyslu zúčastnit se silničního provozu, musíte své jízdní kolo STEVENS vybavit tak, aby odpovídalo zákonným předpisům dané země. V každém případě je jízda bez osvětlení a odrazek za špatné viditelnosti a ve tmě velmi nebezpečná. Pro účast na silničním provozu potřebujete vždy povolené osvětlovací zařízení. Zapněte světlo již při stmívání.

Další informace najdete v kapitole „**Zákonné požadavky pro účast na silničním provozu**“ v obsáhlém návodu k použití jízdních kol STEVENS.

7. U odpruženého jízdního kola se opřete o jízdní kolo STEVENS a přezkoušejte, zda se pružinové elementy stisknou a roztáhnou jako obvykle.

Další informace najdete v kapitolách „**Odpuzené vidlice**“ a „**Úplné odpružení modelů horských kol**“ více vzadu a v obsáhlém návodu k použití jízdního kola STEVENS a v návodech od výrobců komponent.

8. V daném případě zajistěte, aby byl stojánek úplně zaklopený, než se rozjedete. Nebezpečí nehody!
9. Nezapomeňte si na cestu vzít kvalitní skládací, třmenový nebo řetězový zámek. Pouze pokud své jízdní kolo STEVENS spojíte s pevným předmětem, zabráníte účinně krádeži.



Nebezpečí:

Vaše jízdní kolo STEVENS bude silně namáháno vlivy podloží a silami, kterými na své jízdní kolo budete působit Vy. Na toto dynamické namáhání reagují různé komponenty opotřebením a únavou. Kontrolujte své kolo STEVENS pravidelně na příznaky opotřebením, na škrábance, zkřivení, změnu barvy nebo počínající trhliny. Komponenty, jejichž doba použitelnosti je překročena, mohou náhle selhat. Vozte své kolo pravidelně k odbornému prodejci jízdních kol STEVENS, aby mohl případně vyměnit potřebné součásti.



Nebezpečí:

Nezapomeňte, že se brzdná dráha může prodloužit, jestliže máte řídítka s rohy nebo vícepolohová řídítka. Brzdové páčky nejsou při všech způsobech držení řídítek ve vhodném dosahu.



Nebezpečí:

Nejezděte, když Vaše jízdní kolo STEVENS vykazuje vadu v jednom z těchto bodů! Vadné jízdní kolo STEVENS může být příčinou těžkých úrazů! Nejste-li si naprosto jisti nebo máte-li dotazy, obraťte se na svého odborného prodejce jízdních kol STEVENS.



Zacházení s rychloupínáky a výsuvnými čepy kol

Rychloupínáky

Za účelem rychlého přestavení, resp. montáže a demontáže je většina závodních kol vybavena rychloupínáky. Pevné upnutí všech rychloupínáků se musí přezkoušet před každým použitím jízdního kola STEVENS. S rychloupínáky se má zacházet krajně pečlivě, protože na tom závisí bezprostředně Vaše vlastní bezpečnost.

Cvičte zacházení s rychloupínáky, abyste předešli nehodám.

Rychloupínák sestává v zásadě ze dvou ovládacích prvků:

1. Páčka na jedné straně: Převádí zavírací pohyb přes výstředník na sílu sevření.
2. Pojistná matice na protilehlé straně: Jejím prostřednictvím se na závitové tyči (rychloupínacím středovém hřídeli) nastavuje předpětí.



Nebezpečí:

Nikdy nejezděte na jízdním kole STEVENS, na kterém jste před jízdou sami nezkontrolovali upevnění jeho kol. Nebezpečí nehody!



Nebezpečí:

V případě nedostatečně uzavřeného rychloupínáku se může oběžné kolo uvolnit. Akutní nebezpečí nehody!



Nebezpečí:

Nedotýkejte se případně horkého brzdového kotouče (např. po dlouhé jízdě z kopce) hned po zastavení – mohli byste se popálit! Nechte brzdový kotouč vždy nejprve vychladnout, než budete rychloupínák otvírat.



Nebezpečí:

Dbejte na to, aby se páčky obou rychloupínáků kol nacházely vždy na protilehlé straně řetězového pohonu. Tímto způsobem zabráníte neúmyslné montáži předního kola na obrácené straně. U jízdních kol STEVENS s kotoučovými brzdami a rychloupínáky s 5 mm hřídelem je praktické, když obě páky namontujete na stranu pohonu. Tím se zabrání tomu, že se dotknete horkého kotouče brzdy a popálíte si prsty. Nejste-li si naprosto jisti nebo máte-li dotazy, obraťte se na svého odborného prodejce jízdních kol STEVENS.



Upozornění:

Když své jízdní kolo STEVENS odstavíte, zamkněte kola, která jsou připevněna rychloupínáky spolu s rámem k pevnému předmětu.

Postup pro bezpečné upevnění komponenty s rychloupínákem

Otevřete rychloupínák. Nyní by měl být čitelný nápis „open“ (otevřeno). Zjistěte, aby byla upevňovaná komponenta ve správné poloze.

Další informace najdete v kapitolách „**Prizpůsobení jízdního kola STEVENS na cyklistu**“ a „**Oběžná kola**“ více vzadu a v obsáhlém návodu k použití jízdního kola STEVENS a v návodech od výrobců komponent.

Sklopte páku směrem k upínací pozici, aby na ní bylo zvenčí čitelné slovo „close“ (zavřeno). Od začátku uzavíracího pohybu až do poloviny pohybu musí být možné páčkou velice lehce pohybovat.

Pak se musí pákový účinek znatelně zvýšit, nakonec lze pákou pohybovat jenom těžko. Použijte palcového valu a na podporu táhněte prsty za pevnou součást, např. vidlici nebo za vzpěru zadní stavby, nikoli však za brzdový kotouč nebo paprsek.

V koncové poloze musí páčka svírat pravý úhel s rychloupínacím středovým hřídelem; tzn. že nesmí v žádném případě odstávat na stranu. Páka musí přiléhat k rámu resp. k vidlici tak, aby se nemohla neúmyslně otevřít. Přesto má být snadné ji uchopit, aby se nechala rychle obsluhovat.

Překontrolujte upevnění tím, že stisknete konec uzavřené páčky a pokuste se ji otočit. Pokud se pohybuje, musíte ji otevřít a zvýšit předpětí. Otočte pružnou svorku na protější straně o půl otáčky ve směru hodinových ručiček. Zavřete rychloupínák a překontrolujte upevnění znovu.

Na závěr nadzvedněte kolo o několik centimetrů od země a klepněte shora na plášť. Bezpečně upnuté kolo zůstane zavěšeno v patkách rámu nebo vidlice a nerachotí.

Na kontrolu rychloupínáku sedlovky se pokuste sedlo v rámu otočit.



Upozornění:

U nábojového dynama zastrčte konektor opět do příslušné zdířky.



Pokyn:

Rychloupínáky můžete nahradit zajištěním proti krádeži. Potřebujete na to speciálně kódovaný nebo inbusový klíč. Nejste-li si naprosto jisti nebo máte-li dotazy, obraťte se na svého odborného prodejce jízdních kol STEVENS.



Výsuvné čepy kol

Výsuvné čepy kol se uplatňují téměř ve všech oblastech, když je jízdní kolo STEVENS vystaveno vysoké zátěží, tedy např. u terénních, horských jízdních kol All Mountain, u kol Enduro nebo také kol Road, u cyklokrosových kol, elektrokol Pedelec a kol Allround. Propůjčují odpruženým vidlicím patřičnou tuhost.

Pokyny k montáži kol s výsuvnými čepy

V současné době je na trhu mnoho odlišných systémů výsuvných čepů kol. Některé systémy se upevňují rychloupínáky. Pro jiné systémy potřebujete k montáži, resp. demontáži případně speciální nářadí.

Kontrolujte šrouby po jedné nebo dvou provozních hodinách a dále každých 20 hodin.

Pro demontáž musíte na vidlici otevřít rychloupínák hřídele. Jakmile bude otevřen, lze uvolnit výsuvný čep kol a potom hřídel kompletně vybrat z náboje.

Nejste-li si naprosto jisti nebo máte-li dotazy, obraťte se na svého odborného prodejce jízdních kol STEVENS.



Upozornění:

Kontrolujte šrouby po jedné nebo dvou provozních hodinách a dále každých 20 hodin.



Pokyn:

Přečtěte si v každém případě nejdříve návod příslušného dodavatele odpovídající odpružené vidlice, resp. oběžného kola, než uvedete do provozu nebo vyměníte kombinaci vidlice/oběžného kola se systémem výsuvných čepů.



Nebezpečí:

Chybně zamontovaná kola mohou být příčinou těžkých pádů a úrazů! Nechte si od svého odborného prodejce STEVENS případně vysvětlit, jak máte s svým čepem zacházet.



Pokyn:

V každém případě si nejdříve přečtěte návod na obsluhu od výrobce vidlice, rychloupínáku a oběžných kol, než oběžné kolo demontujete nebo budete provádět údržbářské práce!



Upozornění:

Nikdy nepoužívejte k připevnění osy jiné než výrobcem doporučené nástroje. Pracujte vždy s momentovým klíčem. Přibližujte se v malých krocích (poloviční Nm) od nízkého k předepsanému maximálnímu utahovacímu momentu šroubů a při tom opakovaně kontrolujte pevné usazení komponenty. Nepřekračujte výrobcem předepsaný maximální utahovací moment šroubů! Najdete je buď na samotných komponentech a/nebo v kapitole „Doporučené utahovací momenty šroubů“. Bude-li osa utažena příliš pevně, mohlo by dojít k poškození osy nebo vidlice.

Přizpůsobení jízdního kola STEVENS cyklistovi

Výška postavy a proporce jsou rozhodující pro volbu výšky rámu Vašeho jízdního kola STEVENS. Dbejte zejména na to, abyste měli dostatečnou volnost v rozkroku, abyste se v případě, že musíte rychle sesednout nezranili.

Výběrem typu jízdního kola je zhruba určen posed. Různé komponenty Vašeho kola STEVENS jsou však koncipovány tak, že je možné je do určité míry přizpůsobit Vaším tělesným proporcím. K nim patří sedlovka, řídítka a představec, resp. a brzdové/řadicí páčky.

Protože všechny práce vyžadují odborné znalosti, zkušenost, příslušné nářadí a řemeslnickou zručnost, máte provádět výhradně kontrolu pozice. Promluvte si o svém posedu, resp. potřebných změnách s odborným prodejcem kol STEVENS. Ten může Vaše požadavky při návštěvě dílny s kolem provést např. v rámci první inspekce.

Po každém přizpůsobení/montáži proveďte bezpodmínečně krátkou kontrolu popsanou v kapitole „**Před každou jízdou**“ a vyzkoušejte své jízdní kolo STEVENS v klidu mimo silniční provoz.



Nebezpečí:

U velmi nízkých rámu hrozí nebezpečí kolize chodidla s předním kolem. Kromě toho dbejte na správné nastavení platform pedálů.



Nebezpečí:

Pro provádění popsaných prací jsou nutné zkušenosti mechanika a vhodné nářadí. Utahtujte závitová spojení pevně vždy zásadně velice opatrně. Zvyšujte sílu utažení šroubů postupně a opakujte kontrolu upevnění komponenty. Používejte momentový klíč a nepřekračujte maximální utahovací momenty šroubů! Najdete je buď na samotných komponentech a/nebo v kapitole „**Doporučené utahovací momenty šroubů**“.



Pokyn:

Máte-li potíže se sezením (např. necitlivost), může být jejich příčinou sedlo. Váš odborný prodejce STEVENS má na výběr mnoho odlišných sedel a rád Vám poradí.



Nebezpečí:

Při výměně sedla dbejte na to, aby stojan sedlovky odpovídal sedlovce. Nejste-li si naprosto jisti nebo máte-li dotazy, obraťte se na svého odborného prodejce jízdních kol STEVENS.



Pokyn:

Sedací pozice silně závisí na účelu použití jízdního kola STEVENS. Požádejte svého odborného prodejce kol STEVENS nebo trenéra o radu. Následující typy jsou vhodné pro typická závodní, městská, trekingová a terénní/maratonová jízdní kola.



Nastavení správného posedu

Jak vysoko musí být Vaše sedlo nastaveno, závisí na délce nohou. Při sešlápnutí se má břicho chodidla nacházet nad středem osy pedálu. V nejnižší pozici kliky nesmí být noha úplně natažena, protože by jinak bylo šlapání do pedálů nestejněměrné. Kontro-lujte posed s obuví s plochou podrážkou. Noste nejlépe pasující cyklistické boty. Sedněte si na sedlo a postavte patu na šlapku v nejnižší pozici kliky. Bok musí zůstat rovný, noha úplně natažena.

K nastavení výšky sedla povolte buď rychloupínák (viz kapitola „**Zacházení s rychloupínáky a výsuvnými čepy kol**“) nebo upínací šroub sedlové objímky na horním konci sedlové trubky. Pro upínací šroub sedlové objímky potřebujete vhodné nářadí, např. inbusový klíč, kterým můžete upínací šroub otočit o dvě až tři otáčky proti směru hodinových ručiček.



Nebezpečí:

Pro strmé sjezdy může být výhodnější, když sedlo Vašeho horského kola nastavíte níže. To zvyšuje kontrolu nad Vaším jízdním kolem STEVENS.



Upozornění:

V případě, že se sedlovka v sedlové trubce viklá nebo jí nelze lehce posunovat, obraťte se na svého odborného prodejce kol STEVENS. V žádném případě nepoužívejte násilí!



Pokyn:

Přezkoušejte výšku posedu a pozici sedla a řídků u dětí a dospívajících nejméně jednou za tři měsíce!

Zjednodušený vzorec k určení správného posedu:

Vzdálenost rozkroku od chodidla (vnitřní délka bosé nohy) x 0,885

Nyní můžete výšku sedlovky změnit. Nevytahujte sedlovku nad značku na trubce (konec, minimum, maximum, stop, limit apod.) a natřete mazivem vždy tu část hliníkové nebo titanové sedlovky, která je zasunuta v sedlové trubce z hliníku, titanu nebo oceli. U karbonových sedlovek a/nebo karbonových sedlových trubek nesmíte na oblast upnutí nanášet žádné mazivo! Používejte místo toho speciální montážní pastu na karbon.

Sedlo opět vyrovnejte dopředu tak, že pohlédnete přes špičku sedla na středové uložení nebo podél horní rámové trubky.



Sedlovku pevně upněte. K tomu zavřete buď rychloupínák podle popisu v kapitole „Zacházení s rychloupínáky a výsuvnými čepy kol“, nebo utáhněte šroub sedlové objímky po polovičních otáčkách ve směru hodinových ručiček. Dostatečného upnutí byste měli dosáhnout již bez uplatnění velké síly rukou. V opačném případě se sedlovka nehodí k rámu.



Mezi jednotlivými kroky opakujte kontrolu upevnění sedlovky. Za tímto účelem uchopte sedlo pevně vpředu a vzadu a pokuste se je otočit. Podaří-li se to, musíte upínací šroub sedlové objímky otočit opatrně o další půl otáčky a upevnění sedla znovu překontrolovat.

Souhlasí míra natažení nohy při nové kontrole? Proveďte zkoušku uvedením chodidla a pedálu do nejnižší polohy. Když stojí bríska chodidla uprostřed pedálu (ideální šlapací pozice), musí být koleno lehce pokrčeno. Je-li tomu tak, nastavili jste výšku sedla správně. Překontrolujte, zda ze sedla ještě bezpečně dosáhnete na zem. Pokud ne, musíte sedlo alespoň na začátku opět o něco snížit.



Upozornění:

Přiblížte se v malých krocích (poloviční Nm) od nízkého k předepsanému maximálnímu utahovacímu momentu šroubů a při tom opakovaně kontrolujte pevné usazení komponenty. Najdete je buď na samotných komponentech a/nebo v kapitole „Doporučené utahovací momenty šroubů“. Nepřekračujte výrobcem předepsaný maximální utahovací moment šroubů!



Nebezpečí:

Nejezděte se sedlovkou, která je vytažena přes značku konec, minimum, maximum, limita nebo stop! Mohla by se zlomit nebo by se mohl poškodit rám. U rámu se sedlovou trubkou přesahující horní rámovou trubku má být sedlovka zasunuta alespoň až pod horní rámovou trubku, resp. sedlové vzpěry! Pokud sedlovka a rám předepisují odlišné minimální hloubky zasunutí, zvolte vždy větší předepsanou hloubku zasunutí.



Nebezpečí:

V žádném případě nemažte sedlovou trubku karbonového rámu. Používáte-li karbonovou sedlovku, nesmíte mazat ani kovový rám. Již namazané karbonové komponenty není eventuelně možné dále bezpečně upnout! Použijte místo toho speciální montážní pastu na karbon.



Nebezpečí:

Dbejte na to, abyste šroub objímky sedlové trubky neutáhli příliš pevně. Překroucení může poškodit sedlovku nebo rám. Nebezpečí nehody!



Nebezpečí:

Představce patří k nosným dílům Vašeho kola STEVENS. Změny mohou ohrozit Vaši bezpečnost. Nejste-li si naprosto jisti nebo máte-li dotazy, obraťte se na svého odborného prodejce jízdních kol STEVENS!



Nastavení výšky řídítek

Výška řídítek v poměru vůči sedlu a vzdálenost mezi sedlem a řídítky určují sklon zad. S nízkými řídítky sedíte aerodynamicky a uplatňujete velkou hmotnost na přední kolo. Tento ohnutý posed je únavnější a nepohodlnější, protože zatěžuje zápěstí, paže, horní část těla a šíji.

Existují tři odlišné systémy představce, přes něž lze výšku řídítek měnit: **Běžný, posuvný nebo představce Ahead**. Každý z těchto systémů vyžaduje speciální znalosti, které nelze v následujících popisech úplně zprostředkovat. Nejste-li si naprosto jisti nebo máte-li dotazy, obraťte se na svého odborného prodejce jízdních kol STEVENS.

Běžné představce

U běžných představců je výškové nastavení řídítek omezeně měnitelné vysunutím a zasunutím představce ve sloupku vidlice.

Další informace najdete v kapitole „**Nastavení výšky řídítek**“ v obsáhlém návodu k použití jízdního kola STEVENS a v návodech od výrobců komponent.



Nebezpečí:

Nejezděte na kole STEVENS, jehož představce byl vysunut nad značku pro maximální výšku vysunutí! Před jízdou přezkoušejte všechna závitová spojení a proveďte zkoušku brzdy!



Upozornění:

Nikdy se nesazte otevřít hlavovou matici ovládacího ložiska, když chcete upravit představce, protože byste změnili vůli ložiska!



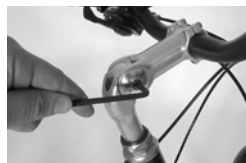
Nebezpečí:

Šroubové uzávěry představce a řídítek musí být namontovány s předepsaným utahovacím momentem. Jinak by bylo možné, že se řídítka nebo představce uvolní nebo zlomí. Používejte momentový klíč a nepřekračujte maximální utahovací momenty šroubů! Najdete je buď na samotných komponentech a/nebo v kapitole „**Doporučené utahovací momenty šroubů**“.

Přestavitelné představce

Nastavení sklonu přední části představce je u upravitelných představců vyřešeno různými způsoby: Existují modely se šrouby, které se nachází bočně na kloubu, modely se šrouby na horní nebo spodní straně a modely s přídatnými blokovacími západkami resp. nastavovacími šrouby.

Další informace najdete v kapitole „**Nastavení výšky řídítek**“ v obsáhlém návodu k použití jízdního kola STEVENS a v návodech od výrobců komponent.



Představce pro systémy bez závitů, takzvané systémy Aheadset®



U jízdních kol STEVENS s hlavovým složením Aheadset® se pomocí představce nastavuje předpětí ložiska. Změní-li se pozice představce, musí se znovu nastavit vůle ložisek.

Výšku můžete regulovat omezeně tak, že posunujete prodlužovací kroužky (spacer) nebo otočíte představec u takzvaných modelů Flip-Flop, viz kapitola „**Hlavové složení, resp. řídicí sada**“ v obsáhlém návodu k použití jízdních kol STEVENS na naší webové stránce www.stevensbikes.de/handbuch



Nebezpečí:

Nemontujte na kolo žádná prodloužení představce, výškové přestavění řídítek Speed-lifter apod.



Nebezpečí:

Prodlužovací kroužky spacer může odebrat pouze odborný prodejce jízdních kol STEVENS, protože se kvůli tomu musí zkrátit sloupek vidlice.



Nebezpečí:

Tyto práce vyžadují velkou řemeslnou zručnost a (speciální) nářadí. Přenechejte je nejlépe svému odbornému prodejci jízdních kol STEVENS. Chcete-li to přesto zkusit sami, přečtěte si předtím kapitolu „**Nastavení výšky řídítek**“ v obsáhlém návodu k použití jízdního kola STEVENS a v návodech od výrobců komponent.



Upozornění:

Nezapomeňte, že se při přestavbě představce změní pozice řídítek, brzdových a řadicích páček. Nastavte je znovu podle popisu v kapitole „**Změna sklonu řídítek, rohů řídítek a brzdových páček**“.



Pokyn:

Pro úpravu se řiďte podle návodu od výrobce představce. Nechte si svým odborným prodejcem jízdních kol STEVENS vysvětlit funkci a nastavování představce nebo mu nastavení přenechejte.



Úprava vzdálenosti sedla od řídítek a sklonu sedla

Vzdálenost mezi rukojetmi řídítek a sedlem, jakož i sklon sedla má vliv na sklon zad a tím také na jízdní komfort a dynamiku. Pomocí ližiny sedlovky je možné tuto vzdálenost nepatrně změnit. Posunutí stojanu v sedlovce ovšem také ovlivní šlapání do pedálů. Cyklista šlape do pedálů více méně dále dozadu. Není-li sedlo nastaveno vodorovně, nemůže cyklista šlapat do pedálů pohodlně. Musí se neustále opírat nebo pevně držet za řídítka, aby neklouzal ze sedla.

Posunutí a vodorovné nastavení sedla

U některých sedlovek na jízdních kolech STEVENS přidržují dva šrouby s vnitřním šestihranem umístěné za sebou hlavovou část sedlovky, která drží jak sklon, tak také vodorovnou polohu sedla. Některé sedlovky mají dva vedle sebe umístěné šrouby.

Povolte tento/tyto šroub(y) v hlavici sedlovky. Otočte přitom šroub(y) nejvýše o dvě až tři otáčky, protože by se jinak mohl celý mechanismus rozpadnout. Posuňte sedlo podle přání dopředu či dozadu. Často je nutné na sedlo lehce klepnout.

U **patentovaných sedlovek** přidržuje centrální inbusový šroub hlavu, která fixuje jak sklon, tak i horizontální pozici sedla. Některé sedlovky mají dva vedle sebe umístěné šrouby.

Dbejte na značky na ližině a nepřekračujte je. Dbejte na to, aby zůstala sedací plocha sedla vodorovně, zatímco šroub(y) znovu utahujete. Při tomto nastavování by mělo jízdní kolo STEVENS stát vodorovně.



Nebezpečí:

Neúplně utažené nebo uvolněné šrouby mohou selhat. Nebezpečí nehody!



Nebezpečí:

Rozsah přestavení sedla je velice malý. Mnohem větší délkový rozsah kryjí různé délky představců. Částečně je možné realizovat rozdíl větší než 10 cm. Většinou je přitom nezbytné přizpůsobit také délku lanek řazení a brzd; případ pro odborného prodejce jízdních kol STEVENS!



Nebezpečí:

Měsíčně kontrolujte šroubové spoje pomocí momentového klíče podle hodnot uvedených na samotných součástkách a/nebo v příložených návodech výrobce.

Po nalezení požadované pozice nejprve překontrolujte, zda obě poloviny upínacího mechanismu přiléhají k ližině, a teprve potom zvýšte utahovací moment šroubu na výrobcem sedlovky předepsanou hodnotu.

Utáhněte šroub(y) momentovým klíčem pevně podle údajů od výrobce a překontrolujte, zda se sedlo, které jste přišroubovali, nehoupá, když ručně zatížíte střídavě špičku a konec sedla.



Nebezpečí:

Šroubová spojení na sedlovce musí být utažena předepsaným utahovacím momentem daných šroubů. Používejte momentový klíč a nepřekračujte maximální utahovací momenty šroubů! Najdete je buď na samotných komponentech a/nebo v kapitole „Doporučené utahovací momenty šroubů“.



Nebezpečí:

Dbejte na to, aby byl stojan sedlovky upnut jen v označeném rozsahu. Jinak může selhat! Měsíčně kontrolujte šroubové spoje pomocí momentového klíče podle hodnot uvedených na samotných součástkách a/nebo v kapitole „Doporučené utahovací momenty šroubů“.



Nebezpečí:

Šrouby sedlové objímky patří k nejcitlivějším na celém jízdním kole STEVENS. Dbejte proto pečlivě na to, aby nezůstal doporučený utahovací moment šroubu pod limitem a maximální utahovací moment nebyl překročen. Najdete je buď na samotných komponentech a/nebo v kapitole „Doporučené utahovací momenty šroubů“. Používejte vždy momentový klíč.



Změna sklonu řídítek, rohů řídítek a brzdových páček

Regulace dosahu brzdových páček u závodních, cyklokrosové a gravelových kol STEVENS

Především cyklisté s drobnými rukama by si měli polohu brzdových páček, ve které začínají brzdy účinkovat, nechat nastavit u svého odborného prodejce STEVENS na délku svých prstů.

U některých modelů různých výrobců je to na brzdové/řadicí páčce možné, např. pomocí regulačních šroubků nebo tzv. rozpěrných pouzder. U ostatních modelů se odpovídajícím způsobem sevrou lanka na brzdových tělesech. Regulační šrouby, které jsou tam umístěny, jsou určeny pouze na vyrovnaní vznikajícího opotřebení brzdových destiček.

Nastavte dosah tak, aby mohl první článek ukazováčku brzdovou/řadicí páčku dobře uchopit. Zkontrolujte potom správné nastavení a funkci brzdové soustavy podle popisu v kapitole „Brzdová soustava“ v obsáhlém návodu k použití jízdních kol STEVENS, jakož i v návodech výrobců komponent.



Zvláštnosti řídítek na časovky u triatlonových kol a kol na časovky STEVENS

Při triatlonu a časovkách, kde je důležitý zvláště aerodynamický posed, se obvykle používají takzvaná aero řídítka. U těchto aerodynamických modelů se řadicí páčky nachází často na konci řídítek, brzdová páka na konci základních tyčí (řídítka s rohy). Když jedete v silně předkloněné pozici, jsou brzdové páky daleko, reakční doba se prodlouží, brzdná dráha bude delší. Proto jezděte zvláště předvídavě.

Pozici řídítek je možné v určitém rozmezí nastavit podle osobní oblíbenosti. Znamená to, že by rovná část aerodynamických řídítek měla směřovat jen minimálně dolů nebo nahoru. Základní řídítka by měly směřovat souběžně s jízdní dráhou nebo minimálně ukazovat směrem nahoru. Dbejte na to, aby se předloktí mohla vždy pohodlně opřít, tzn. lokty mají přesahovat o něco dále dozadu za pánve.



Pokyn:

Výrobci Shimano a SRAM nabízí brzdové/řadicí páčky, které jsou vhodné pro menší ruce. Máte-li problémy s dosahem brzdové páčky, obraťte se na svého odborného prodejce jízdních kol STEVENS.



Nebezpečí:

Nezapomeňte, že se brzdná dráha prodlouží, když při jízdě držíte řídítka za nástavce nebo když za jízdy ležíte v aerodynamické poloze. Brzdové páčky nejsou při všech způsobech držení řídítek ve vhodném dosahu.

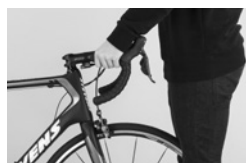
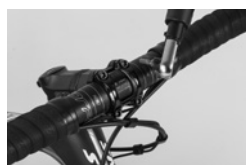
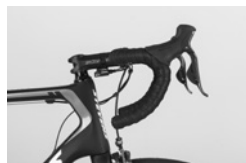
Přestavění sklonu řídítek a brzdových páček u závodních, cyklokrosových a gravelových kol STEVENS

Přímá část dolní části řídítek má být paralelně se zemí nebo ukazovat minimálně směrem dolů. Konce brzdových/řadicích páček leží přibližně v pomyslném prodloužení spodní hrany ohybu řídítek, horní část rukojeti je potom vodorovná nebo ukazuje minimálně směrem nahoru. Změny nastavení brzdových/řadicích páček je práce pro odborného prodejce STEVENS, protože se pak musí obnovit omotání řídítek páskem.

Pro nastavení sklonu řídítek uvolněte inbusový/é šroub/y na spodní, resp. přední straně představce. Nastavte řídítka tak, aby byla v poloze, kterou vyžadujete. Dbejte na to, aby představec svíral řídítka přesně uprostřed.

Utahujte šroub(y) momentovým klíčem zase opatrně do kříže. Překontrolujte, zda jsou šterbiny představce vzájemně rovnoběžné a jak nahoře tak i dole stejně široké. U představic s více šrouby je utahujte stejnoměrně a do kříže momentovým klíčem a dodržujte přitom doporučený utahovací moment.

Pokuste se řídítka pootočit vůči představci a případně závitová spojení znovu dotáhněte. Používejte momentový klíč a nepřekračujte maximální utahovací momenty šroubů! Najdete je buď na samotných komponentech a/nebo v kapitole „**Doporučené utahovací momenty šroubů**“.



Regulace dosahu brzdových páček u městských, trekingových, krosových, dětských a horských jízdních kol STEVENS

U většiny brzdových rukojetí lze vzdálenost páčky k rukojetím řídítek nastavit. Zejména cyklisté, kteří mají malé ruce, mohou tímto způsobem uvést brzdovou páčku do vhodné vzdálenosti k řídítkům.

Obvykle se na místě, kde lanko lankové brzdy vbíhá do páčkové armatury, nebo přímo na páčce nachází malý regulační šroubek. Otáčejte šroubek dovnitř ve směru hodinových ručiček a sledujte, jak se poloha páčky přitom mění.



Nebezpečí:

Brzdovou páčku nesmí být možné přitáhnout až k řídítkům. Plné brzdné síly se má dosáhnout dříve.



U hydraulických brzd se seřizovací mechanismy nachází rovněž na brzdové páčce. Existují různé systémy, přeptejte se svého odborného prodejce kol STEVENS nebo si přečtěte návody výrobců komponent.

Nastavte dosah brzdové páčky tak, aby mohl první článek ukazováčku brzdovou páčku dobře uchopit. Zkontrolujte potom správné nastavení a funkci brzdové soustavy v kapitole „Brzdová soustava“ více vzadu a v obsáhlém návodu k použití jízdního kola STEVENS a v návodech od výrobců brzd.

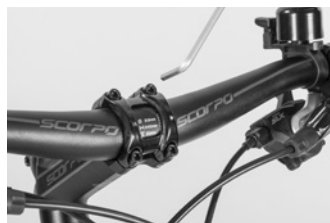


Změna sklonu řídítek, rohů řídítek a brzdových páček u městských, trekkingových, krosových, dětských a horských kol STEVENS

Konce řídítek jsou většinou lehce ohnuté. Nastavte řídítka tak, aby byla Vaše zápěstí uvolněná a nebyla příliš vytočená směrem ven.

Za tímto účelem povolte inbusový/é šroub(y) na spodní, resp. přední straně představce. Nastavte řídítka tak, aby byla v poloze, kterou vyžadujete. Dbejte na to, aby představec svíral řídítka přesně uprostřed. Utahujte šroub(y) momentovým klíčem zase opatrně do kříže.

Překontrolujte, zda jsou šterbiny představce vzájemně rovnoběžné a jak nahoře tak i dole stejně široké. U představců s více šrouby je utahujte stejnoměrně a do kříže momentovým klíčem a dodržujte přitom doporučený utahovací moment.



Nebezpečí:

Brzdovou páčku nesmí být možné přitáhnout až k řídítkům. Plné brzdové síly se má dosáhnout dříve.



Pokyn:

U hydraulických a kotoúčových brzd postupujte podle návodu od výrobce brzd. Nejste-li si naprosto jisti nebo máte-li dotazy, obraťte se na svého odborného prodejce jízdních kol STEVENS.

Pokuste se řídítka pootočit vůči představci a případně závitová spojení znovu dotáhněte. Používejte momentový klíč a nepřekračujte maximální utahovací momenty šroubů! Najdete je buď na samotných komponentech a/nebo v kapitole „**Doporučené utahovací momenty šroubů**“.

Když jste nastavili řídítka, musíte seřadit brzdové a řadicí páčky. K tomu povolte inbusové šrouby na rukojetích. Pootočte rukojeť na řídítkách. Sedněte si na sedlo a položte prsty na brzdovou páčku.

Prekontrolujte, zda je Vaše ruka v jedné přímce s předloktím. Momentovým klíčem rukojeti opět pevně utáhněte a proveďte kontrolu, zda je možné je otočit!

Rohy řídítek, také zvané „barends“, a vícepolohová řídítka nabízí přidavné možnosti uchopení. Nastavují se zpravidla tak, že na nich ruce pohodlně leží, když šlape cyklista do pedálů ve stoji. Rohy řídítek pak stojí přibližně paralelně se zemí, resp. ukazují lehce nahoru (až cca 25°).

Povolte šrouby, které se většinou nachází na spodní straně rohů, o jednu až dvě otáčky. Nastavte rohy řídítek podle vlastní potřeby a dbejte na to, aby byly na obou stranách ve stejném úhlu. Předepsaným utahovacím momentem šrouby opět pevně utáhněte. Přezkoušejte bezpečné upevnění tím, že se pokusíte rohy pootočit.



Nebezpečí:

Uvědomte si, že se brzdná dráha prodlouží, jestliže máte řídítka s rohy nebo jezdíte s vícepolohovými řídítky. Brzdové páčky nejsou při všech způsobech držení řídítek ve vhodném dosahu.



Nebezpečí:

Nenastavujte rohy řídítek svisle či směrem dozadu, mohlo by to mít v případě pádu za následek zranění.



Nebezpečí:

Šrouby na představci dotahujte po jednom tak dalece, dokud nebude upínací drážka v objímce řídítek mezi krytem představce a představcem rovnoběžná a stejně široká nahoře i dole. Utahujte šrouby jednotlivě stejnoměrně a do kříže, tzn. střídavě a po krocích, až momentovým klíčem dosáhnete spodní hranici doporučeného utahovacího momentu šroubu.



Brzdová soustava

Pomocí brzd lze přizpůsobit rychlost jízdy profilu terénu a situaci v dopravě. V případě potřeby musíte být schopni jízdní kolo STEVENS co nejrychleji zastavit. V případě takovýchto náhlých úplných zastavení se přesunuje hmotnost zezadu dopředu, zadní kolo se odlehčí. Proto může na drsné cestě dojít spíše k tomu, že se zadní kolo zvedne a jízdní kolo STEVENS se převrátí, než že pneumatiky ztratí přilnavost. Tato problematika se zdůrazní zejména při jízdě s kopce. Při úplném zabrzdění se proto musíte snažit přesunout Vaši váhu co nejvíce dozadu a dolů.

Stiskněte obě brzdy současně a nezapomeňte, že může přední brzda na drsném podloží následkem přesunutí váhy přenášet mnohem větší síly. Na nebezpečném podloží vládnou jiné podmínky. Zde může mít zablokování předního kola za následek jeho smyk. Nacvičujte brzdění na různých podložích mimo silniční provoz.

Další informace najdete v kapitole „**Brzdová soustava**“ v obsáhlém návodu k použití jízdního kola STEVENS a v návodech od výrobců komponent.



Nebezpečí:

Dbejte na naprosto čisté a voskem, tukem a olejem neznečištěné brzdové plochy a obložení. Nebezpečí nehody!



Nebezpečí:

Zvykejte si na své brzdy opatrně. Nacvičujte nouzové brzdění v prostorech bez dopravy tak dlouho, až budete své jízdní kolo STEVENS spolehlivě ovládat. Tak lze zabránit nehodám.



Nebezpečí:

Vlho snižuje účinek brzd a je příčinou snadného smyku pláště. Při dešti počítejte s delšími brzdovými dráhami, zpomalte svou jízdu a brzděte opatrně.



Nebezpečí:

Přirazení brzdových páček k tělesům brzdy (např. levá páčka účinkuje na přední brzdu) se může odlišovat. Podívejte se do průkazu jízdního kola a překontrolujte, zda můžete ovládat brzdu předního kola stejnou brzdovou páčkou (pravou nebo levou), na kterou jste zvyklí. Není-li tomu tak, nechte brzdové páčky přestavět ještě před první jízdou u odborného prodejce jízdních kol STEVENS.



Upozornění:

Při výměně používejte pouze označené a pasující originální náhradní díly. Odborný prodejce STEVENS Vám rád poradí.



Pokyn:

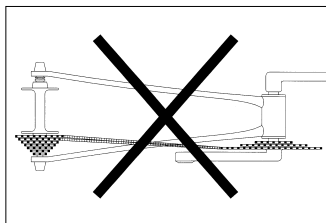
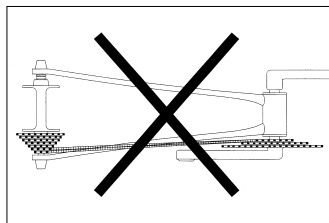
V každém případě si přečtěte kapitolu „**Brzdová soustava**“ v obsáhlém návodu k použití jízdních kol STEVENS, jakož i v návodech výrobců komponent a seznamte se před první jízdou s daným ovládáním.

Řazení

Prostřednictvím řazení se na jízdním kole STEVENS přizpůsobuje převod a požadovaná rychlost jízdy profilu terénu.

U řetězových řazení můžete vyjet do strmých kopců s mírným vynaložením síly v malém převodovém stupni, kdy běží řetěz vpředu přes malý převodník a vzadu přes velký pastorek. Zato musíte však rychleji resp. s vyšší frekvencí šlapat do pedálů. S kopce se řadí na velký převod (vpředu velký převodník, vzadu malý pastorek). Jednou otáčkou pedálů můžete ujet mnoho metrů, přitom je rychlost příslušně vysoká. Během celého řazení je nutné šlapat do pedálů. Síla šlapání by se však měla zřetelně snížit.

Moderní jízdní kola mohou mít až 33 převodových stupňů, přičemž však dochází k překrytí – skutečně využitelných je 15 až 18 převodových stupňů. Řetěz nemá nikdy probíhat příliš šikmo, protože se jinak rychle opotřebí a jeho účinnost klesá. Například je špatné, když řetěz běží vpředu přes nejmenší převodník a současně leží vzadu na dvou nebo třech vnějších (malé) pastorcích nebo když běží vpředu přes největší převodník a přes vnitřní (velké) pastorky zadního kola.



U **nábojových řazení a převodových řazení (Pinion)** znamená „1“ první, nejlehčí převod. Převody se řadí jeden po druhém, pokud možno za krátkého klidu pedálů, přinejmenším však za silně sníženého tlaku na pedály. Nejvyšší číslce znamená nejvyšší převod.

Nábojová řazení NuVinci lze plynule nastavit v jejich převodovém rozsahu pomocí otočné rukojeti. Síla se v náboji NuVinci přenáší kuličkami, nikoli ozubenými koly.

Při řazení NuVinci signalizuje cyklistovi displej výšku převodu. Má-li cyklista před sebou vysoký kopec, je převod nízký, jede-li po rovině, je převod vysoký.

Další informace najdete v kapitole „**Řazení**“ v obsáhlém návodu k použití jízdních kol STEVENS, jakož i v návodech výrobců řazení.



Pokyn:

Informace o Di2 výrobce Shimano a eTap výrobce SRAM najdete v kapitole „**Řazení**“ v obsáhlém návodu k použití jízdních kol STEVENS, jakož i v návodech výrobců řazení.



Upozornění:

Dbejte vždy na to, aby řazení probíhalo pokud možno bez hluku a plynule bez trhavých pohybů.



Upozornění:

Nacvičujte řazení rychlostí na místě bez dopravy tak dlouho, až se obeznámíte s funkcí páček nebo otočných rukojetí na svém jízdním kole STEVENS.



Pokyn:

V každém případě si přečtete kapitolu „**Řazení**“ v obsáhlém návodu k použití jízdních kol STEVENS, jakož i v návodech výrobců řazení a seznámte se před první jízdou s daným ovládáním.



Zvláštnosti karbonového materiálu

Plastové produkty z karbonu (plast vyztužený uhlíkovými vlákny), známé také jako CFRP, vykazují několik zvláštností.

Karbon je krajně pevný materiál, který umožňuje vysokou zatížitelnost při současně nízké hmotnosti komponenty. Karbonové komponenty se však po přetížení nezdeformují nezbytně trvale resp. viditelně, přestože jejich vnitřní struktura již může být poškozena.



Nebezpečí:

V žádném případě nekombinujte karbonová řídítka s rohy řídítek nebo s upevněním řídítek, pokud k tomu nejsou výslovně povoleny. Nezkracujte karbonová řídítka a nepřipevňujte brzdové a řadicí páčky více do středu řídítek než je předepsáno či nutné. Nebezpečí zlomení!

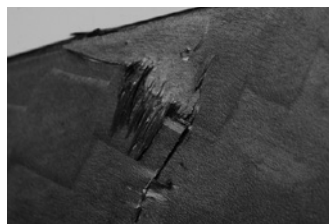
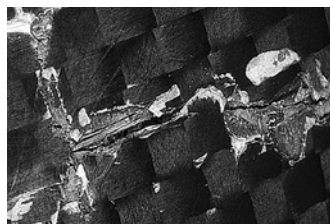
Po přetížení může již poškozená karbonová komponenta při dalším použití eventuálně náhle a bez výstrahy selhat a mít za následek pád s nepředvídanými následky. Proto Vám naléhavě doporučujeme, komponentu či ještě lépe celé jízdní kolo STEVENS, abyste po nějaké problémové situaci, např. pádu, předvedli své kolo odbornému prodejci jízdních kol STEVENS ke kontrole.

Poškozenou komponentu okamžitě vyměňte! Zabraňte vhodnými opatřeními (např. rozřezáním) dalšímu použití třetími. Poškozený rám z karbonu lze případně opravit. Obrat se na odborného prodejce jízdních kol STEVENS.



Upozornění:

U velkoobjemových rámových trubek hrozí v souvislosti s většinou svorek nosičů kol nebezpečí pomačkání! Karbonové rámy pak mohou při dalším použití neočekávaně selhat. V prodejnách s příslušenstvím pro automobily jsou k dostání vhodné speciální modely. Výslovně se na to zeptejte nebo se poraďte s odborným prodejcem jízdních kol STEVENS.



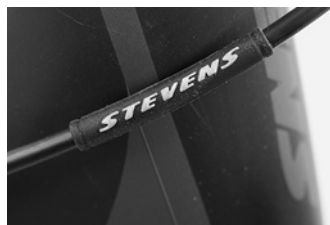
Nebezpečí:

V případě skřípání nebo luskání karbonových komponent Vašeho jízdního kola STEVENS, nebo při zřejmých vnějších poškozeních jako rýhách, trhlinách, boulích, zbarveních atd. nesmíte jízdní kolo dále používat. Obrat se okamžitě na odborného prodejce STEVENS, který komponentu pečlivě přezkouší.

Karbonové komponenty nesmí být nikdy vystaveny vysokým teplotám. Proto je nikdy nenechávejte postříkavat práškem nebo lakovat. Při tom nutné vysoké teploty by mohly komponentu zničit. Nevystavujte karbonové komponenty nikdy silnému oslunění v autě a neuschovávejte je v blízkosti tepelných zdrojů.

Chraňte své jízdní kolo STEVENS, resp. jeho karbonový rám a karbonové komponenty, když je přepravujete v zavazadlovém prostoru svého auta. Abyste zabránili poškození, vypoilstrujte choulostivý materiál dekami, trubicemi z pěnové hmoty apod.

Odstavujte své jízdní kolo STEVENS vždy pečlivě tak, aby se nepřevrátilo. Karbonový rám a karbonové komponenty se mohou poškodit již při pouhém převrácení, když narazí např. na ostrou hranu.



Pokyn:

Karbonové komponenty mají, tak jako všechny komponenty lehké konstrukce, jenom omezenou dobu použitelnosti. Nechejte proto řídítka a představce pečlivě zkontrolovat odborných prodejcem jízdních kol STEVENS. V případě pochybnosti je lepší díl vyměnit.



Nebezpečí:

Dbejte na to, aby byly úseky upnutí naprosto nemastné, jestliže má být montována komponenta z karbonu! Mazivo se zažírání do povrchu karbonových komponent a na základě snížených součinitelů tření znemožňuje bezpečné upnutí v rozmezí přípustných utahovacích momentů šroubů. Již namazané karbonové komponenty není eventuálně možné dále bezpečně upnout! Použijte místo toho speciální montážní pastu na karbon.



Upozornění:

Neupínejte karbonové rámy nebo sedlovky do montážních stojanů! Mohly by se tím poškodit. Zamontujte buď solidní (hliníkovou) sedlovku, a upněte ji, nebo použijte montážní stojan, který upne rám za tři vnitřní body nebo uchytí vidlici a středové uložení.



Pokyn:

Chraňte ohrožená místa karbonového rámu, např. spodní stranu dolní rámové trubky, speciálními nálepkami proti poškození odírajícími se lanky nebo štěrkem. Obdržte je u svého odborného prodejce jízdních kol STEVENS.



Odpružené vidlice

Mnoho jízdních kol STEVENS, především horská, městská a trekingová kola, jsou vybavena odpruženými vidlicemi. Lze tak jízdní kolo STEVENS v terénu nebo na špatných úsecích vozovky lépe kontrolovat, poněvadž pneumatika více udržuje styk s vozovkou. Zatížení jízdního kola a cyklisty (nárazy) se zřetelně snižují. Odpružené vidlice se liší v provedení pružinových prvků a způsobu tlumení. Pružinový materiál jsou buď ocelová pera nebo vzduch v uzavřené komoře. Tlumí se zpravidla olejem.

Abyste vidlice fungovala optimálně, musí být sladěna s váhou cyklisty, posedem a účelem použití. Nechte tuto práci bezpodmínečně provést při převzetí odborným prodejcem jízdních kol STEVENS. Další informace najdete v kapitole „**Odpružené vidlice**“ v obsáhlém návodu k použití jízdního kola STEVENS a v návodech od výrobců odpružené vidlice.



Nebezpečí:

Odpružená vidlice musí být dimenzována resp. sladěna tak, aby prorážela jenom v extrémních případech. Patrná a podle tvrdých nárazů většinou také zřetelně slyšitelná je příliš měkká pružina (příliš malý tlak vzduchu). K tomu dochází, když se vidlice trhavě úplně sesune. Pokud odpružená vidlice často proráží, může se po delší době jak vidlice, tak i rám zničit.



Nebezpečí:

Neotáčejte nerozvázně žádné šrouby v naději, že se jedná o nastavovací zařízení. Můžete povolit upevňovací mechanismus a zavinit pád. Stavovací zařízení jsou zpravidla u všech výrobců označena stupnicemi nebo „+“ (pro silnější tlumení/tvrďší pérování) a „-“.



Pokyn:

Tipy k nastavení a údržbě najdete také v Internetu na stránkách
srsuntour-cycling.com
ridefox.com
foxracingshox.de
rockshox.com
sportimport.de/en
manitoumtb.com



Nebezpečí:

Odpružené vidlice jsou konstruovány tak, aby byly schopny resp. musely vyrovnat nárazy. Je-li vidlice pevná a zablokovaná, přenáší se úder přímo do rámu. Může se tím poškodit samotné blokování a rám. Proto můžete u vidlic s blokovacím mechanismem tuto funkci aktivovat zásadně jen na hladkém podloží (silnice, polní cesty) a ne v drsném terénu.



Pokyn:

Výrobci odpružených vidlic přikládají zpravidla návody. Pročtěte si je důkladně dříve, než budete provádět změny na nastavení vidlice nebo údržbu.

Plné odpružení modelů horských kol

Plně odpružená jízdní kola mají kromě odpružené vidlice navíc pohyblivou zadní stavbu, která je odpružena a tlumena přes odpruženou vzpěru. Lze tak jízdní kolo v terénu nebo na špatných úsecích vozovky lépe kontrolovat. Zatížení jízdního kola a cyklisty (nárazy) se zřetelně sníží. Odpružená vzpěra pracuje normálně se vzduchovým pružinovým prvkem nebo – vzácněji – s ocelovými pružinami. Tlumí se obvykle olejem.

Aby zadní stavba optimálně fungovala, musí být odpružená vzpěra sladěna s tělesnou váhou cyklisty, posedem a účelem použití. Nechte tuto práci bezpodmínečně provést při převzetí odborným prodejcem jízdních kol STEVENS.

Další informace najdete v kapitole „Plné odpružení modelů horských kol“ v obsáhlém návodu k použití jízdního kola STEVENS a v návodech od výrobců odpružené vidlice.



Nebezpečí:

U plně odpružených rámuů je zadní stavba dimenzována tak, aby mohla, resp. musela kompenzovat nárazy. Je-li vidlice pevná a zablokovaná, přenáší se úder bez tlumení přímo do rámu. Samotná odpružená vzpěra a rám se mohou poškodit. Proto smíte u pružících vzpěr s blokovacím mechanismem tuto funkci aktivovat zásadně jen na hladkém podloží (silnice, polní cesty), a ne v drsném terénu.



Nebezpečí:

Neotáčejte nerozvázně žádné šrouby v naději, že se jedná o nastavovací zařízení. Můžete povolit upevňovací mechanismus a zavinit pád. Stavěcí zařízení jsou zpravidla u všech výrobců označena stupnicemi nebo „+“ (pro silnější tlumení/tvrdsí pérování) a „-“.



Nebezpečí:

Nejezděte, když odpružená vzpěra častěji proráží. Samotná odpružená vzpěra a rám se mohou poškodit. Přizpůsobte tuhost pružiny vždy váze cyklisty a jízdním podmínkám.



Nebezpečí:

Je-li zadní stavba příliš tlumena, může se stát, že při rychle následujících překážkách eventuálně nemůže dojít k roztážení pružiny zadní stavby. Nebezpečí nehody!



Pokyn:

Výrobci odpružených vidlic přikládají zpravidla návody. Pročtěte si je důkladně dříve, než budete provádět změny na nastavení pružící vzpěry nebo údržbu.



Pokyn:

Tipy k nastavení a údržbě najdete také v internetu na stránkách ridefox.com, rockshox.com, sportimport.de/en



Odpovědnost za věcné vady (dříve záruka)

Vaše jízdní kolo STEVENS bylo pečlivě vyrobeno a za normálních okolností Vám bylo předáno odborným prodejcem jízdních kol STEVENS kompletně smontované. Po dobu prvních dvou let po zakoupení máte plný nárok na zákonné ručení za věcné vady (dříve záruka). Vyskytnou-li se vady, je Vaší kontaktní osobou odborný prodejce jízdních kol STEVENS. Aby byla Vaše reklamacie zpracována pokud možno bez potíží, je nutné, abyste předložili účtenku, průkaz jízdního kola, předávací protokol a orazítkovaná potvrzení o inspekcích. Proto si je pečlivě uschovejte.

Pro dlouhou životnost a trvanlivost Vašeho jízdního kola STEVENS ho můžete používat jenom účelově (viz kapitola „**Před první jízdou**“). Mějte na zřeteli údaje přípustné hmotnosti, které jsou uvedeny v průkazu jízdního kola. Navíc se musí dodržovat montážní předpisy výrobců (především utahovací momenty šroubů) a předepsané intervaly údržby. Mějte na zřeteli v této příručce a v eventuálně přiložených dalších návodech uvedené zkoušky a práce, resp. za určitých okolností nutnou výměnu bezpečnostně relevantních komponent jako řídítek, brzd atd.

Upozornění k opotřebení

Některé komponenty Vašeho jízdního kola STEVENS podléhají na základě jejich funkce opotřebení. Míra opotřebení závisí na péči a údržbě a na způsobu používání jízdního kola (jízdní výkon, jízda za deště, nečistota, sůl atd.). Jízdní kola, která jsou často odstavena pod širým nebem, mohou na základě povětrnostních vlivů podléhat rovněž silnějšímu opotřebení.



Pokyn:

Tato pravidla se týkají pouze zemí, které ratifikovaly předlohu EU, např. Spolková republika Německo. Informujte se o ustanoveních ve Vaší zemi.



Pokyn:

Jízdní kola STEVENS musí být pro provozování na veřejných komunikacích podle přílohy 13 vyhlášky č. 341/2002 Sb. vybaveny mimo jiné světlem a reflektory, zvonek patří k dobrovolnému vybavení. Ne všechna kola STEVENS se dodávají se všemi odpovídajícími součástmi.



Pokyn:

Nátěr/lakování rámu a vidlic je třeba posuzovat samostatně. Lakování logicky podléhá námaze během používání a může se opotřebovat nebo lehce poškodit. Toto opotřebení nebo poškození mechanickým používáním (např. škrábance vzniklé kontaktem s jinými předměty) není zahrnuto do záruky.

Tyto díly vyžadují pravidelnou údržbu a péči, a přesto dosáhnou v závislosti na intenzitě a podmínkách použití dříve či později konce jejich životnosti. Následující díly se musí po dosažení meze jejich opotřebení vyměnit:

- a. Hnací řetěz
- b. Brzdová obložení
- c. Brzdová kapalina (DOT)
- d. Brzdové kotouče
- e. Brzdová lanka a pouzdra
- f. Těsnění pružících prvků
- g. Potahy rukojetí, resp. ochranný pásek na řídítka
- h. Řetězová kola
- i. Pláště a duše
- j. Pastorky
- k. Potah sedla
- l. Řadící lanka
- m. Válečky řadícího ústrojí
- n. Pouzdra řadícího ústrojí
- o. Maziva

Obložení ráfkových brzd podléhají při výkonu jejich funkce opotřebení. Při sportovním použití nebo jízdách v kopcovitém terénu může být výměna obložení nutná v krátkých intervalech. Kontrolujte stav obložení pravidelně a v daném případě je nechte vyměnit odborným prodejcem kol STEVENS.

- p. Ráfky u ráfkových brzd

Při brzdění se opotřebovává nejen obložení, ale také ráfek. Proto kontrolujte ráfek pravidelně, např. při huštění pláště. U ráfků s indikátorem opotřebení budou zřetelné kruhy nebo štěrbin, jakmile ráfek dosáhne meze opotřebení. U některých modelů zmizí také indikátory opotřebení, když tloušťka ráfku dosáhl kritického rozměru. Mějte na zřeteli údaje poznamenané na ráfku. Nechte ráfek překontrolovat odborným prodejcem kol STEVENS nejpozději po druhé sadě brzdového obložení. Zdeformují-li se boky ráfků po zvýšení tlaku nebo dojde-li k výskytu jemných trhlin, poukazuje to na konec jejich doby upotřebitelnosti. Ráfek je pak nutné vyměnit.

- q. Osvětlení a reflektory

Osvětlení je velmi důležité pro Vaši bezpečnost v silničním provozu, především ve tmě. Zkontrolujte funkci a stav reflektorů před každou jízdou. Žárovky podléhají na základě jejich funkce opotřebení. Vozte s sebou vždy náhradní žárovky, abyste je případně mohli vyměnit.



Nebezpečí:

Nechte své jízdní kolo STEVENS po pádu zkontrolovat odborným prodejcem kol STEVENS. Vyměňte v případě pochybností pro vlastní bezpečnost alespoň řídítka a představec.



Všeobecná upozornění k péči a inspekce

Údržba a inspekce

Když své jízdní kolo STEVENS vyzvednete u odborného prodejce STEVENS, připravil je pro Vás tak, aby bylo schopné jízdy. Přesto musíte o své kolo STEVENS pravidelně pečovat a nechat provádět pravidelnou údržbu u odborného prodejce jízdních kol STEVENS. Jen pak budou fungovat všechny díly v rámci jejich konstrukčního záměru.

Termín první inspekce je již po 100 až 300 kilometrech resp. po 5 až 15 provozních hodinách nebo po čtyřech až šesti týdnech. Vaše jízdní kolo STEVENS se musí podrobit údržbě, protože se během zajištění jízdního kola STEVENS usadí paprsky nebo se přestaví řazení. Tento „proces zralosti“ je nevyhnutelný. Domluvte si proto s odborným prodejcem jízdních kol STEVENS termín k prohlídce Vašeho nového kola STEVENS. Tato první inspekce má rozhodující vliv na funkci a životnost Vašeho jízdního kola STEVENS.

Pravidelné inspekce a včasná výměna opotřebitelných dílů, např. řetězů, brzdových obložení nebo lanek řazení a brzd, patří k účelovému použití kola STEVENS a mají proto vliv na ručení za věcné škody a záruku. Jakmile bude Vaše jízdní kolo STEVENS zajištěno, měli byste ho pravidelně vozit k odbornému prodejci jízdních kol STEVENS na údržbu. Pokud jezdíte často po špatných silnicích nebo v terénu, intervaly inspekce se zkrátí. Další informace najdete v kapitole „Intervaly servisu a údržby“.



Nebezpečí:

Pláště jiných rozměrů by mohly ohrozit bezpečnost Vašeho jízdního kola STEVENS. Nahradejte proto pláště pouze plášti stejného druhu a velikosti. Když je nutná výměna, použijte pokud možno jenom originální náhradní díly. Obratě se na odborného prodejce jízdních kol STEVENS.



Nebezpečí:

Když je nutná výměna, použijte zásadně jenom originální náhradní díly. Opotřebitelné díly od jiných výrobců, např. brzdové destičky či řetěz mohou omezit bezpečnost kola STEVENS. Nebezpečí nehody!



Upozornění:

Nikdy své jízdní kolo STEVENS nečistěte silným proudem vody nebo zařazením pro čištění proudem páry a pokud to přesto učiníte, tak nikdy z malé vzdálenosti. Nikdy přitom nezaměřujte proud vody na ložiska.



Nebezpečí:

Inspekce a opravy jsou práce, které má provádět odborný prodejce jízdních kol STEVENS. Neprovádí-li se inspekce vůbec nebo pouze neodborně, může to mít za následek selhání součástí jízdního kola. Nebezpečí nehody! Chcete-li to přesto zkusit sami, provádějte pouze práce, pro něž máte potřebné znalosti a vhodné nářadí, např. momentový klíč s nastavci.

Mytí a péče o jízdní kolo STEVENS

Zaschlý pot, nečistota a sůl ze zimního provozu škodí Vašemu jízdnímu kolu STEVENS. Proto byste měli všechny součásti pravidelně čistit.

Nikdy nepoužívejte na čištění vysokotlakový čistič. Ostrý proud vody pod tlakem může vniknout kolem těsnění dovnitř ložisek. Maziva se zředí, tření se zvýší. Dlouhodobě to zničí kluzné plochy ložisek a ložiska nebudou mít dále lehký chod. Navíc se mohou odlepit nálepky na rámu.

Podstatně šetrnější je mytí jízdního kola měkkým proudem vody anebo vodou z vědra a houbou, resp. velkým štětcem. Při ručním čištění můžete navíc včas zjistit poškozená místa laku, jakož i opotřebené či vadné komponenty. Po čištění byste měli překontrolovat opotřebení řetězu a řetěz znovu namazat (viz kapitola „**Péče o řetěz**“ v obsáhlém návodu k použití jízdních kol STEVENS). Natřete lakované, kovové a karbonové povrchy (kromě boků brzd) běžným tvrdým voskem. Po uschnutí je vyleštěte.



Nebezpečí:

Nenanášejte žádné konzervační prostředky nebo řetězový olej na brzdová obložení, brzdové kotouče a brzdné plochy ráfků. Brzda by mohla ztratit svou účinnost (viz kapitola „**Brzdová soustava**“ v obsáhlém návodu k použití jízdních kol STEVENS, jakož i v návodech výrobců brzd.). Nenanášejte žádné mazivo nebo olej na karbonové oblasti upnutí, např. řídítká, představec, sedlovku a sedlovou trubku. Již namazané karbonové komponenty není eventuálně možné dále bezpečně upnout!

Úschova, resp. uskladnění kola STEVENS

Pokud pečujete o své kolo STEVENS pravidelně během sezóny, nemusíte provést žádná mimořádná opatření kromě zajištění proti krádeži, jestliže je krátce odstavíte. Uchovejte je nejlépe na suchém, dobře větraném místě. Chcete-li své kolo STEVENS nechat stát déle, např. přes zimu, musíte dbát na několik věcí: Během dlouhé doby odstavení ztrácí duše pomalu vzduch. Stojí-li kolo STEVENS delší dobu na prázdných pláštích, může to uškodit jejich konstrukci. Zavěste proto obě kola nebo celé jízdní kolo STEVENS nebo kontrolujte pravidelně stav nahuštění. Čistěte své kolo STEVENS a chraňte ho proti korozi. Váš odborný prodejce jízdních kol STEVENS nabízí výběr speciálních konzervujících prostředků, např. vosk ve spreji.

Vymontujte sedlovku a nechte případně vniklou vlhkost vyschnout. Nastříkejte trochu oleje jemným rozprašovačem do sedlové trubky z kovu, ale ne u karbonového rámu. Přehadte vpředu na malý převodník a vzadu na nejmenší pastorek. Tak jsou lanka a pružiny uvolněné.



Nebezpečí:

Při čištění dávejte pozor na trhliny, škrábance, zkřivení nebo zbarvení materiálu. Nechte poškozené komponenty okamžitě vyměnit a opravte místa s poškozeným lakem. Nejste-li si naprosto jisti nebo máte-li dotazy, obraťte se na svého odborného prodejce jízdních kol STEVENS.



Upozornění:

Odstraňte houževnatý olej nebo tuk z lakovaných povrchů a karbonu čistícím prostředkem na bázi petroleje. Vyvarujte se odmašťovačů obsahujících aceton, methylchlorid apod. nebo agresivních nebo chemických čistících prostředků obsahujících rozpouštědla. Mohly by mít korozivní účinek na povrch!



Pokyn:

V zimních měsících nebudete muset na termín u odborného prodejce jízdních kol STEVENS dlouho čekat. Navíc mnozí odborní prodejci jízdních kol STEVENS nabízí každoroční kontrolu za akční cenu. Využijte doby nečinnosti a odveďte své kolo STEVENS na pravidelnou inspekci!

Intervaly servisu a údržby

Pro zajištění je třeba na Vašem jízdním kole STEVENS nechat provádět údržbu v pravidelných intervalech. V tabulce uvedené časové údaje jsou zamýšleny jako orientační body pro cyklisty, kteří najezdí mezi 1 000 a 2 000 km, resp. 50 a 100 provozních hodin ročně.

Jezdíte-li pravidelně více či po špatných cestách, zkratíte intervaly inspekcí odpovídající tvrdšímu nasazení.

Komponenta	Činnost	Před každou jízdou	Měsíčně	Ročně	Ostatní
Akumulátor (např. Di2)	Zkontrolovat a příp. nabít	×			
Osvětlení	Přezkoušet funkci	×			
Pláště	Překontrolovat nahuštění	×			
	Kontrola hloubky profilu a bočních stěn		×		
Brzdy (ráfkové)	Kontrola délky zdvihu, tloušťky brzdových destiček a jejich pozice vůči ráfku; zkouška brzd za klidu	×			
Brzdy (bubnové/válečkové)	Délka zdvihu, zkouška brzdy na stojícím kole	×			
Brzdy, destičky (ráfkové)	vyčistit		×		
Brzdová lanka/obložení/vedení	Vizuální kontrola		×		
Brzdy (kotoučové)	Délka zdvihu, tloušťka obložení, těsnost, zkouška brzdy na stojícím kole	×			
	Výměna brzdového média (u DOT kapaliny)			•	
Odpružená vidlice/odpružená vzpěra	kontrola a v daném případě dotažení šroubů			•	
	Velký servis (výměna oleje)			•	
Ráfky (u ráfkových brzd)	Kontrola tloušťky stěny, případně vyměnit				• nejpozději po 2. sadě brzdových destiček
Vidlice (pevná)	Kontrola, v daném případě vyměnit				• nejlépe každé 2 roky
Vnitřní ložisko	Kontrola vůle ložiska		×		
	Demontovat a znovu namazat mazivem (pánve)			•	
Řetěz	Překontrolovat, resp. namazat	×			
	Překontrolovat opotřebení, případně vyměnit				• od 1 000 km resp. 50 provozních hodin
	Řetězové řazení				



Pokyn:

Když akumulátor Vašeho Di2, tachometru, počítače nebo GPS přístroje dosáhl konce své životnosti, nesmíte ho likvidovat do běžného domácího odpadu. Odnesťte akumulátor tam, kde si koupíte nový akumulátor. Přepjte se svého odborného prodejce jízdních kol STEVENS.

Komponenta	Činnost	Před každou jízdou	Měsíčně	Ročně	Ostatní
Teleskopická sedlovka	Údržba			×	
Klika pedálů	Překontrolovat, resp. dotáhnout		×		
Lak/eloxal/karbon	Konzervovat				× nejméně každého půl roku
Kola/paprsy	Kontrola neházivosti a napnutí		×		
	Vycentrovat, resp. dotáhnout				• v případě potřeby
Řídítka a představec (z hliníku a karbonu)	Překontrolovat resp. vyměnit				• nejpozději každé 2 roky
Hlavové složení	Kontrola vůle ložiska		×		
	Znovu namazat			•	
Kovové povrchy	Konzervovat (výjimka: Boky ráfků u ráfkových brzd, brzdových kotoučů)				× nejméně každého půl roku
Náboje	Kontrola vůle ložiska		×		
	Znovu namazat			•	
Pedály (všechny)	Kontrola vůle ložiska		×		
Pedály (nášlapné/systémové)	Vyčistit aretační mechanismus, namazat		×		
Sedlovka/představec	Kontrola šroubů		×		
	Vymontovat a znovu namazat Karbon: nová montážní pasta (žádný tuk!)			•	
Přehazovačka/přesmykač	Vyčistit, namazat		×		
Rychloupínáky/výsuvné čepy	Překontrolovat uložení	×			
Šrouby a matice (nábojová řazení, blatníky atd.)	Překontrolovat, resp. dotáhnout		×		
Software	Aktualizace				• když je nabízena výrobcem
Ventilky	Překontrolovat uložení	×			
Lanka (řazení/brzdy)	Vymontovat a namazat			•	

Kontroly označené **×** můžete provádět sami, pokud jste řemeslně zruční, máte trochu zkušeností a způsobilé nářadí, např. momentový klíč. Pokud jsou při kontrolách zřejmé závady, proveďte okamžitě vhodná opatření. Ne jste-li si naprosto jisti nebo máte-li dotazy, obraťte se na svého odborného prodejce jízdních kol STEVENS.

Práce označené **•** má provádět jen odborný prodejce jízdních kol STEVENS.



Pokyn:

Předvedte Vaše nově pořízené jízdní kolo STEVENS pro Vaši vlastní bezpečnost po 100 až 300 km, resp. 5 až 15 provozních hodinách nebo po čtyřech až šesti týdnech, nejpozději však po třech měsících odbornému prodejci jízdních kol STEVENS na první inspekci.

Doporučené utahovací momenty šroubů

Aby byla zaručena provozní bezpečnost jízdního kola STEVENS, je nutné závitová spojení komponent pečlivě pevně utáhnout a pravidelně kontrolovat. Nejvhodnější pro tuto práci je momentový klíč, který praská nebo vypne, jakmile je dosaženo požadovaného utahovacího momentu. Přibližujte se v malých krocích (poloviční Nm) od nízkého k předepsanému maximálnímu utahovacímu momentu šroubů a při tom opakovaně kontrolujte pevné usazení komponenty. Nepřekračujte výrobce předepsaný maximální utahovací moment šroubů!

U dílů bez předepsaných hodnot začínáte se 2 Nm. Dodržujte uvedené hodnoty a také údaje na samotných komponentách a/nebo v návodech výrobků komponent.

Komponenta	Závitová spojení	Shimano ¹ (Nm)	SRAM/Avid ² (Nm)	Tektro ³ (Nm)	TRP ⁴ (Nm)
Přehazovačka	Upevnění (na rámu/hák měniče)	8 - 10	8 - 10		
	Upnutí lanka	5 - 7	4 - 5		
	Vodící kladky	3 - 4			
Přesmykač	Upevnění na rámu	5 - 7	5 - 7		
	Upnutí lanka	5 - 7	5		
Řadicí páčka	Upevnění na řídítkách	5	2,5 - 4		
	Krytka otvoru	0,3 - 0,5			
Rukojeť brzdy	Upevnění na řídítkách	6 - 8	5 - 7	6 - 8	
	Brzdová páčka na časovku			5 - 7	
Náboj	Ovládací páčka rychloupínáku	5 - 7,5			
	Pojistná matice nastavení ložiska u nábojů s rychloupínákem	10 - 25			
	Pojistný kroužek kazety pastorků	29 - 49	40		
Náboj převodovky	Nábojová matice	30 - 45			
Klika pedálů	Připevnění kliky (nemastný čtyřhran)	35 - 50			
	Upevnění kliky (Shimano Octalink)	35 - 50			
	Upevnění kliky (Shimano Hollowtech II)	12 - 15			
	Upevnění kliky (Isis)		31 - 34		
	Upevnění převodníku	8 - 11	12 - 14 (ocel) 8 - 9 (hliník)		
Utěsněné vnitřní ložisko pouzdra	Těleso (čtyřhran)	49 - 69			
	Těleso (Shimano Hollowtech II, SRAM Gigapipe)	35 - 50	34 - 41		
	Octalink	50 - 70			
Pedál	Pedálový hřídel	35			
Bota	Pedálová destička („cleat“)	5 - 6			
	Žuby („spike“)	4			
Brzda (V-brzda)	Upnutí lanka	6 - 8	6 - 8	6 - 8	6 - 8
	Upevnění brzdové čelisti	6 - 8	6 - 8	6 - 8	6 - 8
	Fixace obložení	1 - 2			
	Brzdový podstavec vidlice/rámu			8 - 10	

¹ si.shimano.com² sram.com³ tektro.com⁴ trpbrakes.com

Doporučené utahovací momenty šroubů pro kotoučové a hydraulické ráfkové brzdy

Komponenta	Shimano ¹ (Nm)	Avid ² (Nm)	Tektro ³ (Nm)	TRP ⁴ (Nm)	Magura HS ⁵ (Nm)
Upevnění třmenu brzdy na rámu/vidlici	6 – 8	9 – 10 (IS adaptér) 8 – 10 (třmen kotoučové brzdy)	6 – 8	6 – 8	6
Upevnění rukojeti brzdy na řídítka Jednošroubové upnutí Dvoušroubové upnutí	6 – 8	7 (Karbon)	5 – 7		4
Přesuvné šrouby vedení na rukojeti a normální vedení na třmenu kotoučové brzdy	5 – 7	5			4
Podpěry brzdového vedení na Třmen kotoučové brzdy (disk tube vedení)	5 – 7				
Víko vyrovnávací nádrže	0,3 – 0,5				
Odvzdušnění třmenu brzdy	4 – 6		4 – 6		
Odvzdušnění brzdní páčky			2 – 4		
Upevnění brzdového kotouče (6 děr)	4	6,2	4 – 6	6 – 8	
Upevnění brzdového kotouče (Centerlock)	40				
Vedení (přesuvná matice) přímé připojení	5 – 7		5 – 7		
Hydraulický válec (odvzdušňovací šroub)	4 – 6		4 – 6		
Vedení (přesuvná matice) přímé připojení					4
Hydraulický válec (odvzdušňovací šroub)					4
Zajištění obložení na třmenu brzdy			3 – 5		
Upnutí lanka na třmenu brzdy				4 – 6	

¹ si.shimano.com² sram.com³ tektro.com⁴ trpbrakes.com⁵ magura.com

Tyto hodnoty jsou referenční hodnoty shora zmíněných výrobců komponent. Mějte na zřeteli hodnoty v návodech od výrobců komponent.

Tyto hodnoty nelze přenášet na komponenty jiných výrobců.



Pokyn:

Společnost STEVENS nemůže kvůli nepřehledné situaci na trhu náhradních dílů předvídat, který výrobek bude použit jako náhradní, resp. bude nově namontován. Z toho důvodu nelze při takových dostavbách a přestavbách převzít žádné ručení za kompatibilitu, krouticí momenty atd. Ten, kdo jízdí kolo dodatečně doplňuje nebo ho mění, musí zaručit, že je kolo smontováno podle aktuálního stavu vědy a techniky.



Pokyn:

U některých komponent jsou utahovací momenty šroubů uvedeny na samotné komponentě. Používejte momentový klíč a nepřekračujte maximální utahovací momenty šroubů! Nejste-li si naprosto jisti nebo máte-li dotazy, obraťte se na svého odborného prodejce jízdních kol STEVENS.

Intervaly inspekcí

1. Inspekce – Po 400 kilometrech nebo tři měsíce od data prodeje

Číslo zakázky:

Datum:

Vyměněné nebo opravené díly:

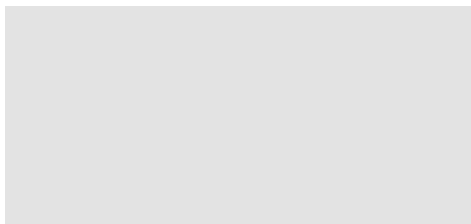
Razítko a podpis odborného prodejce kol STEVENS:

.....

.....

.....

.....



2. Inspekce – Po 2000 kilometrech nebo jednom roku

Číslo zakázky:

Datum:

Vyměněné nebo opravené díly:

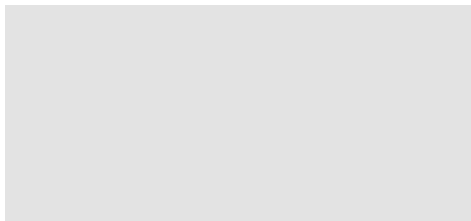
Razítko a podpis odborného prodejce kol STEVENS:

.....

.....

.....

.....



3. Inspekce – Po 4000 kilometrech nebo dvou letech

Číslo zakázky:

Datum:

Vyměněné nebo opravené díly:

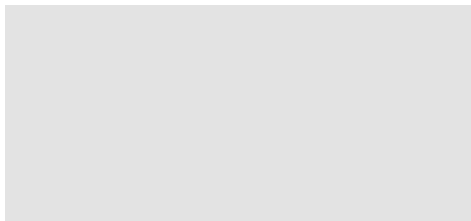
Razítko a podpis odborného prodejce kol STEVENS:

.....

.....

.....

.....



4. Inspekce – Po 6000 kilometrech nebo třech letech

Číslo zakázky:

Datum:

Vyměněné nebo opravené díly:

Razítko a podpis odborného prodejce kol STEVENS:

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

5. Inspekce – Po 8000 kilometrech nebo čtyřech letech

Číslo zakázky:

Datum:

Vyměněné nebo opravené díly:

Razítko a podpis odborného prodejce kol STEVENS:

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

6. Inspekce – Po 10 000 kilometrech nebo pěti letech

Číslo zakázky:

Datum:

Vyměněné nebo opravené díly:

Razítko a podpis odborného prodejce kol STEVENS:

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

Průkaz jízdního kola

Model/velikost:

Rám č.:

Odpružená vidlice/odpružená vzpěra:

Výrobce:

Model:

Sériové číslo:

Účelové použití

Použití podle

- | | | | |
|--------------------------------------|--------------------------------------|--------------------------------------|--------------------------------------|
| ☐ Kategorie 0 | ☐ Kategorie 1 | ☐ Kategorie 2 | ☐ Kategorie 3 |
| ☐ Kategorie 4 | ☐ Kategorie 5 | ☐ Kategorie 6 | ☐ Kategorie 7 |
| ☐ Kategorie 8 | ☐ Kategorie 9 | | |

Povolené celkové zatížení jízdního kola STEVENS: kg

Povolené zatížení nosiče zavazadel: 25 kg

Přívěs povolen: ☐ ano ☐ ne

Je-li přívěs povolen – povolené zatížení přívěsu: kg

Dětská sedačka povolena: ☐ ano ☐ ne

Oběhová kola/velikost pláště:

Barva:

Doplňky:

Brzdové páčky

Přířazení brzd:

- | | |
|--|--|
| Pravá páčka | Levá páčka |
| ☐ Brzda předního kola | ☐ Brzda předního kola |
| ☐ Brzda zadního kola | ☐ Brzda zadního kola |



Nebezpečí:

Přečtěte si alespoň kapitoly „**Před první jízdou**“ a „**Před každou jízdou**“ v obsáhlém návodu k použití jízdních kol STEVENS.



Pokyn:

Registrujte své jízdní kolo STEVENS na stránce www.stevensbikes.de. V případě potřeby budete informováni o technických zlepšeních.

Pro prodejce jízdních kol STEVENS: Udělejte si kopii této stránky do své kartotéky zákazníků a zašlete další kopii po prodeji jízdního kola STEVENS společnosti Stevens Vertriebs GmbH

Předávací protokol

Shora popsané STEVENS jízdní kolo bylo předáno zákazníkovi po závěrečné montáži na provozuschopný stav a zkoušce, resp. kontrole funkcí níže uvedených bodů (dodatečně nutné práce v závorkách):

- | | |
|--|--|
| ☐ Osvětlení | ☐ Sedlo/sedlovka (výška a pozice sedla nastavena podle přání zákazníka) |
| ☐ Brzdy vpředu a vzadu | ☐ Řazení (koncové dorazy) |
| ☐ Odpružená vidlice (přizpůsobená zákazníkovi) | ☐ Závitová spojení přídatných dílů (kontrola) |
| ☐ Odpružená vidlice/pružící vzpěra (přizpůsobené zákazníkovi) | Ostatní provedené práce: |
| ☐ Zkontrolováno nýtování řetězu | |
| ☐ Kola (vycentrování/napnutí paprsků/tlak vzduchu) | |
| ☐ Řídítka/představec (pozice/šrouby kontrolovány momentovým klíčem) | ☐ Zkušební jízda absolvována |
| ☐ Pedály (nastavení tvrdosti vysmeknutí) | |

Jméno smluvního prodejce	Telefon
Místo	Fax
Ulice	E-mail

Datum předání, razítko, podpis

Zákazník svým podpisem potvrzuje, že obdržel jízdní kolo STEVENS s níže uvedenou průvodní dokumentací v řádném stavu, a že byl s obsluhou jízdního kola STEVENS obeznámen.

- ☐ Doplnující návody výrobců komponent byly předány

Příjmení zákazníka

Jméno	Telefon
Místo	Fax
Ulice	E-mail

Místo, datum, podpis

STEVENSBIKES.DE

VÁŠ ODBORNÝ PRODEJCE JÍZDNÍCH KOL STEVENS

Vydavatel:

STEVENS Vertriebs GmbH
Asbrookdamm 35
D-22115 Hamburg

Tel.: +49 40 71 60 70-0
Fax: +49 40 46 53 14
Mail: info@stevensbikes.de

Příslušný soud v Hamburku
Amtsgericht Hamburg HRB52130
(Obvodní soud v Hamburku)
Daňové č.: 46-760-00351

DIČ.: DE157760068
Reg. č. WEEE DE65306856
Sídlo společnosti: 22115 Hamburg

Vydání 1, duben 2025

© **Text, koncepce, fotografie a grafická úprava**

Zedler – Institut für Fahrradtechnik und -Sicherheit GmbH
www.zedler.de

Změny technických detailů oproti údajům a zobrazením v krátkém návodu STEVENS k použití jsou vyhrazeny.

© Patisk, překlad a kopírování nebo jiné komerční využití, i pouze ve výňatcích a na elektronických médiích, jsou bez předchozího písemného svolení autora a vydavatele zakázány.

STEVENSBIKES.DE



VÁŠ ODBORNÝ PRODEJCE