



PEDELEC | ELEKTROKOLO

JÍZDNÍ KOLA EPAC (ELEKTROMOTORICKY POSILOVANÁ JÍZDNÍ KOLA) – EN 15194

PŘEKLAD ORIGINÁLU NÁVODU K POUŽITÍ STEVENS //

Další informace najdete v návodech na naší internetové stránce www.stevensbikes.com



Překlad originálu návodu k použití STEVENS

U překladu originálu návodu k použití STEVENS se jedná o stručný návod pro začátek. Tento úvodní návod tvoří spolu s obsáhlým návodem pro jízdní kola STEVENS, systémovým návodem výrobce hnací jednotky a s návody výrobců jednotlivých komponent celistvý systém.



Tento překlad originálu návodu k použití STEVENS odpovídá spolu s dalšími návody požadavkům norem EN ISO Standard 4210-2, EN 15194 pro jízdní kola – elektromotoricky posilovaná jízdní kola – jízdní kola EPAC (electrically power assisted cycles), jakož i směrnice pro strojní zařízení 2006/42/ES.



Upozornění:

Dodržujte také bezpodmínečně obsáhlé návody k použití jízdních kol STEVENS, systémový návod výrobce hnací jednotky a návody výrobců jednotlivých komponentů na naší webové stránce www.stevensbikes.de/handbuch. Tento překlad originálu návodu k použití podléhá evropskému zákonodárství. V případě dodávky kola STEVENS Pedelec do mimoevropských zemí musí výrobce případně přiložit doplňující návody.



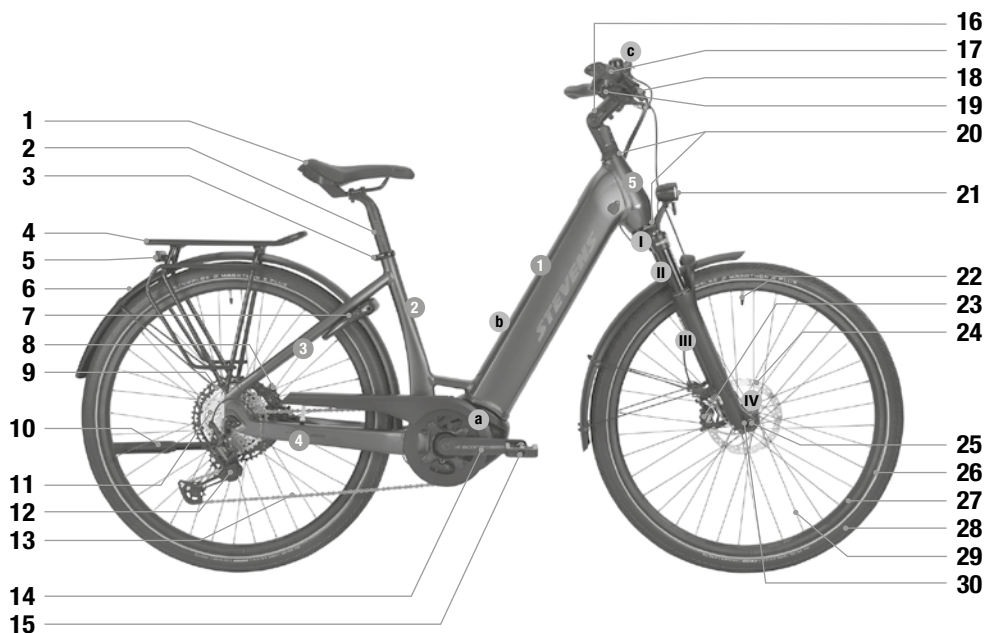
Upozornění:

Přečtěte si před první jízdou stránky 5 až 24!
Před každou jízdou proveďte zkoušku funkcí podle stránek 25 až 27!
Mějte na zřeteli průkaz jízdního kola a předávací protokol.



Pokyn:

Na naší webové stránce www.stevensbikes.de/handbuch najdete obsáhlé návody k použití jízdních kol STEVENS, systémový návod výrobce hnací jednotky a návody výrobců jednotlivých komponent, stejně jako odkazy na internetové stránky.



Popis komponent

Rám:

- ① Hlavní trubka
- ② Sedlová trubka
- ③ Sedlová vzpěra
- ④ Řetězová vzpěra
- ⑤ Sloupec řízení

- 1 Sedlo
- 2 Sedlovka
- 3 Sedlová objímka
- 4 Nosič zavazadel
- 5 Koncové světlo
- 6 Blatník
- 7 Zámek
- 8 Zadní brzda
- 9 Brzdový kotouč
- 10 Stojánek
- 11 Kazeta pastorků
- 12 Přehazovačka
- 13 Řetěz
- 14 Klika
- 15 Pedál
- 16 Představec
- 17 Řídítka
- 18 Brzdová páčka
- 19 Řadicí páčka
- 20 Hlavové složení
- 21 Přední světlomet
- 22 Ventilek
- 23 Přední brzda
- 24 Brzdový kotouč

- a Motor
- b Akumulátor
- c Displej a ovládací jednotka

Odpružená vidlice:

- I Korunka
- II Vnitřní noha
- III Vnější noha
- IV Patka

Oběžné kolo:

- 25 Rychloupínák/
výsuvný čep kola
- 26 Reflexní proužek
- 27 Ráfek
- 28 Plášť
- 29 Paprsek
- 30 Náboj



Vydavatel

STEVENS Vertriebs GmbH

Asbrookdamm 35
D-22115 Hamburg
Tel.: 040-716070-0
Fax: 040-465314
info@stevensbikes.de
www.stevensbikes.de

Příslušný soud v Hamburku
Amtsgericht Hamburg HRB52130 (Obvodní soud v Hamburku)
Daňové č.: 46-760-00351
DIČ: DE157760068
Reg. č. WEEE DE65306856
Sídlo společnosti: 22115 Hamburg

Impresum

Vydání 1, duben 2025

Vydavatel: STEVENS Vertriebs GmbH

© Text, koncepce, fotografie a grafická úprava: Zedler – Institut für Fahrradtechnik und -Sicherheit GmbH

Změny technických detailů oproti údajům a zobrazením v překladu originálu návodu k použití vyhrazeny.

Ručení vydavatele, redakce a ostatních třetích osob za příspěvky v této příručce a za škody z nich vyplývající – bez ohledu na to, o jaké škody se jedná – je vyloučeno, pokud ovšem nedošlo k hrubému zanedbání. Další tisk, překlad a rozmnožování nebo jiné podnikatelské využití např. v elektronických médiích, i částečně, je bez předchozího písemného svolení autora a vydavatele zakázáno.

Obsah

Popis komponent	2
Impresum	3
Upozornění k tomuto překladu originálu návodu k použití STEVENS	5
Všeobecná bezpečnostní upozornění	6
Účelové použití.....	8
Kategorie:.....	8
Přehled kol Pedelec a rychlých kol S-Pedelec – zákonná ustanovení v ČR.....	18
Maximálně povolená celková hmotnost	19
Používání přívěšů	19
Používání dětských sedaček.....	20
Před první jízdou	22
Před každou jízdou	25
Po pádu	28
Zvláštnosti při jízdě na kole STEVENS Pedelec.....	30
Jízda s asistencí pohonu	30
Rozsah dojezdu – tipy pro dlouhou jízdu.....	30
Jízda bez asistence pohonu	31
Pokyny ke správnému zacházení s akumulátorem	32
Zvláštnosti při jízdě na rychlém kole Pedelec (S-Pedelec)	34
Přeprava jízdních kol STEVENS Pedelec	35
Autem	35
Vlakem / veřejnou hromadnou dopravou	36
Letadlem	36
Servis a údržba	37
Zvláštnosti u rychlých kol STEVENS Pedelecs (S-Pedelec)	38
Údržba a péče pohonu.....	38
Instrukce	39
Instrukce pro výměnu dílů označených značkou CE u elektrokol / kol Pedelec s výkonem 250 wattů a asistencí pedálů do 25 km/h	39
Instrukce pro výměnu dílů u kol S-Pedelec s typovým nebo individuálním povolení a s asistencí pedálů do 45 km/h.....	40
Rizika při přizpůsobování elektrokol 25/Pedelecs.....	41
Odpovědnost za věcné vady (dříve záruka)	42
Upozornění při opotřebení.....	42
Průkaz jízdního kola	44
Předávací protokol.....	45

Upozornění k tomuto překladu originálu návodu k použití STEVENS

Obrázek na přední straně překladu originálu návodu k použití STEVENS představuje typické kolo STEVENS Pedelec.

Mezitím existuje mnoho typů kol Pedelec, která jsou projektována speciálně pro rozličné účely použití a podle toho také vybavena. V rámci překladu originálu návodu k použití STEVENS se budeme zabývat následujícími typy kol Pedelec:

městská a trekingová elektrokola
 dětská elektrokola a elektrokola pro mládež
 krosová elektrokola
 terénní, maratonová a turistická horská elektrokola
 elektrokola Enduro a All-Mountain
 dirtová a Freeride elektrokola
 cyklokrosová elektrokola
 gravelová elektrokola

Mějte na zřeteli zejména následující symboly:



Nebezpečí:

Tento symbol poukazuje na možnost ohrožení Vašeho života a zdraví, nebudete-li postupovat podle příslušných pokynů resp. neučiníte-li odpovídající preventivní bezpečnostní opatření.



Upozornění:

Tento symbol varuje před nesprávným počínáním, které může mít za následek věcné škody a škody na životním prostředí.



Pokyn:

Tento symbol poukazuje na informace o zacházení s produktem nebo na dotýcnou část návodu k použití, na něž je nutné zejména upozornit.

Zmíněné možné následky nebudou v překladu originálu návodu k použití STEVENS popokždé znovu popsány, když budou zobrazeny tyto symboly.

Nejedná se o návod k sestavení kola STEVENS Pedelec z jednotlivých dílů, k opravě nebo k uvedení částečně smontovaného kola Pedelec do jízdního stavu.

Tento překlad originálu návodu k použití STEVENS neplatí pro jiné, než zde vyobrazené typy kol.





Všeobecná bezpečnostní upozornění

Vážená zákaznice, vážený zákazníku,

koupí tohoto kola STEVENS Pedelec jste se rozhodli pro kvalitní výrobek. Vaše nové kolo STEVENS Pedelec bylo na základě odborných znalostí sestaveno ze svědomitě vyvinutých a vyrobených dílů. Váš odborný prodejce STEVENS jízdní kolo Pedelec kompletně smontoval a zkontroloval jeho funkce. Tak můžete od prvního metru šlápnout do pedálů s radostí a s pocitem bezpečí.

V této příručce jsme pro Vás shrnuli mnoho tipů týkajících se obsluhy Vašeho kola STEVENS Pedelec a celou řadu zajímavých informací kolem cyklistické techniky, údržby a péče. Tuto příručku si důkladně pročtěte. Vyplatí se to, i když již celý život na jízdním kole či na kole Pedelec jezdíte. Jízdní kolo STEVENS Pedelec se znatelně odlišuje od běžných jízdních kol.

Než poprvé vyjedete se svým novým kolem STEVENS Pedelec, přečtěte si alespoň kapitolu „*Před PRVNÍ jízdou*“ a „*Zvláštnosti při jízdě s kolem STEVENS Pedelec*“ v tomto překladu originálu návodu k použití. Další informace najdete v systémovém návodu od výrobce pohonu.

Aby byla Vaše jízda radostná, měli byste pokaždé, než si na kolo STEVENS Pedelec sednete, provést zkoušku funkcí popsaných v kapitole „*Před KAŽDOU jízdou*“.

Ani příručka tlustá jako lexikon by nepokryla každou možnost kombinace existujících modelů kol Pedelec a součástí. Proto se tato příručka soustřeďuje na Vaše nové zakoupené kolo STEVENS Pedelec a jeho běžné součásti a obsahuje nejdůležitější upozornění a výstrahy. Při provádění obsáhle popsaných seřízení a údržby musíte mít vždy na mysli, že instrukce a upozornění platí výhradně pro toto kolo STEVENS Pedelec. Tipy nelze převzít pro jiné typy jízdních kol nebo elektrokol. Na základě celé řady provedení a modelových změn nejsou práce eventuálně popsány úplně. Mějte bezpodmínečně na zřeteli také všeobecný návod, jakož i návody výrobců komponent, které Vám předal odborný prodejce STEVENS.

Nezapomeňte, že může být nutné doplnit návody v závislosti na zkušenostech a/nebo řemeslné zručnosti osoby, která práci provádí. Některé práce mohou vyžadovat přídatné (speciální) nářadí nebo doplňující návody. Tato příručka Vám nemůže zprostředkovat schopnosti mechanika na jízdní kola.

Než vyjedete, ještě několik věcí, které nám cyklistům leží velice na srdci: Nikdy nejezděte bez dobře pasující helmy a brýlí a dbejte na to, abyste vždy nosili odpovídající cyklistický oblek, nejméně však přiléhající kalhoty a boty, které se hodí k přimontovanému systému pedálů. V silničním provozu jezděte vždy ohleduplně a dodržujte pravidla silničního provozu, abyste neohrožovali sami sebe nebo jiné osoby.

Tato příručka Vás nemůže naučit jezdit na elektrokole. Když jedete na kole Pedelec, musíte si být vědomi toho, že se jedná o aktivitu, která může být také – a především ve veřejném provozu – nebezpečná.



Pokyn:

Registrujte své kolo STEVENS na stránce www.stevensbikes.de. V případě potřeby budete informováni o technických zlepšeních.



Nebezpečí:

V zájmu Vaší vlastní bezpečnosti se nepiceňujte. Nejste-li si naprosto jisti nebo máte-li dotazy, obraťte se na svého odborného prodejce jízdních kol STEVENS.

Proto byste své kolo STEVENS Pedelec měli mít vždy pod kontrolou. Myslete proto hned od prvního metru na to, že od této chvíle pojedete rychleji. Jezděte proto zvláště předvídavě a ohleduplně!

Jako při každém sportu se můžete i při jízdě na kole zranit. Když si sednete na kolo STEVENS Pedelec, musíte si toto nebezpečí uvědomit a akceptovat ho. Mějte vždy na mysli, že na kole STEVENS Pedelec nemáte k dispozici ochranná zařízení automobilu, jako např. protiblokovací systém (ABS), karoserii nebo airbag. Jezděte proto vždy opatrně a respektujte ostatní účastníky silničního provozu. Nejezděte nikdy pod vlivem léků, drog nebo alkoholu nebo když jste unaveni. Nikdy na kole STEVENS Pedelec nevozte druhou osobu a mějte vždy obě ruce na řídicích.

Mějte na zřeteli zákonná ustanovení pro používání jízdních kol a elektrokol Pedelec mimo silnice. Tyto předpisy jsou v různých zemích odlišné. Respektujte přírodu, když jezdíte lesem a po loukách. Jezděte výhradně po vyznačených a zpevněných cestách a silnicích.



Obsáhlé návody pro jízdní kola STEVENS, návody výrobců pohonů a podrobné informace o Vašem kole STEVENS Pedelec najdete na naší stránce www.stevensbikes.de/handbuch

Přejeme Vám hodně radosti s Vaším novým kolem STEVENS Pedelec!



Pokyn:

V každém případě si přečtěte obsáhlý všeobecný návod STEVENS, který Vám předal odborný prodejce jízdních kol STEVENS.



Pokyn:

Tento překlad originálu návodu k použití si dobře uschovejte a předajte jej příslušnému uživateli, pokud kolo Pedelec prodáte, propůjčíte či jinak předáte dál.

**Nebezpečí:**

Existují různé typy jízdního kol a kol Pedelec, které podléhají odlišným zákonným rámcovým podmínkám. Z toho důvodu bezpodmínečně dbejte na nálepku na Vašem kole STEVENS Pedelec.

**Nebezpečí:**

Mějte bezpodmínečně na zřeteli, do které kategorie Vaše kolo STEVENS Pedelec patří. Na základě této kategorie zjistíte, na jakých podkladech můžete jezdit a pro jaký způsob jízdy je Vaše kolo STEVENS Pedelec konstruované.

**Pokyn:**

Podívejte se na stránce www.stevensbikes.de, do které kategorie Vaše kolo STEVENS Pedelec patří.

Účelové použití

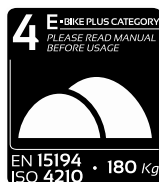
Nezapomeňte, že je každý typ jízdního kola konstruován pro specifické použití. Použijte Vaše kolo STEVENS Pedelec výhradně účelově, jinak hrozí nebezpečí, že kolo STEVENS Pedelec nebude s to zdotat zatížení a selže, což může mít za následek nepředvídané nehody! V případě neúčelového použití zaniká navíc záruka.

Kategorie:

Nezapomeňte, že je každý druh typ jízdního kola, zmíněný v následujících kategoriích, konstruován pro specifické použití. Použijte své kolo STEVENS Pedelec výhradně podle jeho stanoveného účelu. Jinak hrozí nebezpečí, že kolo STEVENS Pedelec nebude s to zdotat zatížení a selže, což může mít za následek nepředvídané nehody!

V případě neúčelového použití zaniká záruka.

Kategorie Vašeho kola STEVENS Pedelec je uvedena na nálepce na Vašem kole STEVENS Pedelec.

**Pokyn:**

Podrobné informace o Vašem kole STEVENS Pedelec najdete na stránce www.stevensbikes.de/handbuch



Kategorie 1 E: Městská a trekingová elektrokola STEVENS

Tato kategorie popisuje městská a trekingová elektrokola STEVENS.

- **Maximálně povolená celková hmotnost** (cyklista, zavazadla, případně přívěs a kolo Pedelec současně) nesmí překročit **140 kg**. Tato maximální dovolená celková hmotnost může být za jistých okolností dále omezena výrobcí komponent doporučením k používání.
- Městská a trekingová elektrokola STEVENS jsou koncipovaná pro hmotnost přívěsu **40 kg** bez brzdy na přívěs a s brzdou na přívěs pro hmotnost přívěsu **80 kg**.
- Na městských a trekingových elektrokolech STEVENS jsou dětské sedačky povoleny. Další informace najdete v kapitole „*Používání dětských sedaček*“.



Nebezpečí:

Elektrokola STEVENS Pedelec kategorií 1 E a 1 E-Plus nejsou způsobilá pro jízdy v terénu, skoky, slides, jízdu po schodech, stoppies, wheelies, triky atd.!



Kategorie 1 E-Plus: Městská a trekingová elektrokola STEVENS

Tato kategorie popisuje městská a trekingová elektrokola STEVENS s vyšší maximálně povolenou celkovou hmotností.

- **Maximálně povolená celková hmotnost** (cyklista, zavazadla, případně přívěs a kolo Pedelec současně) nesmí překročit **180 kg**. Tato maximální dovolená celková hmotnost může být za jistých okolností dále omezena výrobcí komponent doporučením k používání.
- Městská a trekingová elektrokola STEVENS jsou koncipovaná pro hmotnost přívěsu **40 kg** bez brzdy na přívěs a s brzdou na přívěs pro hmotnost přívěsu **80 kg**.
- Na městských a trekingových elektrokolech STEVENS jsou dětské sedačky povoleny. Další informace najdete v kapitole „*Používání dětských sedaček*“.





Nebezpečí:

Kola STEVENS Pedelec kategorie 3 E nejsou způsobilá pro jízdy v terénu, skoky, slides, jízdu po schodech, stoppies, wheelies, triky atd.!

Kategorie 3 E: Cyklokrosová a gravelová elektrokola STEVENS

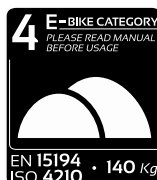
Tato kategorie popisuje cyklokrosová a gravelová elektrokola STEVENS.

Cyklokrosová a gravelová elektrokola STEVENS jsou určena k použití na zpevněném podloží, tzn. pro asfaltované silnice a cyklistické nebo polní cesty s jemně štěrkovaným povrchem, přičemž zůstávají kola v neustálém styku s podložím.

Navíc jsou způsobilá pro dobře zpevněné polní a lesní cesty s jemně štěrkovaným povrchem a terénní dráhy s lehkým sklonem, na nichž ztrácí pneumatiky v důsledku malých stupňů krátkodobě styk s podložím.

Jsou způsobilá pro lehký terén, nikoli ale pro terénní jízdy (použití horského kola), zejména ne pro all-mountain, enduro, downhill (DH), freeride, dual slalom, downhill/freeride parky, skoky, drops (dopady) a použití v cyklistických parcích atd.

- **Maximálně povolená celková hmotnost** (cyklista, zavazadla, případně přívěs a kolo Pedelec současně) nesmí překročit **130 kg**. Tato maximální dovolená celková hmotnost může být za jistých okolností dále omezena výrobcí komponent doporučením k používání.
- Používání přívěsů u cyklokrosových a gravelových elektrokol STEVENS z hliníku je povoleno. U cyklokrosových elektrokol STEVENS z karbonu **přívěsy ovšem nejsou povolené**.
- Cyklokrosová a gravelová elektrokola STEVENS z karbonu **nejsou povolena pro provoz s dětskými sedačkami**. Na cyklokrosových elektrocolech STEVENS z hliníku jsou dětské sedačky povoleny. Další informace najdete v kapitole „*Používání dětských sedaček*“.



Kategorie 4 E: Krosová elektrokola STEVENS

Tato kategorie popisuje krosová elektrokola STEVENS.

Krosová elektrokola STEVENS jsou určena k použití na zpevněném podloží, tzn. na asfaltovaných silnicích a cyklistických nebo polních cestách s jemně štěrkovaným povrchem, přičemž zůstávají kola v neustálém styku s podložím. Navíc jsou způsobilá pro dobře zpevněné polní a lesní cesty s jemně štěrkovaným povrchem a terénní dráhy s lehkým sklonem, na nichž ztrácí pneumatiky v důsledku malých stupňů krátkodobě styk s podložím. Nejsou způsobilá pro terénní jízdy (použití horského kola), zejména ne pro allmountain, enduro, downhill (DH), freeride, dual slalom, downhill/freeride parky, skoky, drops (dopady) a použití v cyklistických parcích atd.

- Krosová elektrokola STEVENS nejsou vždy v důsledku jejich koncepce a vybavení určena k použití na veřejných silnicích. Před použitím na veřejných silnicích musí být opatřena k tomu předepsaným vybavením. Ve veřejném silničním provozu mějte na zřeteli dopravní předpisy. Další informace najdete v kapitole „*Zákonné požadavky pro účast na silničním provozu*“ v obsáhlém návodu k použití jízdních kol STEVENS.
- **Maximálně povolená celková hmotnost** (cyklista, zavazadla, případně přívěs a kolo Pedelec současně) nesmí překročit **140 kg**. Tato maximální dovolená celková hmotnost může být za jistých okolností dále omezena doporučením k používání výrobcem komponent.
- Krosová elektrokola STEVENS jsou koncipovaná pro hmotnost přívěsu **40 kg** bez brzdy na přívěs a s brzdou na přívěs pro hmotnost přívěsu **80 kg**. U krosových elektrokol STEVENS z karbonu **ovšem nejsou přívěsy povolené**.
- Krosová elektrokola STEVENS z karbonu **nejsou povolena pro provoz s dětskými sedačkami**. Na krosových elektrokolech STEVENS z hliníku jsou dětské sedačky povoleny. Další informace najdete v kapitole „*Používání dětských sedaček*“.

Kategorie 4 E-Plus: Krosová elektrokola STEVENS

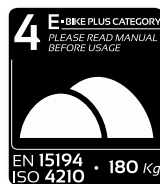
Tato kategorie popisuje krosová elektrokola STEVENS s vyšší maximálně povolenou celkovou hmotností.

- **Maximálně povolená celková hmotnost** (cyklista, zavazadla, případně přívěs a kolo Pedelec současně) nesmí překročit **180 kg**. Tato maximální dovolená celková hmotnost může být za jistých okolností dále omezena výrobcem komponent doporučením k používání.
- Krosová elektrokola STEVENS jsou koncipovaná pro hmotnost přívěsu **40 kg** bez brzdy na přívěs a s brzdou na přívěs pro hmotnost přívěsu **80 kg**.
- Krosová a gravelová elektrokola STEVENS z karbonu **nejsou povolena pro provoz s dětskými sedačkami**. Na krosových a gravelových elektrokolech STEVENS z hliníku jsou dětské sedačky povoleny. Další informace najdete v kapitole „*Používání dětských sedaček*“.



Nebezpečí:

Elektrokola STEVENS Pedelec kategorií 4 E a 4 E-Plus nejsou způsobilá pro jízdy v terénu, skoky, slides, jízdu po schodech, stoppies, wheelies, triky atd.!



Horská elektrokola STEVENS

- Horská elektrokola STEVENS kategorií 5 E a 6 E nejsou vždy na základě své koncepce a vybavení určena k použití na veřejných silnicích. Před použitím na veřejných silnicích musí být opatřena k tomu předepsaným vybavením. Ve veřejném silničním provozu mějte na zřeteli dopravní předpisy. Další informace najdete v kapitole „**Zákonné požadavky pro účast na silničním provozu**“ v obsáhlém návodu k použití jízdních kol STEVENS.
- **Maximálně povolená celková hmotnost** (cyklista, zavazadla, případně přívěs a kolo Pedelec současně) nesmí překročit **140 kg**. Tato maximální dovolená celková hmotnost může být za jistých okolností dále omezena doporučením k používání výrobcem komponent.



Kategorie 5 E: Terénní, maratonová a turistická horská elektrokola STEVENS

Tato kategorie popisuje terénní, maratonová a turistická horská elektrokola STEVENS. Pro tuto kategorii jsou typická horská elektrokola MTB Hardtail a plně odpružená horská elektrokola s krátkým průhybem pružiny.

Terénní, maratonová a turistická horská elektrokola STEVENS jsou způsobilá pro off-road použití, nikoli však pro překážkový terén, triky, jízdy po schodech atd. a ani pro trénink a soutěže kategorií enduro, freeride, dirt, downhill. Jízdní kola STEVENS této kategorie jsou způsobilá k použití na podložích pro kola Pedelec 1. a 3. kategorie a navíc jsou způsobilá i pro drsné a nebezpečné terény. K oblastí použití těchto kol STEVENS patří také občasně skoky. Právě u skoků může u nevyvíčených cyklistů dojít k nečistým dopadům, čímž se účinkující síly značně zvýší a mohou mít za následek poškození či úrazy. Doporučujeme účast na kurzu jízdní techniky. Nechte Vaše elektrokolo STEVENS Pedelec prohlédnout odborným prodejcem kol STEVENS častěji, než to stanoví plán údržby Vašeho kola.



Nebezpečí:

Jízdní elektrokola STEVENS Pedelec kategorie 5 E nejsou způsobilá pro jízdy v překážkovém terénu, pro vysoké a dlouhé skoky, slides, jízdu po schodech, stoppies, wheelies, triky atd.!

- Používání přívěšů u plně odpružených horských elektrokol STEVENS z hliníku je povoleno. U plně odpružených horských elektrokol STEVENS z karbonu **ovšem nejsou přívěsy povolené**.
- Na plně odpružených horských elektrokolech STEVENS (z hliníku a karbonu) a na horských elektrokolech STEVENS E-MTB Hardtail z karbonu **nejsou dětské sedačky povoleny**. Na elektrokolech STEVENS E-MTB Hardtail z hliníku jsou dětské sedačky povoleny. Další informace najdete v kapitole „**Používání dětských sedaček**“.

Kategorie 6 E: Elektrokola Enduro a horská elektrokola All-Mountain STEVENS

Tato kategorie popisuje elektrokola Enduro a horská elektrokola All-Mountain STEVENS. Tato kategorie je typicky reprezentována horskými elektrokoly STEVENS se středním průhybem pružiny.

Elektrokola Enduro a horská elektrokola All-Mountain STEVENS jsou konstruovaná pro použití off-road (alpský kros atd.). Jízdní kola STEVENS této kategorie mohou jezdit na stejném podloží jako kola Pedelec z kategorií 1, 3, 4 a 5. Navíc jsou kola STEVENS této kategorie způsobilá pro velmi drsný terén, částečně i s překážkami a strmějšími svahy a s tím souvisejícími vyššími rychlostmi. Na těchto kolech STEVENS není pro zkušené cyklisty problémem absolvovat na oficiálních trasách pravidelné skoky až do výšky 1,2 m. Společnost STEVENS ale vylučuje pravidelné a trvalé používání těchto jízdních kol v cyklistických parcích. Kola STEVENS nejsou rovněž vhodná pro triky, jízdu po schodech atd., jakož i na trénink a soutěže kategorií freeride, dirt, downhill.

- Používání přívěsů u plně odpružených horských elektrokol STEVENS z hliníku je povoleno. U plně odpružených horských elektrokol STEVENS z karbonu **ovšem nejsou přívěsy povolené.**
- Na plně odpružených horských elektrokolech STEVENS **nejsou dětské sedačky povoleny.**



Nebezpečí:

Jízdní kola STEVENS kategorie 6 E se musí kvůli silnějšímu zatížení po každé jízdě přikontrolovat na případná poškození. Povinné jsou nejméně dvě inspekce ročně u odborného prodejce kol STEVENS.



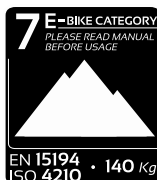
Pokyn:

Podívejte se na stránce www.stevensbikes.de, do které kategorie Vaše kolo STEVENS Pedelec patří.



Pokyn:

Kategorie Vašeho kola STEVENS Pedelec je uvedena na nálepce na Vašem kole STEVENS Pedelec.



Nebezpečí:

Jízdní kola STEVENS kategorie 7 E se musí kvůli silnějším zatížením po každé jízdě překontrolovat na případná poškození. Povinné jsou nejméně tři inspekce ročně u odborného prodejce STEVENS.

Kategorie 7 E: Dirtová a Freeride elektrokola STEVENS

Tato kategorie popisuje dirtová a Freeride elektrokola STEVENS. Pro dirtová elektrokola STEVENS jsou typické speciálně vyztužené rámy hardtail a deklarované dirtové vidlice. Plně odpružená kola s velmi dlouhými průhyby pružiny jsou typická pro freeride elektrokola STEVENS.

Freeride elektrokola STEVENS jsou určena pro drsnější použití v zabezpečeném terénu. Existují různé typy, které jsou vybaveny buď pro skoky a freestyle ve speciálních překážkových parkurech nebo pro závody.

Jízdní kola STEVENS této kategorie jsou určena k použití ve velice náročném terénu, plném překážek, který je krajně strmý, a který mohou zdat jenom dobře vytrénovaní cyklisté se zkušenou technikou jízdy. Pro tuto kategorii jsou typické větší skoky za vysokých rychlostí, jakož i intenzivní využívání vyznačených cyklistických parků nebo na strmých (downhill) trasách. U těchto jízdních kol STEVENS je bezpodmínečně nutné dbát na to, aby se po každé jízdě provedla podrobná kontrola ohledně možných poškození. Předchozí poškození mohou mít při zřetelně menším dalším namáhání za následek selhání. Rovněž je nutné dbát na pravidelnou výměnu bezpečnostně relevantních komponent. Doporučuje se bezpodmínečně používat speciální chrániče.

- Freeride elektrokola STEVENS jsou způsobitelná pro jízdy se skoky a dopady v nejtěžším terénu a v cyklistických parcích. Plně odpružená kola s velmi dlouhými průhyby pružiny jsou charakteristická pro tuto kategorii.
- Používání přívěšů u plně odpružených horských elektrokol STEVENS z hliníku je povoleno. U plně odpružených horských elektrokol STEVENS z karbonu **ovšem nejsou přívěšy povolené.**
- Na plně odpružených horských elektrokolech STEVENS **nejsou dětské sedačky povoleny.** Další informace najdete v kapitole „*Používání dětských sedaček*“.



Pokyn:

Podrobné informace o Vašem kole STEVENS Pedelec najdete na stránce www.stevensbikes.de/handbuch



Mějte na zřeteli, že existují různé typy elektrokol Pedelec a elektrokol, které podléhají různým zákonným rámcovým podmínkám. Podívejte se proto do průkazu jízdního kola, do které třídy Vaše kolo Pedelec nebo elektrocolo STEVENS patří. Dbejte na speciální pravidla, která v důsledku tohoto zařazení platí v silničním provozu, ale také při výletu do přírody.

1. **Kola Pedelec (Pedal Electric Cycles)** nebo také **EPACs (Electrically Power Assisted Cycles)** jsou jízdní kola, u nichž se pomocný motor zapne jenom tehdy, když cyklista šlape do pedálů. Když přestanete šlapat do pedálů, motor se vypne.

K jízdě na elektrocole Pedelec nepotřebujete řídičský průkaz, pokud se motorová asistence automaticky vypne při rychlosti 25 km/h. Zákonná ustanovení pro jízdu na kole Pedelec, týkající se řídičského průkazu, technického osvědčení, povinnosti nosit při jízdě helmu, pojištění, používání cyklistických stezek atd. najdete v úseku „*Přehled právních ustanovení pro jízdní kola Pedelec a rychlý S-Pedelec*“ na konci této kapitoly. Nesplette si Vaše kolo Pedelec s „*rychlým kolem Pedelec*“ (S-Pedelec, 45 km/h, viz bod 2.).

Další informace o výměně dílů na Vašem kole STEVENS Pedelec najdete v „Instrukcích pro výměnu komponent u elektrokol/Pedeleců s 250 wattů a s asistencí pedálů do 25 km/h“ v kapitole „Instrukce“.



Nebezpečí:

Neprovádějte na Vašem kole STEVENS Pedelec žádné změny ani manipulace („tuning“). Nebezpečí nehody! Změny a manipulace (např. čipy na přizpůsobování/tuning, tzv. dongle, atd.) mají za následek skutečnost, že nejen záruka, ale také ochrana pojištění zákonné odpovědnosti občanů zaniknou a kola Pedelec se už dále nesmí používat ve veřejném silničním provozu (rozsah platnosti Přílohy č. 12 k vyhlášce č. 341/2014 Sb., pro provoz vozidel na pozemních komunikacích) a na lesních cestách. Další informace na toto téma najdete v brožuře „*Rizika při přizpůsobování elektrokol 25/Pedelec*“ v kapitole „Instrukce“.



Upozornění:

Než se svým kolem STEVENS Pedelec potáhnete přívěs nebo na něj namontujete dětskou sedačku, přečtěte si kapitoly „*Používání dětských sedaček*“ a „*Používání přívěsů*“ a podívejte se do průkazu Vašeho kola. Nejste-li si naprosto jisti nebo máte-li dotazy, obraťte se na svého odborného prodejce jízdních kol STEVENS.



Upozornění:

Rozdělení zatížení u kola STEVENS Pedelec se zřetelně odlišuje od rozdělení zatížení u jízdních kol bez pohonu. Kolo STEVENS Pedelec je zřetelně těžší než jízdní kolo bez pohonu. To ztěžuje tlačení, zvedání a nošení kola STEVENS Pedelec. Mějte to na zřeteli také při nakládání do motorového vozidla a vykládání z něj a při upevňování k systémům nosičů jízdních kol.



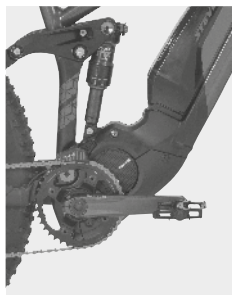
Pokyn:

Další informace k účelovému použití Vašeho kola STEVENS Pedelec, jakož i k maximálně povolené celkové hmotnosti (cyklista, zavazadlo, jízdní kolo, případná zátěž přívěsu včetně kola Pedelec) najdete v průkazu jízdního kola a v kapitole „*Před první jízdou*“.



Upozornění:

Uvědomte si, že se systém StePS společnosti Bosch i Shimano po určité době, kdy nebude používán, vypne za účelem úspory energie. Opětovným stisknutím tlačítka na zapnutí/vypnutí systém opět aktivujete.



Dnes již existují téměř všechny typy jízdních kol také jako elektrická jízdní kola. Používejte Vaše kolo STEVENS Pedelec výhradně účelově, jinak hrozí nebezpečí, že kolo STEVENS Pedelec nebude s to zdat zatížení a selže, což může mít za následek nepředvídané nehody!

Nutně si přečtěte kapitolu „*Účelové použití*“ a „*Před první jízdou*“. Najdete tam podrobné pokyny pro používání kol Pedelec dané kategorie nebo se obraťte na Vašeho odborného prodejce STEVENS.

Rozjezdová pomůcka, resp. pomůcka při tlačení Vám pomáhá, když své kolo STEVENS Pedelec tlačíte nebo při rozjezdu do kopce – i když nešlapete do pedálů – až do rychlosti 6 km/h. Na veřejných silnicích nepotřebujete pro kolo STEVENS Pedelec žádnou registrační značku pojištění.

- Rychlá kola Pedelecs** (S nebo Speed-Pedelec) se považují za mopedy, resp. podle platného evropského práva „lehký motocykl s nízkým výkonem“ (L1e), u kterých Vás pomocný motor podporuje při rychlosti od 25 km/h do max. 45 km/h, pokud šlapete do pedálů. Bez šlapání Vás rychlé kolo S-Pedelec podporuje maximálně do 20 km/h.

Zákonná ustanovení pro jízdu na kolech Pedelec, týkající se řídičského průkazu, technického osvědčení, povinnosti nosit při jízdě helmu, pojištění, používání cyklistických stezek atd. najdete v úseku „*Přehled právních ustanovení pro jízdní kola Pedelec a S-Pedelec*“ na konci této kapitoly. Kola S-Pedelec platí za motorová vozidla, a podléhají tudíž přísným předpisům, týkajícím se výměny komponent nebo přestavby.

Další informace o výměně dílů na Vašem rychlém kole STEVENS S-Pedelec najdete v úseku „Instrukce pro výměnu komponent rychlých elektrokol S-Pedelec s typovým nebo individuálním povolením s asistencí pedálů do 45 km/h“ v kapitole „Instrukce“.



Pokyn:

Předpisy a pravidla pro kola Pedelec a rychlá kola S-Pedelec se neustále aktualizují. Sledujte denní tisk, zda došlo k aktuálním změnám právních předpisů.



Pokyn:

Doporučujeme Vám uzavřít soukromé povinné ručení. Ujistěte se, že Vaše pojišťovna tyto škody kryje. Obratě se na svou pojišťovnu.



Upozornění:

Svým kolem STEVENS Pedelec můžete táhnout pouze přívěsy s hmotností maximálně do 40 kg. Společnost STEVENS nutně doporučuje používat přívěsy s brzdou. Používání přívěsů u plně odpružených horských elektrokol STEVENS z hliníku je povoleno. U plně odpružených horských elektrokol STEVENS z karbonu ovšem nejsou přívěsy povolené. Nejste-li si naprosto jisti nebo máte-li dotazy, obraťte se na svého odborného prodejce jízdních kol STEVENS.



Pokyn:

Další informace najdete v systémovém návodu od výrobce pohonu.

Jednosměrné ulice, které jsou povolené pro cyklisty, se nesmí používat v protisměru. Pozemní komunikace, které jsou zakázané pro motorová vozidla, motocykly a malé motorky, nesmíte používat ani Vy se svým rychlým kolem STEVENS S-Pedelec. S rychlým kolem STEVENS S-Pedelec můžete jezdit na veřejných komunikacích nebo na soukromých pozemcích pouze tehdy, když k tomu jejich majitel vydal svolení.

Na rychlých kolech S-Pedelec je předepsané používání přilby. Pro rychlá kola S-Pedelec je pro provoz na pozemních komunikacích povinná ochranná přilba obdobně jako pro motorová vozidla kategorie L. Přečtěte si také kapitulu „*Zvláštnosti při jízdě na rychlém kole Pedelec (S-Pedelec)*“.

Většina rychlých kol Pedelec (S-Pedelec) je konstruována výhradně pro použití na cestách a silnicích s hladkým povrchem. Používejte výhradně cesty, na nichž je jízda na kolech S-Pedelec/elektrokolech povolena. Pro použití v terénu nejsou typická rychlá kola STEVENS S-Pedelec zpravidla způsobilá. Použití typických rychlých elektrokol STEVENS S-Pedelec v terénu může mít za následek pády s nepředvídanými následky.



Upozornění:

Pokud Vaše rychlé elektrokolo STEVENS S-Pedelec nevypadá jako typické městské nebo trekinkové kolo (viz stránka obálky), přečtěte si kapitulu „*Účelové použití*“ a „*Před první jízdou*“.



Pokyn:

Další informace k účelovému použití Vašeho kola Pedelec, jakož i k maximálně povolené celkové hmotnosti (cyklista, zavazadlo, jízdní kolo, případná zátěž přívěsu včetně kola Pedelec) najdete v systémovém návodu od výrobce pohonu jízdního kola a v kapitole „*Před první jízdou*“.

Přehled kol Pedelec a rychlých kol S-Pedelec – zákonná ustanovení v ČR

	Pedelec (včetně s pomůckou pro tlačení kola, jízdní kolo s přídatným elektromotorem)	S-Pedelec (rychlé elektrokolo, z angličtiny "speed pedelec")
Asistence při šlapání do max. km/h	25 km/h a max. výkon \leq 250 W konstrukční podmíněná max. rychlost ¹ bez asistence při šlapání 6 km/h	45 km/h (se šlapáním) a nad 250 W 20 km/h (bez šlapání), konstrukčně podmíněná maximální rychlost ²
Povinnost nosit cyklistickou přilbu (helmu)	ano, do 18 let ³	ano, povinná ochranná přilba
Zpětné zrcátko	ne	ano
Houkačka	ne, zvonek doporučen	ano
Řidičský průkaz	bez řidičského oprávnění	řidičské oprávnění třídy AM povinné
Technické osvědčení nebo EU typové schválení	ne, CE certifikát povinný	ano
Povinná registrační značka a povinné ručení	ne	ano
Používání cyklistické stezky povoleno	ve městech: ano mimo města: ano	ve městech: ne, jen na určených komunikacích mimo města: ne, jen na určených komunikacích
Používání lesních cest	ano	ano (pro elektrokola označená výrobcem pro využití v terénu a konstruovaná pro jízdu na nepevném povrchu)
Třída vozidla	jízdní kolo	motokolo/moped
Minimální věk	ne, doporučení od 14 let	16 let
Dětská sedačka	povolena ⁴	povolena ⁴
Dětský přívěsný vozík	povolena ⁴	zakázán

¹ <https://www.zakonyprolidi.cz/cs/2000-361>

² dle od roku 2017 platného nařízení EU 168/2013. Sledujte tisk. Požadavky se mění. Ve věci bezpečnosti se nevystavujte žádnému riziku!

³ Všechny cyklistické přilby musí splňovat normu ČSN EN 1078.

⁴ Toto zákonné povolení může a bude mnohé modely kol omezovat. Mějte na zřeteli průkaz jízdního kola.



Nebezpečí:

Tuning, tzn. zvýšení výkonu a rychlosti, není žádným kavalírským deliktem, ale má dalekosáhlé následky, zahrnující ztrátu pojistné ochrany přes zákaz používání při jízdě v silniční dopravě a na veřejných komunikacích až po možné selhání materiálu vlivem přetížení, viz „Rizika při přizpůsobování elektrokol 25/Pedelec“ v kapitole „Instrukce“.

Maximálně povolená celková hmotnost

Maximálně povolenou celkovou hmotnost najdete na nálepce s kategorií na Vašem kole STEVENS Pedelec.

Maximální dovolená celková hmotnost se počítá následovně:

- hmotnost cyklisty** (kg)
- + **hmotnost kola Pedelec** (kg)
- + **hmotnost zavazadla** (kg)
- + **celková hmotnost přívěsu** včetně nákladu a/nebo osob (pokud jsou přepravovány) (kg)
- = **maximální dovolená celková hmotnost** (kg)

Používání přívěsů

U většiny kol STEVENS Pedelec je provoz s přívěsem na přepravu nákladů a dětí povolen.

Ve speciálních dětských přívěsech, které jsou taženy za kolem Pedelec, je možné převážet až dvě děti.

Přívěsy jsou **povoleny** u následujících kol STEVENS Pedelec:

- Městská a trekingová elektrokola STEVENS
- Cyklokrosová/gravelová elektrokola STEVENS z hliníku
- Horská elektrokola Hardtail STEVENS z hliníku
- Plně odpružená horská elektrokola STEVENS z hliníku

Nepovoleno je používání přívěsů u těchto kol:

- Elektrokola STEVENS Pedelec s karbonovým rámem nebo vidlicí
- Plně odpružená horská elektrokola STEVENS z karbonu
- Cyklokrosová/gravelová elektrokola STEVENS z karbonu
- Rychlá kola STEVENS Pedelec
- Dětská elektrokola a elektrokola pro mládež STEVENS



Nebezpečí:

Není dovoleno připevňovat spojovací zařízení přívěsu k trubkám rámu, vzpěrám zadní stavby nebo sedlovce.



Nebezpečí:

Musí se dodržovat nejvyšší povolená rychlost, kterou uvádí výrobce přívěsu. Mějte v této souvislosti na zřeteli návod k použití od výrobce přívěsu.



Nebezpečí:

S přídatným zatížením v důsledku dětské sedačky či přepravy dětí musíte počítat s delší brzdovou drahou.



Nebezpečí:

Přívěsy mění vlastnosti kola při brzdění a šířku kola STEVENS Pedelec. Navčivujte nejprve jízdu s prázdným přívěsem. Dlouhá tyčka s korouhvičkou udělá přívěs pro automobily lépe viditelný.



Nebezpečí:

Pokud by přívěs zakryl osvětlení na Vašem kole STEVENS Pedelec, musí se osvětlení viditelně upevnit na přívěsu. Pro noční jízdu připevňte na zadní stranu přívěsu bateriové/akumulátorové světlo.

**Nebezpečí:**

Osoby se mohou převážet pouze v přívěsech, které jsou k tomu povoleny.

**Nebezpečí:**

Nasadte svému dítěti vždy pasující helmu. Přívěs je jen nedokonalou ochranou při nehodě. Nezapomeňte nosit helmu také sami.

Když používáte přívěs, dodržujte následující body:

- Přívěs s jeho skutečnou hmotností včetně nákladu se považuje za součást povolené hmotnosti Vašeho kola STEVENS Pedelec. Další informace najdete v kapitole „*Maximálně povolená celková hmotnost*“.
- Spojovací zařízení přívěsu může být přípevně výhradně k zadní ose nebo ke speciálnímu úchytu na patce.

**Nebezpečí:**

Připoutejte vždy děti v přívěsu, protože nekontrolované pohyby dítěte by mohly Vaše kolo STEVENS Pedelec nebo přívěs převrátit.

**Nebezpečí:**

U některých modelů přívěsů je nutné vyměnit původní výsuvný čep za speciální výsuvný čep výrobce přívěsu nebo připevnit adaptér s původním výsuvným čepem. V takovém případě dbejte na to, aby byl závit osy a závit matice osy úplně překryt.

Případně potřebné výměnné osy musí odpovídat technické specifikaci originální osy Vašeho kola STEVENS Pedelec (šířka upnutí, stoupání a délka závitu, materiál a průměr závitu).

**Používání dětských sedaček**

U většiny jízdních kol STEVENS Pedelec je používání dětských sedaček povoleno.

Dětské sedačky jsou povoleny u následujících kol STEVENS Pedelec:

- Městská a trekkingová elektrokola STEVENS
- Krosová elektrokola STEVENS
- Cyklokrosová/gravelová elektrokola STEVENS z hliníku
- Horská elektrokola Hardtail STEVENS

**Nebezpečí:**

Dětské sedačky jsou na jízdních kolech STEVENS povoleny jen tehdy, když je to uvedeno v průkazu jízdního kola.

Nepovoleno je používání dětských sedaček na těchto kolech:

- Elektrokola STEVENS Pedelec s karbonovým rámem nebo vidlicí
- Plně odpružená horská elektrokola STEVENS
- Cyklokrosová/gravelová elektrokola STEVENS z karbonu
- Rychlá kola STEVENS Pedelec
- Dětská elektrokola a elektrokola pro mládež STEVENS

Když povežete dítě v dětské sedačce, dodržujte následující body:

- Nasadte svému dítěti vždy pasující helmu, a to už předtím, než ho usadíte do sedačky na kole. Mnoho úrazů se stává právě ve stoje, např. když se kolo Pedelec převrátí. Buďte vzorem a pamatujte na to, abyste sami také vždy nosili helmu.
- Nevyjedte, dokud jste své dítě v dětské sedačce nepřipoutali. Nekontrolované pohyby dítěte můžou způsobit převrácení Vašeho kola STEVENS Pedelec.
- Nepřetěžujte dětskou sedačku. Její přetížení by mohlo vést ke zlomení rámu, vidlice nebo jiných komponent. Nebezpečí nehody!
- Zakryjte pružiny Vašeho sedla, aby si v nich nemohlo dítě uskřípnout prsty.
- Upravte tlak vzduchu v pláštích podle dodatečné hmotnosti. Maximální tlak najdete na boku pláště.



Nebezpečí:

Povolené jsou výhradně dětské sedačky, které se montují na sedlové trubce. Nejsou povoleny dětské sedačky, které se montují na sedlovce nebo na horní rámové trubce.



Nebezpečí:

Dětské sedačky, které se montují s vhodným adaptérem, jsou povoleny jen tehdy, když nosič zavazadel splňuje požadavky normy ISO 11243 a má maximální povolenou uživatelskou hmotnost minimálně 27 kg.



Nebezpečí:

Dodržujte maximální povolenou hmotnost dětské sedačky a v žádném případě ji nepřekračujte. Další informace najdete v návodu výrobce dětské sedačky.



Pokyn:

Podrobné informace o Vašem kole STEVENS Pedelec najdete na stránce www.stevensbikes.de/handbuch



Nebezpečí:

Používejte výhradně dětské sedačky, které se montují tak, aby dítě sedělo za cyklistou. Dětské sedačky, které se montují před cyklistou, nejsou povoleny.



Nebezpečí:

Dodržujte maximálně povolenou celkovou hmotnost Vašeho kola STEVENS Pedelec, když na něj montujete dětskou sedačku. Další informace najdete v kapitole „Maximálně povolená celková hmotnost“.



Nebezpečí:

Nechte dětskou sedačku připravit pouze Vaším odborným prodejcem jízdních kol STEVENS.



Nebezpečí:

Připevňte a použijte dětskou sedačku jen tehdy, když to povolují národní a oblastní ustanovení v zemi, ve které jezdíte.



Před první jízdou

1. Vaše jízdni kolo STEVENS Pedelec je koncipováno pro **maximální povolenou celkovou hmotnost 140 kg, resp. 130 kg v případě cyklokrosových a gravelových elektrokol a 180 kg v případě jízdni kol E-Plus**. Sčítá se hmotnost cyklisty, zavazadla, eventuálně celková hmotnost přívěsu a kola STEVENS Pedelec.
2. Pro účast na silničním provozu existují zákonné požadavky. Ty jsou v různých zemích odlišné, a proto nejsou kola STEVENS Pedelec bezpodmínečně úplně stejně vybavená. Zeptejte se Vašeho odborného prodejce kol STEVENS na zákony a nařízení ve Vaší zemi, resp. tam, kde chcete kolo STEVENS Pedelec používat. Než budete své kolo STEVENS Pedelec používat v silničním provozu, nechte ho příslušně vybatit.
3. Akumulátor Vašeho kola STEVENS Pedelec je nutné před prvním použitím nabít. Víte jak s akumulátorem zacházet a jak jej zabudovat? Před první jízdou přezkontrolujte, zda je akumulátor správně zabudovaný, slyšitelně zaskočil a je zamknutý kryt akumulátoru, resp. zda je zajištěný.

Další informace najdete v systémovém návodu od výrobce pohonu.

4. Funkce Vašeho kola STEVENS Pedelec se ovládají tlačítky na počítačovém ovládacím, resp. ovládací jednotce. Jste obeznámeni se všemi funkcemi a údaji? Přezkoušejte, zda znáte funkci všech tlačítek na displeji, resp. na ovládací jednotce.

Další informace najdete v systémovém návodu od výrobce pohonu.

5. Vaše kolo STEVENS Pedelec je vybaveno pomůckou pro tlačení. Pomůcka pro tlačení Vám usnadňuje tlačení Vašeho kola STEVENS Pedelec. Obeznámili jste se s pomůckou pro tlačení kola?

Další informace najdete v systémovém návodu od výrobce pohonu.



Nebezpečí:

Vaše kolo STEVENS Pedelec neodstavujte na prudkém slunci.



Nebezpečí:

Dbejte zejména na to, abyste měli dostatečnou volnost v rozkroku, abyste se v případě, že musíte rychle sesednout nezranili.



Nebezpečí:

Nabíjejte Váš akumulátor výhradně pomocí přiložené nabíječky. Nepoužívejte jinou nabíječku jiného výrobce; ani v případě, že se konektor nabíječky hodí k Vašemu akumulátoru. Akumulátor se může ohřát, zapálit nebo dokonce explodovat!



Nebezpečí:

Nabíjejte Váš akumulátor nejlépe přes den a jen v suchých místnostech, které jsou vybaveny kouřovým či požárním signalizačním zařízením, ale nikdy ne ve Vaší ložnici. Postavte nebo položte akumulátor pro nabíjení na velkou, nehořlavou podložku, např. z keramiky nebo ze skla!

6. Obezámili jste se s brzdovou soustavou? Podívejte se do průřezu jízdního kola a překontrolujte, zda můžete ovládat brzdu předního kola stejnou brzdovou páčkou (pravou nebo levou), na kterou jste zvyklí. Pokud ne, nechte brzdovou soustavu přestavit odborným prodejcem STEVENS ještě před první jízdou! Moderní brzdy kol STEVENS Pedelec mohou mít za jistých okolností mnohem silnější brzdný účinek než Vaše dosavadní brzda. Zabrzďte nejprve několikrát na zkušku na rovné ploše s drsným povrchem mimo silniční provoz. Pomalu si zvykejte na vyšší brzdné výkony a rychlosti.

Další informace najdete v kapitole „Brzdová soustava“ ve Vašem všeobecném návodu k použití jízdního kola STEVENS a v návodech od výrobců komponent.

7. Jste obeznámeni s druhem řazení a způsobem jeho funkce? Nechte si řazení vysvětlit odborným prodejcem jízdních kol STEVENS a obeznamte se s ním případně mimo silniční provoz.

Další informace najdete v kapitole „Řazení“ ve všeobecném návodu k použití jízdního kola STEVENS a v návodech od výrobců komponent.

8. Jsou sedlo a řídítka správně nastavené? Sedlo má být nastaveno tak, abyste mohli právě ještě dosáhnout patou na pedál v nejnižší poloze. Překontrolujte, zda ještě dosáhnete špičkami chodidel až na zem, když sedíte v sedle. Odborný prodejce kol STEVENS Vám pomůže, jestliže nejste s vaším posedem spokojeni.

Další informace najdete v kapitole „Přizpůsobení jízdního kola na cyklistu“ ve všeobecném návodu k použití jízdního kola.

9. Pokud je Vaše kolo STEVENS Pedelec vybaveno našlapnými, resp. systémovými pedály: Už jste někdy jeli s náležející obuvi? Obeznamte se pečlivě s našlapnutím a uvolněním nejprve na stojícím kole. Nechte si pedály vysvětlit odborným prodejcem kol STEVENS.

Další informace najdete v kapitole „Systémy pedálů“ ve všeobecném návodu k použití jízdního kola STEVENS a v návodech od výrobců komponent.



Nebezpečí:

Nenoste při jízdě na Vašem kole STEVENS Pedelec žádné dlouhé sukně nebo ponča a nezavěšujte na kolo STEVENS Pedelec žádné dlouhé šňůry, pásy nebo podobné. Hrozí nebezpečí, že se mohou zachytit v kolech nebo v pohonu. Nebezpečí nehody!



Nebezpečí:

Tašky nebo podobné těžké nebo velké předměty a deštníky nesmíte věšet na řídítka Vašeho kola STEVENS Pedelec. Nebezpečí nehody!



Nebezpečí:

Nezapomeňte, že brzdný účinek a přilnavost pláště můžou v mokru silně ochabnout. Na mokrém podloží jezděte mimořádně předvídavě a zřetelně pomaleji než za sucha.



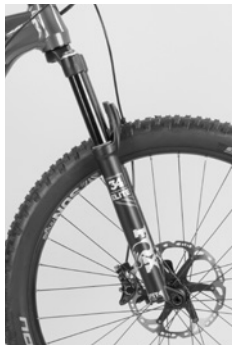
Upozornění:

Nezapomeňte, že jsou brzdy Vašeho kola STEVENS Pedelec vždy silnější než jeho pohon. Pokud budete mít problémy s pohonem (např. když před zatáčkou tlačí), opatrně kolo STEVENS Pedelec přibrzďte.



Nebezpečí:

Mějte bezpodmínečně na zřeteli, do které kategorie Vaše kolo STEVENS Pedelec patří. Z jeho kategorie vyplývá, na jakých podložích můžete jezdit a pro jaké jízdní akce je kolo STEVENS Pedelec způsobilé. Podrobné informace o kategoriích najdete v kapitole „Účelové použití“ a v průřezu jízdního kola.



10. Pokud jste si koupili jízdní kolo STEVENS Pedelec s odpruženou vidlicí, nechte ji správně seřídit odborným prodejcem STEVENS. Nesprávné nastavení pružinových prvků může mít za následek chybnou funkci nebo poškození odpružené vidlice. V každém případě se zhorší jízdní vlastnosti a nedosáhnete maximální jízdní bezpečnosti a radosti z jízdy.

Další informace najdete v kapitole „Odpružené vidlice“ ve všeobecném návodu k použití jízdního kola STEVENS a v návodech od výrobců component.



Nebezpečí:

V případě nedostatečného náviku a/nebo příliš pevného nastavení systémových pedálů byste se eventuálně nemohli z pedálu uvolnit. Nebezpečí nehody!



Nebezpečí:

Nezapomeňte, že se brzdná dráha může prodloužit, jestliže máte řídítka s rohy. Brzdové páčky nejsou při všech způsobech držení řídítek ve vhodném dosahu.



Upozornění:

Montáž dětské sedačky na Vaše kolo STEVENS Pedelec je zásadně možná! Odborný prodejce STEVENS Vám doporučí a připevní model, který je pro Vaše kolo STEVENS Pedelec vhodný.



Nebezpečí:

Při nasedání na Vaše kolo STEVENS Pedelec dbejte na to, abyste nešlápli na pedály dříve, než budete sedět na sedle a budete pevně držet řídítka. Asistence motoru by se přitom mohla neočekávaně zapnout a Vaše kolo STEVENS Pedelec by se mohlo nekontrolovaně rozjet. Nebezpečí nehody!



Upozornění:

Rozdělení zatížení u kola STEVENS Pedelec se zřetelně odlišuje od rozdělení zatížení u jízdních kol bez pohonu. Kolo STEVENS Pedelec je znatelně těžší než jízdní kolo bez pohonu. To ztěžuje tlačení, zvedání a nošení kola STEVENS Pedelec. Mějte to na zřeteli také při nakládání do motorového vozidla a vykládání z něj a při upevňování k systémům nosičů jízdních kol.



Upozornění:

Svým kolem STEVENS Pedelec můžete táhnout pouze přívěsy s hmotností maximálně do 40 kg. Společnost STEVENS nutně doporučuje používat přívěsy s brzdou. Používání přívěsů u plně odpružených horských elektrokol STEVENS z hliníku je povoleno. U plně odpružených horských elektrokol STEVENS z karbonu ovšem nejsou přívěsy povolené. Nejste-li si naprosto jisti nebo máte-li dotazy, obraťte se na svého odborného prodejce jízdních kol STEVENS.



Upozornění:

Mějte na zřeteli, že nejsou všechna kola STEVENS Pedelec vybavena stojánkem. Dbejte proto při odstavení na to, aby Vaše kolo STEVENS Pedelec bezpečně stálo a nemohlo upadnout, resp. se převrátit. Převrácení a pád kola STEVENS Pedelec ho může poškodit.



Pokyn:

Podrobné informace o Vašem kole STEVENS Pedelec najdete na stránce www.stevensbikes.de/handbuch



Před každou jízdou

Vaše kolo STEVENS Pedelec bylo kontrolováno několikrát během výroby a na závěr ve výstupní kontrole Vaším odborným prodejcem jízdních kol STEVENS. Protože během transportu Vašeho kola STEVENS Pedelec může dojít ke změnám funkce, nebo by na Vašem kole STEVENS Pedelec během odstavení mohly provést změny třetí osoby, je nutné před každou jízdou bezpodmínečně překontrolovat následující:

1. Jsou rychloupínáky nebo závitová spojení na předním a zadním kole, sedlovka a ostatní komponenty správně uzavřeny?

Další informace najdete v kapitole „Upevnění kol rychloupínáky a výsuvnými čepy“ ve všeobecném návodu k použití jízdního kola STEVENS a v návodech od výrobců komponent.

2. Jsou konektorová spojení na akumulátoru, počítačovém ovládní, resp. na ovládací jednotce správně připojena?

Další informace najdete v systémovém návodu od výrobce pohonu.

3. Je Váš akumulátor úplně nabitý? Pamatujte na to, abyste před každou jízdou akumulátor kompletně nabili. Nečekejte ale tak dlouho, až se akumulátor úplně vybil!

Další informace najdete v systémovém návodu od výrobce pohonu.

4. Jsou zobrazení na počítačovém ovládní na řídkách úplná? Zobrazila se chybová zpráva či výstraha? Před každou jízdou se přesvědčte, že jsou zobrazení na počítačovém ovládní správná. Nikdy s Vaším kolem STEVENS Pedelec nevyjíždějte, kdy je na počítačovém ovládní zobrazena výstraha.

5. Jste seznámeni s tlačítky na ovládací jednotce? Tlačítky na ovládací jednotce můžete zvýšit nebo snížit míru podpory, zapnout nebo vypnout pomůcku při tlačení a prohlížet si funkce zobrazené na počítačovém ovládní.

Další informace najdete v systémovém návodu od výrobce pohonu.

6. Je akumulátor pevně usazen v držáku a je blokování resp. zámek správně zavřený? Před první jízdou překontrolujte, zda je akumulátor správně zabudovaný, slyšitelně zaskočil a je zamknutý kryt akumulátoru, resp. zda je zajištěný.

Další informace najdete v systémovém návodu od výrobce pohonu.



Nebezpečí:

Než budete na Vašem kole STEVENS Pedelec provádět nějaké práce (např. inspekci, opravy, montáž, údržbu, práce na pohonu atd.), odeberte akumulátor resp. displej. V případě neúmyslného aktivování systému pohonu hrozí nebezpečí úrazu!



7. Jsou pláště v dobrém stavu a oba dostatečně nahuštěné? Nezapomeňte, že je elektro-kolo těžší a obvyklý dosavadní tlak v pláštích nemusí postačovat. Výsledkem vyššího tlaku je lepší stabilita jízdy a zvýšení spolehlivosti proti defektům. Údaje minimálního a maximálního tlaku (v barech či PSI) najdete na boku pláště.

Další informace najdete v kapitole „Oběžná kola“ ve všeobecném návodu k použití jízdního kola STEVENS a v návodech od výrobců komponent.



8. Na kontrolu volného chodu protočte obě kola. Přitom sledujte u kol s kotoučovými brzdami mezeru mezi rámem a ráfkem nebo pláštěm resp. u kol s ráfkovou brzdou mezi brzdovým obložím a ráfkem. Nesprávné vystředění otáčení může také poukazovat na bočně prasklé pláště, zlomené osy a přetřžené paprsky.

Další informace najdete v kapitole „Oběžná kola“ ve všeobecném návodu k použití jízdního kola STEVENS a v návodech od výrobců komponent.



9. Provedte na nepohyblivém se kole zkoušku brzd silným přitážením brzdových páček k řídkům. Brzdovou páčku nesmí být možné přitáhnout až k řídkům a u hydraulických brzd nesmí na vedení unikat olej! Překontrolujte také tloušťku destiček.

U kotoučových brzd musí být působíště tlaku okamžitě stabilní. Pokud je stabilní působíště tlaku cítit teprve po několikanásobném zatažení za brzdovou páku, nechte Vaše STEVENS kolo Pedelec před další jízdou překontrolovat odborným prodejcem jízdních kol STEVENS

Špalíky ráfkových brzd přitom musí dosednout na boky ráfku na obou stranách současně a celou plochou. Nesmí se dotknout pláště jak při brzdění, tak ani v otevřeném stavu či mezitím.

Další informace najdete v kapitole „Brzdová soustava“ ve všeobecném návodu k použití jízdního kola STEVENS a v návodech od výrobců komponent.



Upozornění:

Pokud je to možné, odeberte displej, když své kolo STEVENS Pedelec odstavíte. Tím předejdete krádeži a Vaše kolo STEVENS Pedelec nelze spontánně s pohonem použít.



Nebezpečí:

Pohon nevíbruje. Vaše kolo STEVENS Pedelec bude silně namáhán vlivy podloží a silami, kterými na jízdní kolo budete působit Vy. Na toto dynamické namáhání reagují různé komponenty opotřebením a únavou. Kontrolujte své kolo STEVENS Pedelec pravidelně na příznaky opotřebením, na škrábance, zkrivení, změnu barvy nebo počínající trhliny. Komponenty, jejichž doba životnosti byla překročena, mohou náhle selhat. Vozte Vaše kolo pravidelně k odbornému prodejci jízdních kol STEVENS, aby mohl případně vyměnit potřebné součásti.

10. Nechte své kolo STEVENS Pedelec dopadnout z nepatrné výšky na zem.



Lokalizujte případné rachocení. Případně zkontrolujte ložiska, závitová spojení a správné usazení akumulátoru.

11. Máte-li v úmyslu zúčastnit se silničního provozu, musíte Vaše kolo STEVENS Pedelec vybavit tak, aby odpovídalo zákonným předpisům dané země. V každém případě je jízda bez osvětlení a odrazek za špatné viditelnosti a ve tmě velmi nebezpečná. Ostatní účastníci provozu Vás neuvidí nebo Vás uvidí příliš pozdě. Pro účast na silničním provozu potřebujete vždy povolené osvětlovací zařízení. Zapněte světlo již při stmívání.

Další informace najdete v kapitole „Zákonné požadavky pro účast na silničním provozu“ ve všeobecném návodu k použití jízdních kol STEVENS.

12. U odpruženého kola STEVENS Pedelec proveďte následující zkoušku: Opřete se o Vaše kolo STEVENS Pedelec a zkontrolujte, zda se pružinové prvky stisknou a roztáhnou jako obvykle.

Další informace najdete v kapitole „Odpružené vidlice“ ve všeobecném návodu k použití jízdního kola STEVENS a v návodech od výrobců komponent.

13. Případně se ujistěte, zda je stojánek úplně zaklopený, než se rozjedete. Nebezpečí nehody!

14. Nezapomeňte si na cestu vzít kvalitní skládací, třmenový nebo řetězový zámek. Pouze pokud Vaše kolo STEVENS Pedelec spojíte s pevným předmětem, zabráníte účinně krádeži. Navíc Vám doporučujeme, abyste akumulátor vždy odebrali z kola.



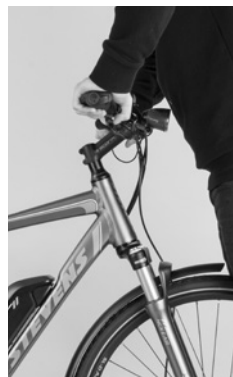
Nebezpečí:

Nesprávně uzavřená upevnění mohou způsobit uvolnění částí kola STEVENS Pedelec. Mělo by to za následek těžké pády!

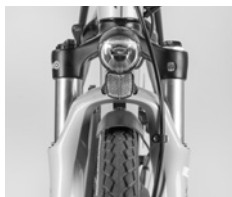


Nebezpečí:

Nejezděte, když Vaše kolo STEVENS Pedelec nesplňuje jeden z těchto bodů! Vadné kolo STEVENS Pedelec může být příčinou těžkých úrazů! Nejezte-li si naprosto jisti nebo máte-li dotazy, obraťte se na svého odborného prodejce jízdních kol STEVENS.



Po pádu



1. Překontrolujte, zda jsou oběžná kola stále ještě pevně upnuta v závěsech (patkách) a zda stojí ráfky uprostřed rámu resp. vidlice. Protočte kola a pozorujte buď mezeru mezi rámem a pláštěm nebo mezi špalíky brzdy a boky ráfků.

Změní-li se mezera zřetelně a není-li možné kola vycentrovat na místě, musíte ráfkové brzdy pootevřít, aby mohl ráfek mezi špalíky probíhat, aniž by se o ně třel. Mějte na zřeteli, že pak nemáte dále k dispozici úplný brzdny účinek.

Další informace najdete v kapitole „Upevnění kol rychloupínáky a výsuvnými čepy“, „Brzdová soustava“ a „Oběžná kola“ ve všeobecném návodu k použití jízdního kola STEVENS a v návodech od výrobců komponent.



2. Zkontrolujte, zda nejsou říditka a představec ohnutá nebo nalomená, a zda ještě stojí rovně. Zkontrolujte, zda představec pevně sedí na vidlici tím, že se pokusíte pootočit říditka vůči přednímu kolu. Opřete se krátce o brzdové páčky, abyste mohli přezkoušet bezpečné upevnění řídítek v představci.

V daném případě komponenty vyrovnejte a šrouby opatrně pevně utáhněte, až budou komponenty bezpečně upevněny. Maximální utahovací hodnoty šroubů najdete natisknuté na samotných komponentách nebo v příložených návodech.

Další informace najdete v kapitolách „Přizpůsobení jízdního kola na cyklistu“ a „Hlavové složení, resp. řídicí sada“ ve všeobecném návodu k použití jízdního kola STEVENS a v návodech od výrobců komponent.



3. Přezkoušejte, zda řetěz ještě leží na velkých řetězových kolech a pastorcích. Jestliže Vaše kolo STEVENS Pedelec spadlo na stranu s řazením, musíte funkci řazení přezkoušet. Požádejte o pomoc osobu, která podrží Vaše kolo STEVENS Pedelec nadzvednuté za sedlo, a přeřaďte opatrně všechny rychlosti. Zejména na menší převody, když se řetěz přesunuje na větší pastorky musíte dbát na to, jak daleko se přehazovačka přibližuje k paprskům.

Zkřivená přehazovačka nebo zkřivená patka/hák přehazovačky může mít za následek, že se přehazovačka dostane mezi paprsky. Přehazovačka, zadní kolo a rám se přitom mohou zničit. Přezkoušejte funkci přesmykače, protože přesunutý přesmykač může být příčinou spadnutí řetězu, a tudíž ztráty pohonu kola STEVENS Pedelec.

Další informace najdete v kapitole „Řazení“ ve všeobecném návodu k použití jízdního kola STEVENS a v návodech od výrobců komponent.



4. Pohlédněte přes špičku sedla podél horní rámové trubky nebo směrem k pouzdru středového uložení, abyste se ujistili, že není sedlo pootočené. Případně povolte upnutí, sedlo vyrovnejte a znovu upněte.



Další informace najdete v kapitolách „Upevnění kol rychloupínáky a výsuvnými čepy“ a „Přizpůsobení jízdních na cyklistu“ ve všeobecném návodu k použití jízdního kola a v návodech od výrobců komponent.

5. Nechte své kolo STEVENS Pedelec dopadnout z nepatrné výšky na zem. Lokalizujte případné rachocení. Případně zkontrolujte ložiska, závitová spojení a správné usazení akumulátoru a konektorů.



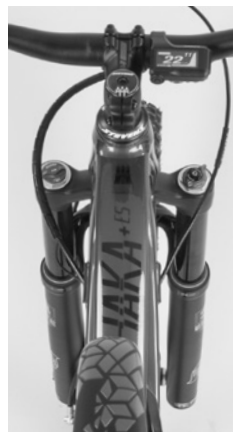
6. Zkontrolujte akumulátor. V případě, že akumulátor není v držáku správně usazen nebo vykazuje poškození, nesmíte kolo STEVENS Pedelec dále používat. Poškozený akumulátor by mohl způsobit, že by kolo STEVENS Pedelec najednou zůstalo bez pohonu. Nebezpečí nehody!

Je-li poškozeno vnější pouzdro akumulátoru, může do něho vniknout voda nebo vlhkost, což může mít za následek zkratky nebo úrazy elektrickým proudem. Akumulátor se může zapálit nebo dokonce explodovat! Mohly by uniknout vysoce jedovaté tekutiny, které jsou zdraví škodlivé. V tom případě se okamžitě obraťte na Vašeho odborného prodejce jízdních kol STEVENS.

Další informace najdete v systémovém návodu od výrobce pohonu.

7. Zkontrolujte, zda jsou zobrazeny na počítačovém ovládní správná a úplná. Pokud by počítačové ovládní zobrazovalo chybu nebo výstrahu, nesmíte už kolo STEVENS Pedelec dále používat. V případě kritických chyb se systém automaticky vypne. Jedná-li se o nekritické chyby, může systém i přesto ještě fungovat. Nikdy s Vaším kolem STEVENS Pedelec nevyjíždějte, kdy je na počítačovém ovládní zobrazena výstraha. V tom případě se okamžitě obraťte na Vašeho odborného prodejce jízdních kol STEVENS.

Další informace najdete v systémovém návodu od výrobce pohonu.



Upozornění:

Po každém pádu nebo pokud se Vaše kolo STEVENS Pedelec převrátilo, musíte vždy zkontrolovat funkce a především koncový doraz zadního měniče.



8. Na závěr si celé kolo STEVENS Pedelec ještě jednou prohlédněte, abyste zjistili eventuelní zkrivení, změnu barvy nebo trhliny.

Jedte jenom, když Vaše kolo STEVENS Pedelec zkoušky bezchybně obstálo, nejkratší cestou velice opatrně zpátky. Vyvarujte se velkému zrychlení a brzdění a nepřecházejte na šlapání ve stoji. Máte-li pochyby o způsobilosti Vašeho kola STEVENS Pedelec, nechte se vyzvednout autem, místo abyste na sebe brali bezpečnostní riziko.

Po návratu domů musíte Vaše kolo STEVENS Pedelec znovu důkladně prohlédnout. Poškozené díly je nutné vyměnit. Požádejte svého odborného prodejce jízdního kola STEVENS o radu.

Zvláštnosti při jízdě na kole STEVENS Pedelec

Na Vašem kole STEVENS Pedelec můžete jezdit jako na obvyklém jízdním kole. K jedinečnému jízdnímu zážitku dojde ale teprve po aktivování systému pohonu, když Váš motor silný 250 wattů s vysokým záběrovým momentem tím silněji podporuje, čím silněji sami šlapete do pedálů.



Nebezpečí:

Deformované díly, především hliníkové, se mohou bezprostředně zlomit. Nesmí se seřizovat, tzn. že se nesmí vyrovňovat, protože i potom by existovalo akutní nebezpečí zlomení. To platí zejména pro vidlici, řídlítka, představec, kliky pedálů, sedlovku a pedály. V případě nejistoty je výměna těchto dílů rozumnějším rozhodnutím, protože Vaše bezpečnost je důležitější. Požádejte svého odborného prodejce jízdního kola STEVENS o radu.

Jízda s asistencí pohonu

Systém můžete zapnout a vypnout na akumulátoru a displeji. Navíc se zobrazuje zbývající kapacita akumulátoru. Po zapnutí se systém šlapáním do pedálů aktivuje a asistence motoru je k dispozici. Senzory měří Vaše šlapací pohyby a řídí asistenci motoru v závislosti na zvolené asistenci plně automaticky. Množství přidavného posuvu se řídí podle režimu asistence. Při rychlosti 25 km/h se výkonová asistence vypne.

Rozsah dojezdu – tipy pro dlouhou jízdu

Jak dlouhou a do jaké míry Vás bude přidavný pohon podporovat, záleží na více faktorech: poměru na trase, hmotnosti cyklisty a dalšího nákladu, použití vlastní síly, stupně asistence, resp. režimu, (proti)větru, častého rozjíždění, teploty, počasí atd. Stav nabití akumulátoru zjistíte podle zobrazení stavu nabití akumulátoru na počítačovém ovládacím kole. Navíc Vás indikátor dosahu informuje na počítačovém ovládacím kole během jízdy o zbývajícím rozsahu dojezdu.

Další informace najdete v systémovém návodu od výrobce pohonu.



Upozornění:

Akumulátory mají omezenou životnost. Akumulátor se opotřebovává při každém použití, resp. nabíjení. Vyvarujte se úplnému vybití akumulátoru. Akumulátory jízdních kol STEVENS Pedelec nemají žádný paměťový efekt. Nabíjejte akumulátor nejlépe po každé jízdě.



Pokyn:

Na stránce www.bosch-ebike.com/de/service/reichweiten-assistent/ najdete asistenta BOSCH pro stanovení rozsahu dojezdu, pomocí kterého lze zjistit, kolik kilometrů Vás systém Vašeho elektrokola bude podporovat.

Dále můžete rozsah dojezdu ovlivnit, když

- před semaforey včas přehradíte zpět
- pravidelně řadíte, jak jste eventuálně zvyklí od jízdního kola bez pohonu
- nebudete jezdit jen v těžkých převodových stupních
- budete jezdit s co nejnižší zátěží (malým nákladem)
- při nižších teplotách uložte Váš akumulátor v bytě a teprve krátce před začátkem jízdy ho do Vašeho kola STEVENS Pedelec zamontujete

V případě, že kapacita akumulátoru přeci jenom nestačí až do cíle, profitujete z rozhodující výhody kola STEVENS Pedelec: Bez pohonu je možné na něm jezdit jako na obvyklém jízdním kole – s neomezeným rozsahem dojezdu a téměř bez újmy jízdních vlastností.

Jízda bez asistence pohonu

Vaše kolo STEVENS Pedelec můžete používat také bez asistence pohonu jako běžné jízdní kolo.

Pár důležitých věcí musíte mít při jízdě s vybitým akumulátorem nebo bez něj na zřeteli:

- I když akumulátor odeberete z kola Pedelec, může zůstat počítačové ovládání a ovládací jednotka zapnuté, protože je proudem zásobuje vlastní akumulátor. Když chcete jezdit bez asistence pohonu s vestavěným akumulátorem, můžete počítačové ovládání kola STEVENS Pedelec zapnout, abyste měli funkce počítačové jednotky na kole k dispozici.
- Pokud je osvětlovací zařízení Vašeho kola STEVENS Pedelec napájeno z akumulátoru, budete mít osvětlení k dispozici ještě dvě hodiny i v tom případě, když bude akumulátor prázdný.
- Když jste odebrali akumulátor Vašeho kola STEVENS Pedelec: Dbejte na to, aby se na přípoje akumulátoru nedostala ani nečistota, ani vlhkost. Nasaďte na přípoje Vašeho akumulátoru případně přiloženou krytku. Displej už pravděpodobně nebudete mít k dispozici.



Nebezpečí:

Obeznamte se při zkušebních jízdách s jízdními vlastnostmi Vašeho kola STEVENS Pedelec a s možnou vyšší rychlostí a zrychlením předtím, než se sami zúčastníte silničního provozu. **Nebezpečí nehody! Nejezděte nikdy bez helmy!**



Nebezpečí:

Než šlápnete na pedál, sedněte si na sedlo, zvolte nejnižší asistenci pohonu a při rozjetí buďte vždy připraveni k zabrzdění. **Nebezpečí nehody!**



Nebezpečí:

Mějte na mysli, že v důsledku vyššího hnacího výkonu na zadním kole stoupá riziko pádu za kluzkých podmínek (mokra, sníh, šterk atd.). To platí tím více při jízdě zatáčkami. **Nebezpečí nehody!**



Nebezpečí:

Nezapomeňte, že automobilisté a jiní účastníci provozu eventuálně Vaši rychlost podceňují. Jezděte proto v silničním provozu vždy mimořádně předvídavě a počítejte s chybným počínáním jiných účastníků provozu. **Nebezpečí nehody!**



Nebezpečí:

Mějte na zřeteli, že Vás chodci neslyší, když se blížíte velkou rychlostí. Proto jezděte zvláště na cyklostezkách a dělených stezkách pro cyklisty/chodce zvláště ohleduplně a předvídavě, abyste zabránili nehodám. V daném případě použijte včas zvonek jako výstrahu.

Pokyny ke správnému zacházení s akumulátorem

Pokud Vaše kolo STEVENS Pedelec nebudete po delší dobu (např. v zimě) používat, vymontujte akumulátor. Uložte akumulátor v suché místnosti v teplotách mezi 5 a 20 stupni Celsia. Stav nabití má přitom být 50 až 60 % kapacity. Nebude-li akumulátor použit po déle než dva měsíce, přezkoušejte jeho stav nabití a v daném případě jej čas od času dobijte.

K čištění tělesa akumulátoru používejte suchý a nejvýše lehce navlčený hadr. V žádném případě nesmíte na akumulátor usměrnit proud vysokotlakého čistícího zařízení, protože přitom hrozí nebezpečí, že dovnitř vnikne voda anebo dojde ke zkratu.

Další informace najdete v systémovém návodu od výrobce pohonu.



Nebezpečí:

Nevystavujte akumulátor ani ohni ani horku. Nebezpečí výbuchu!



Upozornění:

Když nebudete Vaše kolo Pedelec nebo elektrokolo delší dobu používat, odeberte z něj akumulátor.



Nebezpečí:

Dbejte na to, aby Váš akumulátor nebyl poškozený. Akumulátor nikdy neotvírejte nerozebírejte či nedrtěte. Nebezpečí výbuchu!



Nebezpečí:

Dbejte na to, aby se akumulátor a nabíječka během nabíjení nenavlhčily ani nenamočily, aby nehrozil zásah elektrickým proudem ani zkrat.



Nebezpečí:

Nenabíjejte žádné jiné elektrické přístroje přiloženou nabíječkou Vašeho kola STEVENS Pedelec!



Nebezpečí:

V žádném případě nepoužívejte vadný akumulátor ani vadnou nabíječku. Nejste-li si naprosto jisti nebo máte-li dotazy, obraťte se na svého odborného prodejce jízdních kol STEVENS.



Nebezpečí:

Nabíjejte Váš akumulátor výhradně pomocí přiložené nabíječky. Nepoužívejte jinou nabíječku jiného výrobce; ani v případě, že se konektor nabíječky hodí k Vašemu akumulátoru. Akumulátor se může ohřát, zapálit nebo dokonce explodovat!



Nebezpečí:

Nabíjejte Váš akumulátor nejlépe přes den a jen v suchých místnostech, které jsou vybaveny kouřovým či požárním signalizačním zařízením, ale nikdy ne ve Vaší ložnici. Postavte nebo položte akumulátor pro nabíjení na velkou, nehořlavou podložku, např. z keramiky nebo ze skla!



Nebezpečí:

Použití zařízení pro čištění proudem páry, vysokotlakého čistícího zařízení nebo hadice na vodu k čištění není dovoleno. Vniknutí vody do elektrického zařízení nebo pohonu může přístroje zničit. Jednotlivé složky pohonu je možné navlhčit měkkým hadrem a běžným neutrálním čistícím prostředkem či vodou, nesmí se však čistit za mokra. Akumulátor nesmí být mokrý nebo dokonce ponořen do vody! Nebezpečí výbuchu.

**Nebezpečí:**

Akumulátory se nesmí spojovat na krátko. Proto je uskladněte na bezpečném místě, kde se akumulátor nemůže neúmyslně (např. s jiným akumulátorem) spojit na krátko. Dbejte na to aby nebyl akumulátor uložen tak, že by od něho vycházelo nebezpečí (např. v krabici nebo v zásuvce) nebo se nedostal do styku s jinými vodivými materiály, čímž by se mohl zkratovat. Navíc neodkládejte na místě uskladnění žádné předměty (např. části obleku).

**Upozornění:**

Nelikvidujte Váš akumulátor v normálním domácím odpadu! Je nutné jej zlikvidovat dle zákona pro likvidaci baterií. Proto musí prodejce nového akumulátoru Váš starý akumulátor vzít zpátky a náležitě jej zlikvidovat. Nejste-li si naprosto jisti nebo máte-li dotazy, obraťte se na svého odborného prodejce jízdních kol STEVENS.

**Nebezpečí:**

Dbejte na to, aby nebyl akumulátor vystaven žádným mechanickým nárazům.

**Upozornění:**

Když Váš akumulátor k nabíjení vyjmete z držáku (a Vaše kolo Pedelec odstavíte po dobu nabíjení pod širým nebem), musíte připoje chránit proti dešti, moku, vlhku a nečistotě např. plastovým sáčkem. Jestliže se připoje Vašeho STEVENS akumulátoru zašpiní, vyčistěte je suchou látkou nebo hadrem.

**Nebezpečí:**

Při nabíjení nevystavujte jak akumulátor tak ani nabíječku prudkému slunci.

**Upozornění:**

Dbejte na to, abyste Váš akumulátor nevybili úplně (takzvané hluboké vybití). Úplné vybití škodí akumulátoru Vašeho kola Pedelec trvale. Úplně vybitý akumulátor lze za určitých okolností znovu nabít jenom ve výjimečných případech a speciálními nabíječkami. Obratěte se na Vašeho odborného prodejce jízdních kol STEVENS.

**Nebezpečí:**

Dávejte pozor, aby se jak akumulátor tak ani nabíječka nedostala do rukou dětí!

**Upozornění:**

Nabíjete akumulátor za okolní teploty 15 až 25 stupňů Celsia. Nechte za provozu ohřáté akumulátory nejdříve vychladnout. Rovněž máte v zimě resp. po jízdě za chladného počasí akumulátor nechat nejdříve ohřát na teplotu v místnosti, než jej připojíte k nabíječce.

**Pokyn:**

Lithno-iontové akumulátory nemají žádný paměťový efekt, proto můžete akumulátor kdykoli nabít, aniž by to uškodilo kapacitě nabíjení. Vyvarujte se úplnému vybití akumulátoru.

**Upozornění:**

V případě, že bude výměna akumulátoru nebo nabíječky (nebo jejich částí) nutná, použijte výhradně originální náhradní díly. Obratěte se za tímto účelem na Vašeho odborného prodejce jízdních kol STEVENS.

**Pokyn:**

Mějte na zřeteli také eventuelní upozornění na příslušné nálepce na akumulátoru nebo nabíječce.



Zvláštnosti při jízdě na rychlém kole Pedelec (S-Pedelec)

V podstatě je kolo S-Pedelec také Pedelec, jenom značně rychlejší. Přečtěte si kompletně kapitolu „Zvláštnosti při jízdě na kole STEVENS Pedelec“ než budete číst tuto kapitolu. Uvědomte si, že všechna tam uvedená upozornění a výstrahy budou v souvislosti s rychlým kolem Pedelec ještě brizantnější. Nacvičujte zacházení s mnohem silnějším a rychlejším kolem S-Pedelec a jezděte vždy mimořádně předvídavě.

Na rozdíl od kola Pedelec je rychlé kolo S-Pedelec zařazeno jako elektrokolo do kategorie motorových vozidel. To má za následek řadu nařízení, podle nichž musí mít S-Pedelec povinné speciální vybavení:

- Vedle běžných součástí patřících k vybavení jízdních kol musí mít také zpětné zrcátko.
- Rychlé kolo S-Pedelec vyžaduje povinné ručení, technické osvědčení nebo typové schválení EU a musí mít přípevně registrační značku.
- Pláště musí mít, např. jako u motorových vozidel, minimální profil 1,0 mm. Když je pneumatika ojeta až k této mezní hodnotě, musí se vyměnit za totožnou, jinak zanikne technické osvědčení.

S rychlým kolem S-Pedelec

- nesmíte v obcích jezdit po cyklistických stezkách a okrajových jízdních pruzích pro cyklisty
- můžete používat cesty, které jsou označeny dodatečnou dopravní značkou pro malé motorky a mopedy,
- na cyklistických stezkách, kde je povolen provoz mopedů, nesmíte rychlé kolo STEVENS S-Pedelec používat
- nesmíte jezdit v jednosměrných silnicích, i když je v nich povolen provoz jízdních kol,
- nesmíte používat zóny pro pěší i když jsou povolené pro jízdní kola,
- se zpravidla nesmí používat odstavná zařízení pro jízdní kola,
- se nesmí používat lesní cesty a
- nesmíte používat cesty, na kterých je zakázán provoz motorových vozidel, motocyklů a mopedů.
- S rychlým kolem STEVENS S-Pedelec můžete jezdit na veřejných komunikacích nebo na soukromých pozemcích pouze tehdy, když k tomu jejich majitel vydal svolení.



Nebezpečí:

Při zatažení za páčku zadní brzdy se motor zastaví – nouzové vypnutí!



Nebezpečí:

Nezapomeňte, že jsou brzdy Vašeho rychlého kola STEVENS S-Pedelec vždy silnější než jeho pohon. Pokud budete mít problémy s pohonem (např. protože před zatáčkou tlačíte), brzděte Vaše rychlé kolo STEVENS S-Pedelec opatrně.



Nebezpečí:

Když je nutná výměna, použijte zásadně jenom originální náhradní díly. Opořebitelné díly od jiných výrobců, např. brzdová obložení či pláště jiných rozměrů mohou ohrozit bezpečnost kola Pedelec. Nebezpečí nehody! U rychlých kol S-Pedelec zanikne technické osvědčení a tím také pojistné ručení, použijí-li se jiné než originální náhradní díly. Přečtěte si příslušná upozornění v systémovém návodu BOSCH.

Tahání prívěšů s dětmi je zakázáno, ale montáž a používání dětských sedaček je oproti tomu povolena (při nejvyšší rychlosti 20 km/h v závislosti na konstrukci bez asistence pedálů). Podívejte se do průkazu jízdního kola a zeptejte se odborného prodejce kol STEVENS, zda a jaké dětské sedačky můžete namontovat na Vaše rychlé kolo STEVENS S-Pedelec.



Na rychlých kolech STEVENS Pedelects je předepsané nošení vhodné ochranné helmy.

Přeprava jízdních kol STEVENS Pedelec

Autem

Jízdní kola STEVENS Pedelects se mohou přepravovat jako běžná jízdní kola na autě nebo v něm. Dbejte vždy na bezpečné připevnění kola Pedelec na autě nebo v něm a připevnění pravidelně kontrolujte. Navíc je nutné odebrat vždy z kola Pedelec akumulátor, než budete kolo Pedelec transportovat na autě. Uložte akumulátor v originální krabici (od odborného prodejce jízdních kol STEVENS) a případně snímatelný displej po dobu jízdy bezpečně v autě, aby se zabránilo poškození.

Další informace najdete v kapitole „Přeprava jízdních kol autem“ ve všeobecném návodu k použití jízdního kola STEVENS.



Nebezpečí:

Jezděte na Vašem kole STEVENS S-Pedelec pro vlastní bezpečnost vždy se zapnutým světlem, noste nápadně světlé oblečení a vhodnou ochrannou helmu a brýle.



Pokyn:

Předpisy a pravidla pro kola Pedelec a rychlá kola S-Pedelec se neustále aktualizují. Sledujte denní tisk, zda došlo k aktuálním změnám právních předpisů.



Upozornění:

Rozdělení zatížení u kola STEVENS Pedelec se zřetelně odlišuje od rozdělení zatížení u jízdních kol bez pohonu. Kolo STEVENS Pedelec je zřetelně těžší než jízdní kolo bez pohonu. To ztěžuje tlačení, zvedání a nošení kola STEVENS Pedelec. Mějte to na zřeteli také při nakládání do motorového vozidla a vykládání z něj a při upevňování k systémům nosičů jízdních kol.



Upozornění:

Dbejte na to, abyste se svého kola STEVENS Pedelec odebrali všechny pohyblivé a volné díly a především akumulátor a počítačové ovládání, než ho budete přepravovat na autě nebo uvnitř auta. Když Vaše kolo STEVENS Pedelec přepravujete bez akumulátoru na nosníku jízdních kol, chraňte všechny přípoje proti moku, vlhkosti a nečistotám.



Upozornění:

Než budete převážet více kol STEVENS Pedelec na nosníku na střeše auta, poinformujte se včas o tom, pro jakou celkovou zátěž je nosník uzpůsoben a povolen. Mějte každopádně na zřeteli, že kola Pedelec mají větší hmotnost než jízdní kola bez pohonu. Místo tří jízdních kol bez pohonu můžete případně převážet jen jedno nebo dvě kola STEVENS Pedelec.

Vlakem / veřejnou hromadnou dopravou

Jízdní kola STEVENS Pedelec se mohou přepravovat hromadnou dopravou stejně jako běžná jízdní kola.

Zásadně je přeprava jízdních kol, resp. kol Pedelec hromadnou dopravou povolena; v různých městech je ale odlišně regulovaná. V některých městech např. platí zákaz přepravy jízdních kol v určitou dobu, kdy své kolo STEVENS Pedelec nesmíte přepravovat nebo ho nesmíte přepravovat bez platné jízdenky. Poinformujte se včas před začátkem cesty o přepravních podmínkách!



Pokyn:

Případně se informujte také o předpisech a pravidlech pro přepravu jízdních kol, resp. kol Pedelec v zemích, kterými budete během Vaší cesty projíždět. Existují např. rozdíly v označení.



Pokyn:

Když je akumulátor Vašeho kola STEVENS Pedelec připevněn na dolní rámové trubce nebo na nosiči zavazadel, můžete ho při nastupování a vystupování odebrat.



Pokyn:

Informujte se včas před začátkem Vaší cesty o přepravních podmínkách a dodržujte předpisy a pravidla pro přepravu jízdních kol v zemích, kterými budete během Vaší cesty projíždět.

V regionálním vlaku, v regionálním rychlíku a ve spěšném vlaku lze jízdní kola přepravovat v takzvaných víceúčelových oddílech vozu. Ty se nachází většinou na začátku nebo na konci vlaku a jsou označeny symbolem jízdního kola.

Téměř ve všech vlacích Českých drah je přeprava jízdních kol povolena buď jako spoluzavazadlo s vlastním dozorem nebo v úschově během přepravy pod dohledem průvodčího a to podle označených symbolů ve vlacích.

Přepravu elektrokol je z bezpečnostních důvodů nutno předem zjistit u daného přepravce. Jde o zajištění těžké baterie, zajištění pohyblivých dílů a případně zabalení kola, jakož i rezervaci místa pro kolo.

Letadlem

Pokud plánujete transportovat Vaše kolo STEVENS Pedelec letadlem nebo zaslat speciálně, musíte mít na zřeteli zvláštní povinnosti zabalení a označení platná pro akumulátory. Obratě se se svými dotazy včas na odborníka pro přepravu nebezpečného zboží.



Pokyn:

Informujte se včas u letecké společnosti, se kterou poletíte, jaké podmínky a možnosti přepravy Vašeho kola STEVENS Pedelec u nich platí.

Servis a údržba

Když své kolo STEVENS Pedelec vyzvednete u odborného prodejce STEVENS, připravil je pro Vás tak, aby bylo schopné jízdy. Přesto musíte o své kolo STEVENS Pedelec pravidelně pečovat a nechat provádět pravidelnou údržbu u odborného prodejce STEVENS. Jenom potom fungují všechny díly trvale.

Odborný prodejce navíc může instalovat aktualizace systému. Umožní to nahrát nové, optimalizované a/nebo energeticky úsporné jízdní programy, díky kterým se prodlouží rozsah dojezdu.

První inspekce je nutná už po 100 až 300 kilometrech, resp. tří až šesti týdnech nebo 5 až 15 provozních hodinách. Vaše kolo STEVENS Pedelec se musí podrobit údržbě, protože se během doby jeho zajištění bezpečnostně relevantní závitová spojení a paprsky usadí nebo se přestaví řazení. Tento „proces zralosti“ je nevyhnutelný. Domluvte si proto s odborným prodejcem kol STEVENS termín k prohlídce Vašeho nového kola STEVENS Pedelec. Tato první inspekce má rozhodující vliv na funkci a životnost Vašeho kola STEVENS Pedelec.

Mějte na zřeteli, že přídatný pohon znamená částečně větší než obvyklé opotřebení. Týká se to zadní pneumatiky a u motorech umístěným uprostřed řetězu, resp. řemenu.

Pravidelné inspekce a včasná výměna opotřebitelných dílů, např. řetězů, brzdových obložení nebo lanek řazení a brzd, náleží k účelovému použití kola STEVENS Pedelec, a proto mají vliv na ručení za věcné škody (nároky z odpovědnosti za vady) a záruku.

Po zjetí kola byste měli Vaše kolo STEVENS Pedelec pravidelně vozit k Vašemu odbornému prodejci na údržbu. Jezdíte-li často po špatných silnicích, intervaly inspekci se podle tvrdšího nasazení zkrátí. Vhodným okamžikem pro roční inspekci je zima, v té době má Váš odborný prodejce STEVENS pro Vás a Vaše kolo STEVENS Pedelec dost času.



Nebezpečí:

Inspekce a opravy jsou práce, které má provádět odborný prodejce jízdních kol STEVENS. Nebudou-li inspekce prováděny vůbec nebo pouze neodborně, může to mít za následek selhání součástí kola STEVENS Pedelec. Nebezpečí nehody! Chcete-li to přesto zkusit sami, provádějte pouze práce, pro které máte potřebné znalosti a vhodné nářadí, např. momentový klíč s nástavci.



Upozornění:

Mějte na zřeteli, že přídatný pohon znamená částečně větší než obvyklé opotřebení. To se týká především brzd a pláště a u středových pohonů také řetězu a pastorků, resp. řemenu a řemenice.



Pokyn:

Převedte Vaše nově pořízené kolo STEVENS Pedelec pro Vaši vlastní bezpečnost po 100 až 300 km, resp. 5 až 15 provozních hodinách nebo po třech až šesti týdnech, nejpozději však po třech měsících odbornému prodejci jízdních kol STEVENS na první inspekci.



Upozornění:

Při údržbě a opravách používejte výhradně originální náhradní díly. Při odchylkách zaniká CE označení a Vaše záruka. Přepetejte se svého odborného prodejce kol STEVENS.



Zvláštnosti u rychlých kol STEVENS Pedelec (S-Pedelec)

Mějte na zřeteli, že u Vašeho kola STEVENS S-Pedelec smíte komponenty vyměňovat jenom za originální komponenty, abyste neztratili technické osvědčení a pojistnou ochranu. Na výměnu můžete používat pouze díly, které mají na základě znaleckého posudku povolení pro rychlé kolo STEVENS S-Pedelec. Alternativně můžete nechat provést individuální technickou kontrolou.

Uvědomte si, že u Vašeho kola STEVENS S-Pedelec působí pravá brzdová páčka na brzdu předního kola a levá brzdová páčka na brzdu zadního kola. Přičažení brzdových páček k brzdám se nesmí zaměnit.

Údržba a péče pohonu

Další informace najdete v systémovém návodu od výrobce pohonu.



Nebezpečí:

Zásadně nestavte své kolo STEVENS Pedelec vzhůru nohama. Při obrácení kola STEVENS Pedelec může dojít k poškození přidávaných dílů, zvláště na řídkách.



Nebezpečí:

Nedotýkejte se za jízdy a při údržbě Vašeho kola STEVENS Pedelec do otáčejících se kol a kotoučových brzd. Nebezpečí úrazu!



Nebezpečí:

Dbejte při údržbě a péči o řetěz a kazety pastorků, resp. řemenu a řemenice na to, že je-li ochranný kryt řetězu odmontovaný, nesmíte sahat mezi řetěz a kazetu pastorků, resp. řemen a řemenici. Nebezpečí úrazu!



Pokyn:

Další informace o výměně dílů na Vašem rychlém kole STEVENS S-Pedelec najdete v úseku „Instrukce pro výměnu komponent rychlých elektrokol S-Pedelec s typovým nebo individuálním povolením s asistencí pedálů do 45 km/h“ v kapitole „Instrukce“.



Upozornění:

Použití zařízení pro čištění proudem páry, vysokotlakého čistícího zařízení nebo hadice na vodu k čištění není dovoleno. Vniknutí vody do elektrického zařízení nebo pohonu může přístroje zničit. Jednotlivé složky pohonu je možné navlhčit měkkým hadrem a běžným neutrálním čistícím prostředkem či vodou, nesmí se však čistit za mokra. Akumulátor se nesmí ponořit do vody!



Upozornění:

Když při opravě nejsou k dispozici žádné originální náhradní díly, dodržujte pokyny v „Instrukcích pro výměnu komponent elektrokol/Pedeleců označených značkou CE s 250 wattů a s asistencí pedálů do 25 km/h“. Najdete je v kapitole „Instrukce“. S otázkami se obraťte na Vašeho odborného prodejce kon STEVENS.



Nebezpečí:

Když je nutná výměna, použijte zásadně jenom originální náhradní díly. Opotřebitelné díly od jiných výrobců, např. brzdová obložení či pláště jiných rozměrů mohou ohrozit bezpečnost kola STEVENS Pedelec. Nebezpečí nehody! U kol S-Pedelec zanikne technické osvědčení, jakmile budou zabudovány jiné než originální náhradní díly.



Nebezpečí:

Když akumulátor Vašeho kola Pedelec/S-Pedelec, Di2, tachometru, počítače nebo GPS přístroje dosáhl konce své životnosti, nesmíte ho likvidovat do běžného domácího odpadu. Odneste akumulátor tam, kde si koupíte nový akumulátor. Přepjte se svého odborného prodejce kol STEVENS.

Instrukce

Instrukce pro výměnu dílů označených značkou CE u elektrokol / kol Pedelec s výkonem 250 wattů a asistenci pedálů do 25 km/h

KATEGORIE 1	KATEGORIE 2	KATEGORIE 3	KATEGORIE 4
<p>Komponenty, které se můžou vyměnit pouze se svolením výrobce vozidla/poskyvatele systému</p> <ul style="list-style-type: none"> > Motor > Senzory > Elektronické ovládní > Elektrické vedení > Ovládací jednotka na řidítkách > Displej > Blok akumulátoru > Nabíječka 	<p>Komponenty, které se můžou vyměnit se svolením výrobce vozidla nebo výrobce komponent*</p> <ul style="list-style-type: none"> > Klíky pedálů (pokud je zachována délka středí patky rámu – střed zavitu pedálu) a takéž vzdálenost klíku pedálu – středu rámu (faktor Q) > Oběžné kolo bez nábojového motoru (pokud bude dodrženo metrické značení velikosti ETRTO) > Řetěz / ozubený řemen (pokud bude dodržena originální síla) > Ochranná vložka (Ochranné vložky a ráfky musí vzájemně odpovídat. Změněné kombinace mohou mít za následek sesmeknutí ochranné vložky a tudíž defekty duše). > Pneumatiky (Silnější akcelerace, vyšší hmotnost a dynamičtější jízda zatáčkami vyžadují pneumatiky schválené pro použití na elektrokol. Přitom je nutné dodržovat značení velikosti ETRTO). > Brzdové lanka / brzdová vedení > Brzdové destičky (kotoučové, válečkové a bubnové brzdy) > Jednotka řidítků/představec (pokud není nutné změnit délku lank srovná vedení. V rozmezí originálních délek lanka by měla být změna sedadla podle potřeb sportovních možná. Mímo to se na jízdním kole značek změni rozložení záteže a potenciálně může mít za následek kritické chování řidítek). > Sedlo a jednotka sedlovky (Pokud není přesazováno dopadu. V každém případě musí být použit větší než 20 mm. U odpružených sedlovek to platí i tehdy, když vyklízá sedlo v typické jízdní pozici. Také zde může změněné rozložení záteže mimo zamyšlený rozsah nastavení připadně vést ke kritickému chování řidítek. Přitom hraje roli také délka podpěry sedla na ližně, jakási tvar sedla). > Světlomety (Světlomety jsou konstruovány pro určité napětí, které musí odpovídat napětí v batériích vozidla. Navíc se musí zajistit elektromagnetická kompatibilita, přičemž světlomety můžou tvořit část potenciálních rušivých emisí). 	<p>Komponenty nevyžadující speciální svolení</p> <ul style="list-style-type: none"> > Řídicí ložisko > Vnitřní ložisko > Pedály (pokud pedál není šifri než standardní/původní rozsah použití) > Přesmyčka > Přehazovačka (všechny komponenty řazení musí odpovídat počtu převodů a musby; vzájemně kompatibilní) > Řadicí páčka/otočná rukojeť > Řadicí lanka a pouzdra > Řetězová kola / řemenice / kazeta pastorků (ještěže je počet zubů a průměr stejný jako u sériové/originální oblasti použití) > Kryt řetězu > Blatník (pokud sílka není menší než sílka sériových/originálních dílů a vzdálenost od pneumatiky je minimálně 10 mm) > Paprsky > Duše stejné konstrukce a se stejným ventilem > Dynamo > Baterové/akumulátorové světlomety (jen když jsou označeny písmenem K) > Koncové světlo (poháněné dynamem nebo z napájení z akumulátoru kola Pedelec) > Odrázky > Odrázky na paprsky > Stojíněk > Rukojeť se šroubovou svorkou > Zvonek 	<p>Zvláštní upozornění pro montáž/přelázení/děření</p> <ul style="list-style-type: none"> > Rohy řidítek (bar ends) jsou povoleny, pokud jsou odborně namontovány směrem dopředu (rozdělení záteže, nesmí být podstatně změněno) > Zpětná zrcátka jsou povolena. > Dodatečně baterové/akumulátorové světlo smyslu § 67 vyhlášky o provozu vozidel na silničních komunikacích (StVZO) s označením písmenem K (osvědčení o zkoušce). > Přívěsy jsou povoleny jen se svolením výrobce vozidla. > Dětské sedátko jsou povoleny jen se svolením výrobce vozidla. > Prohlášení jsou na základě nedefinovaného rozložení záteže považované za kritické. Povoleno jenom se svolením výrobce vozidla. > Úasky na jízdní kola a topcase jsou povolené. Je nutné mít na zřeteli příslušnou celkovou hmotnost, max. hmotnost záteže na nosiči zavazadel a správné rozložení nákladu. > Pevně namontované ochranné vybavení proti větru je povoleno jen se svolením výrobce vozidla. > Nosič vřepdu je povoleno jen se svolením výrobce vozidla.
<p>Komponenty, které se můžou vyměnit pouze se svolením výrobce vozidla/poskyvatele systému</p> <ul style="list-style-type: none"> > Motor > Senzory > Elektronické ovládní > Elektrické vedení > Ovládací jednotka na řidítkách > Displej > Blok akumulátoru > Nabíječka 	<p>Komponenty, které se můžou vyměnit pouze se svolením výrobce vozidla</p> <ul style="list-style-type: none"> > Řám > Odpružená vzpěra > Pevná a odpružená vidlice > Oběžné kolo pro nábojový motor > Brzdová soustava > Brzdové destičky (řidíkové brzdy) > Nosič zavazadel (Nosič zavazadel bezprostředně musí být osazený záteží, která odpovídá jízdnímu způsobu jízdy, než jak je implikován výrobcem) 	<p>Komponenty nevyžadující speciální svolení</p> <ul style="list-style-type: none"> > Řídicí ložisko > Vnitřní ložisko > Pedály (pokud pedál není šifri než standardní/původní rozsah použití) > Přesmyčka > Přehazovačka (všechny komponenty řazení musí odpovídat počtu převodů a musby; vzájemně kompatibilní) > Řadicí páčka/otočná rukojeť > Řadicí lanka a pouzdra > Řetězová kola / řemenice / kazeta pastorků (ještěže je počet zubů a průměr stejný jako u sériové/originální oblasti použití) > Kryt řetězu > Blatník (pokud sílka není menší než sílka sériových/originálních dílů a vzdálenost od pneumatiky je minimálně 10 mm) > Paprsky > Duše stejné konstrukce a se stejným ventilem > Dynamo > Baterové/akumulátorové světlomety (jen když jsou označeny písmenem K) > Koncové světlo (poháněné dynamem nebo z napájení z akumulátoru kola Pedelec) > Odrázky > Odrázky na paprsky > Stojíněk > Rukojeť se šroubovou svorkou > Zvonek 	<p>Zvláštní upozornění pro montáž/přelázení/děření</p> <ul style="list-style-type: none"> > Rohy řidítek (bar ends) jsou povoleny, pokud jsou odborně namontovány směrem dopředu (rozdělení záteže, nesmí být podstatně změněno) > Zpětná zrcátka jsou povolena. > Dodatečně baterové/akumulátorové světlo smyslu § 67 vyhlášky o provozu vozidel na silničních komunikacích (StVZO) s označením písmenem K (osvědčení o zkoušce). > Přívěsy jsou povoleny jen se svolením výrobce vozidla. > Dětské sedátko jsou povoleny jen se svolením výrobce vozidla. > Prohlášení jsou na základě nedefinovaného rozložení záteže považované za kritické. Povoleno jenom se svolením výrobce vozidla. > Úasky na jízdní kola a topcase jsou povolené. Je nutné mít na zřeteli příslušnou celkovou hmotnost, max. hmotnost záteže na nosiči zavazadel a správné rozložení nákladu. > Pevně namontované ochranné vybavení proti větru je povoleno jen se svolením výrobce vozidla. > Nosič vřepdu je povoleno jen se svolením výrobce vozidla.

Při vypracování těchto instrukcí spolupracovali odborníci následujících svazů/řrem:



Tento předklad původních instrukcí byl sestaven obchodními sdruženími ZIV, VSF, BIV (Společné ochranné známky mechaniky dvoukolových vozidel) a zkoušenými laboratorii pro bezpečnost výrobků velotech.de ve spolupráci s Zedler Institutem a byl aktualizován v r. 2023. V případě nepostupnosti platí německé originální znění (Instrukce pro výměnu dílů označených značkou CE u elektrokol / kol Pedelec s výkonem 250 wattů a asistenci pedálů do 25 km/h).

Tento dokument je chráněn právními předpisy Evropské unie. Zákazník může být povinen předat na stránce <http://www.zedler.de> nebo se písemně obraceť na: Zedler – Institut für Fahrradtechnik und -Sicherheit GmbH, Ludwigshagen. Internet: www.zedler.de



Instrukce pro výměnu dílů u kol S-Pedalec s typovým nebo individuálním povolením a s asistencí pedálů do 45 km/h

KATEGORIE 1	KATEGORIE 2	KATEGORIE 3	KATEGORIE 4
<p>Všeobecná důležitá upozornění</p> <ul style="list-style-type: none"> > Rychlá elektrokola s podporou motoru do max. 45 km/h patří za motokola/mopedy a podléhají buď evropské směrnici 2002/24/ES nebo evropskému nařízení č. 168/2013. > V závislosti na vozidle zde mohou existovat dodatečné požadavky, které se při výměně komponent musí náležitě dodržet. Proto je vždy nutné před prací na vozidrech prověřit údaje v technickém osvědčení vozidla. > Upozornění: Vozidla se samostatným technickým osvědčením aktuálně podleahjí předpisům evropské směrnice 2002/24/ES. > Všechny komponenty, které nejsou v seznamu uvedený, se smí vyměňovat jenom za originální komponenty výrobce vozidla anebo komponenty 	<p>Komponenty, které se smí vyměňovat jenom při platném osvědčení (povolení) komponent (ABE (výšeběžné technické osvědčení), EG, ECE (evropská norma pro bezpečnost zařízení)) či postupu (dílů*)</p> <ul style="list-style-type: none"> > Brdzové kotouče > Brdzové kotouče / brzdové vedení / brzdové obložení (jenom s platným schválením typu pro osvědčení dílu vozidla podle ECE-R 90 nebo všeobecným technickým osvědčením) > Jednotka předstávek (pokud není nutné změnit délky lanky nebo osadit pedál podle potřeb servisního balení motoru. Množství značné změny i rozložení zářezů na jezdním kole a potenciálně může mít za následek kritické chování řidiček). > Podpěra sedla (pokud není přesazení dozadu k sčrtové/originální osadit použití větší než 20 mm. Přitom je nutné mít na zřeteli bezpečnostní pás, který musí být nastaven na správnou vlastnost řidiček. Přitom třeba také sledovat pedály sedla na láně, jakož i tvar sedla jsou rovní). > Světlomet (jenom s platným schválením typu pro osvědčení dílu, stejnom montážní pobouhou, jakož i osvědčením elektro-magnetické shlednosti) > Zadní světló přib. s brzdovým světlem a osvětlením registrační značky (jenom s platným typovým osvědčením a stejnom montážní pobouhou, pokud je testováno podle ECE-R 50, jakož i s osvědčením elektromagnetické shlednosti) > Odrážka (jenom s platným typovým osvědčením) > Zpětné zrcátko (jen pokud je testováno podle ECE-R 81 a má stejnom montážní pobouhou) > Akustické zařízení pro výstražný signál (houkačka) (jen pokud je testováno podle ECE-R 28 a má stejnom montážní pobouhou) > Pedály (vozidla s osvědčením podle 168/2013) 	<p>Komponenty, které se smí vyměňovat se zřetelem na následně popsané podmínky</p> <ul style="list-style-type: none"> > Pedály (včetně povolených odrazek, pokud nejsou sířší než sčrtové/originální pedály (vozidla s osvědčením podle 2002/24/ES)) > Pláště (podle technického osvědčení vozidla, buď podle ECE-R 75 nebo se svolením výrobce pláště). S celkovou povolenou hmotností do 150 kg a šířkou do 67 mm, pláště nepotřebují povolení podle UN ECE-R 75). > Rukojeti se šroubovou svorkou (nesmí přitom být změněna sířka vozidla) > Řidící ložisko > Vnitřní ložisko > Přehozovacia a přesmyčkač (všechny komponenty jazeni musí odpovírat postu převodu a musí být vzajemně kompatibilní) > Řidící páčka / otočná rukojeť (pokud nebude změněná podle na řidících) > Řidící lanka a pouzdra > Řetězová kola / řemenice / kazeta pastorků (jestliže je použit zub a průměr stejny jako u sčrtové/originální oblasti použití) > Kort řetězů (pokud nevykazují žádné ostré vnější hrany a odpovídá úřadním nařizením č. 44/2014 příloha VIII) > Blatníky (pokud nevykazují žádné ostré vnější hrany a odpovídá úřadním nařizením č. 44/2014 příloha VIII. Naopak je třeba mít na zřeteli vzáášenost k pláři, která má čítní nejmeně 10 mm). > Paprsky kol (pokud rozměry odpovídají originálnímu dílu) > Duše (pokud je konstrukce a ventiltek stejny) > Klíky pedálů (pokud je zachována délka (střed palky rámu – střed závětu pedálu), a takéž vzdálenost klík pedálu – střed rámu (faktor O)) > Řetěz / ozubený řemen (pokud bude doříděna originální sířka) > Ochranná mořka (Ochranné vločky a rálky musí být vzajemně sledny. Změněné kombinace mohou mít za následek sesmeknutí ochranné vločky, a tudíž větší kářelědum duše). > Sedlo (pokud není přesazení dozadu k sčrtové/originální oblasti použití větší než 20 mm. Přitom je nutné mít na zřeteli, že změněné rozložení zatížení mimo zamýšlený rozsah přestavení může mít eventuelně za následek kritické vlastnosti řidiček. Přitom třeba také délka podpěry sedla na láně, jakož i tvar sedla jsou rovní). 	<p>Zláštní upozornění pro montáž příslušenství nejsou povoleny:</p> <ul style="list-style-type: none"> > Přidávne bateriové/akumulátorové světlometry > Přívěsy jsou povoleny pouze tehdy, pokud je podč. 2.1.7 povolení o shodě zapsaná celková hmotnost přířevu a podč. 7.2.8 je zadaná menší no přířepné zatížení. > Upozornění: Maximálně přípustná celková hmotnost přířevu čítní 50% prázdné váhy rážnom vozidla (bez baterií). Jsou možná jenom přířepná zařízení s koulí vel. 50. > Přeprava dětí v přířevu je zásadně zakázána! > Přední koše jsou na základě nedeřinovaného rozložení zářezů považované za kritické. Přířevnost jenom po povolení výrobce vozidla. > řásky na jezdní kola, která nejsou pověně připevněná, a top cases jsou přípustné, je nutné mít na zřeteli přířepnost celkovou hmotnost, max. hmotnost zářezů na nosič zavazadel a správné rozložení nářadku. > Roby na řidítka (bar ends) nejsou povoleny.
<p>Všeobecná důležitá upozornění</p>	<p>Uplatnění instrukcí</p>	<p>Uplatnění instrukcí</p>	<p>Uplatnění instrukcí</p>
<p>Všeobecná důležitá upozornění</p>	<p>Uplatnění instrukcí</p>	<p>Uplatnění instrukcí</p>	<p>Uplatnění instrukcí</p>

Layout: Zedler-Institut
www.zedler.de
Star: 05/2023

Při vypracování těchto instrukcí spolupracovali odborníci následujících svazů/frem:



* **Uplatnění U komponent s osvědčením je nutné dbát na obsahování. Řádná montáž musí být potvrzena kontrolou autorizovaným inženýrem nebo Spelleem pro technickou kontrolu TÜV nebo odborným zručnecm DEKRA.**

Tento předklad původních instrukcí byl sestaven odborníky sdruženými ZIV, VSE, RIV/Spolek výcvohové sružení mechaniků dvoukolových vozidel, zkušební laboratorij pro bezpečnost výrobků TÜV Rheinland a spolupráci s Zedler Institutem a byl aktualizován v r. 2023. V případě nejistoty platí následně originální znění (Instrukce pro výměnu dílů u rychlých kol S-Pedalec s typovým nebo individuálním povolením a s asistencí pedálů do 45 km/h).



Tento předklad je dílem veřejného sdružení Zedler-Institut. Každé užití tohoto předkladu je možné pouze za účelem
https://creativecommons.org/licenses/by-nc-nd/4.0/ nebo se písemně obohatit na
Zedler - Institut für Fahrradtechnik und Sicherheit GmbH, Ludwigweg 9, internet: www.zedler.de

Rizika při přizpůsobování elektrokol 25/Pedelec

<p>Elektrokola 25/kola Pedelec mají vlivem konstrukce jmenovitý trvalý výkon omezený na 250 watt a nejvyšší rychlost s asistencí při šlapání na 25 km/h.</p> <p>Jen v tom případě odpovídají jízdním kolům ve smyslu právních předpisů pro silniční dopravu (příloha č. 12 vyhlášky č. 341/2014).</p> <p>Jakékoliv navýšení výkonu a/nebo rychlosti nad tyto limity vlivem konstrukce způsobí, že je jízdní kolo považováno za motokolo/moped.</p>	<p>Následkem toho je*:</p> <ul style="list-style-type: none"> > povinné provozní povolení > povinné řídičské oprávnění (třída v závislosti na nejvyšší rychlosti) > povinné pojištění (registrační značka pojištění) > povinné nošení helmy > zákaz ježdění po cyklistických stezkách > nutné vystavení průkazu provozní stability všech bezpečnostně významných součástí <p>Možné právní následky pro uživatele v případě manipulace (tuningu)*:</p> <ul style="list-style-type: none"> > dopravní přestupek a pokuta > ztráta pojistné ochrany (osobní odpovědnost) > ztráta odpovědnosti za vady materiálu a záruční nároky > ztráta řídičského oprávnění > pravidelný částečný podíl při dopravních nehodách <p>Možné právní následky pro prodejce v případě manipulace (tuningu)*:</p> <ul style="list-style-type: none"> > napomáhání k trestnému činu, účast na správním deliktu > ručení prodejce za ohrožení zdraví a věcné škody > ztráta pojištění odpovědnosti za škodu <p>* např. v Německu. Pointformuje se o právních předpisech ve Vaší zemi.</p>
---	--

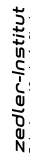
Layout: Zedler-Institut
www.zedler.de
StG 05/2023

**⚠ Tento příklad původních instrukcí o řídicích vylučujících z manipulace (tuningu) elektrokol byl sestaven obchodními sdruženími ZIV, VSF, BIV (Spolkové sdružení sdružení mechaniků dvoukole-
vých vozidel) a zkusební laboratorní pro bezpečnost výrobu velotech.de ve spolupráci s Zedler Institutem
a byl aktualizován v r. 2023. V případě nejjasnosti platí německé originální znění (Richtlinien beim Tuning von
E-Bikes 25/Pedeles).**



Tento dokument je chráněn veřejnou licenci (Creative Commons License). Znění celé licence můžete přičíst na stránce
<https://creativecommons.org/licenses/by-nc-nd/4.0/> nebo se písemně obrátit na:
Zedler – Institut für Fahrradtechnik und -Scheinheit GmbH, Ludwigslburg, Internet: www.zedler.de

Při vypracování těchto instrukcí spolupracovali odborníci následujících svazů/firm:





Odpovědnost za věcné vady (dříve záruka)

Vaše kolo STEVENS Pedelec bylo pečlivě vyrobeno a za normálních okolností Vám bylo předáno odborným prodejcem kol STEVENS kompletně smontované. Po dobu prvních dvou let po koupi máte plný nárok na zákonné ručení za věcné vady (dříve záruka). Vyskytnou-li se vady, je Vaší kontaktní osobou odborný prodejce jízdních kol STEVENS. Aby byla Vaše reklamace zpracována pokud možno bez potíží, je nutné, abyste předložili účtenku, průkaz jízdního kola, předávací protokol a orazítkovaná potvrzení o inspekcích. Proto si je pečlivě uschovejte.

Pro dlouhou životnost a trvanlivost Vašeho jízdního kola ho můžete používat jenom účelově (viz kapitola „*Před první jízdou*“). Mějte na zřeteli údaje přípustné hmotnosti, které jsou uvedeny v průkazu jízdního kola. Navíc se musí dodržovat montážní předpisy výrobců (především utahovací momenty šroubů) a předepsané intervaly údržby. Mějte na zřeteli v této příručce a v eventuálně přiložených dalších návodech uvedené zkoušky a práce, resp. za určitých okolností nutnou výměnu bezpečnostně relevantních komponent jako řídítek, brzd atd.

Upozornění při opotřebení

Některé komponenty Vašeho jízdního kola podléhají na základě jejich funkce opotřebení. Míra opotřebení závisí na péči a údržbě a na způsobu používání jízdního kola (jízdní výkon, jízda za deště, nečistota, sůl atd.). Jízdní kola, která jsou často odstavena pod širým nebem, mohou na základě povětrnostních vlivů podléhat rovněž silnějšímu opotřebení.



Pokyn:

Tato pravidla se týkají pouze zemí, které ratifikovaly předlohu EU, např. Spolková republika Německo. Informujte se o ustanoveních ve Vaší zemi.



Pokyn:

Jízdní kola STEVENS Pedelec musí být pro provozování na veřejných komunikacích podle přílohy 13 vyhlášky č. 341/2002 Sb. vybaveny mimo jiné světlem a reflektory, zvonek patří k dobrovolnému vybavení. Ne všechna kola STEVENS Pedelec se dodávají se všemi odpovídajícími součástmi.



Pokyn:

Nátěr/lakování rámu a vidlic je třeba posuzovat samostatně. Lakování logicky podléhá námaze během používání a může se opotřebovat nebo lehce poškodit. Toto opotřebení nebo poškození mechanickým používáním (např. škrábance vzniklé kontaktem s jinými předměty) není zahrnuto do záruky.

Tyto díly vyžadují pravidelnou údržbu a péči, a přesto dosáhnou v závislosti na intenzitě a podmínkách použití dříve či později konce své životnosti. Následující díly se musí po dosažení meze jejich opotřebení vyměnit:

- a. Akumulátor
- b. Hnací řetěz a hnací řemen
- c. Brzdová obložení
- d. Brzdová kapalina (DOT)
- e. Brzdové kotouče
- f. Brzdová lanka a pouzdra
- g. Těsnění pružících prvků
- h. Potahy rukojetí, resp. ochranný pásek na řídítka,
- i. Řetězová kola
- j. Pláště a duše
- k. Pastorky a řemenice
- l. Potah sedla
- m. Řadící lanka
- n. Válečky řadícího ústrojí
- o. Pouzdra řadícího ústrojí
- p. Maziva



Obložení ráfkových a kotoučových brzd podléhají při výkonu jejich funkce opotřebení. Při sportovním použití nebo jízdách v kopcovitém terénu může být výměna obložení nutná v krátkých intervalech. Kontrolujte stav obložení pravidelně a v daném případě nechte vyměnit odborným prodejcem kol STEVENS.

q. Ráfky u ráfkových brzd

Při brzdění se opotřebovává nejen obložení, ale také ráfek. Proto kontrolujte ráfek pravidelně, např. při huštění pláště. U ráfků s indikátorem opotřebení budou zřetelné kruhy nebo štěrbin, jakmile ráfek dosáhne meze opotřebení. U některých modelů zmizí také indikátory opotřebení, když tloušťka ráfku dosáhl kritického rozměru. Mějte na zřeteli údaje poznamenané na ráfku. Nechte ráfek překontrolovat odborným prodejcem kol STEVENS nejpozději po druhé sadě brzdového obložení. Zdeformují-li se boky ráfků po zvýšení tlaku nebo dojde-li k výskytu jemných trhlin, poukazuje to na konec jejich doby upotřebitelnosti. Ráfek je pak nutné vyměnit.

r. Osvětlení a reflektory

Osvětlení je velmi důležité pro Vaši bezpečnost v silničním provozu, především ve tmě. Zkontrolujte funkci a stav reflektorů před každou jízdou.



Nebezpečí:

Nechte své kolo STEVENS Pedelec po pádu zkontrolovat odborným prodejcem kol STEVENS. Vyměňte v případě pochybností pro vlastní bezpečnost alespoň řídítka a představec.



Upozornění:

Akumulátory mají omezenou životnost. Akumulátor se opotřebovává při každém použití, resp. nabíjení. Vyvarujte se úplnému vybití akumulátoru. Akumulátory jízdních kol STEVENS Pedelec nemají žádný paměťový efekt. Nabíjejte akumulátor nejlépe po každé jízdě.

Průkaz jízdního kola

Model/velikost:

Rám č.:

Odpružená vidlice/odpružená vzpěra:

Výrobce:

Model:

Sériové číslo:

Akumulátor:

Model:

Klíč číslo:

Napětí (Volt):

Ampérhodiny (Ah):

Kapacita (watthodiny):

Účelové použití

Použití podle

- | | | | |
|---|---|--|--|
| <input type="checkbox"/> Kategorie 1 E | <input type="checkbox"/> Kategorie 1 E-Plus | <input type="checkbox"/> Kategorie 3 E | <input type="checkbox"/> Kategorie 4 E |
| <input type="checkbox"/> Kategorie 4 E-Plus | <input type="checkbox"/> Kategorie 5 E | <input type="checkbox"/> Kategorie 6 E | <input type="checkbox"/> Kategorie 7 E |

Povolené celkové zatížení kola STEVENS Pedelec:kg

Povolené zatížení nosiče zavazadel: 25 kg

Přívěs povolen: ano ne

Je-li přívěs povolen – povolené zatížení přívěsu:kg

Dětská sedačka povolena: ano ne

Oběhová kola/velikost pláštěů:

Barva:

Doplňky:

Brzdové páčky

Pravá páčka Levá páčka

Přířazení brzd:

- | | |
|--|--|
| <input type="checkbox"/> Brzda předního kola | <input type="checkbox"/> Brzda předního kola |
| <input type="checkbox"/> Brzda zadního kola | <input type="checkbox"/> Brzda zadního kola |



Nebezpečí:

Přečtěte si alespoň kapitoly „Před první jízdou“ a „Před každou jízdou“ v obsáhlém návodu k použití jízdních kol STEVENS.



Pokyn:

Registrujte své kolo STEVENS Pedelec na stránce www.stevensbikes.de. V případě potřeby budete informováni o technických zlepšeních.

Pro prodejce kol STEVENS: Udělejte si kopii této stránky do své kartotéky zákazníků a zašlete další kopii po prodeji kola STEVENS Pedelec společnosti Stevens Vertriebs GmbH

Předávací protokol

Shora popsané kolo STEVENS Pedelec bylo předáno zákazníkovi po závěrečné montáži na provozuschopný stav a zkoušce, resp. kontrole funkcí níže uvedených bodů (dodatečně nutné práce v závorkách):

- | | |
|--|--|
| <input type="checkbox"/> Osvětlení | <input type="checkbox"/> Sedlo/sedlovka (výška a pozice sedla nastavena podle přání zákazníka) |
| <input type="checkbox"/> Brzdy vpředu a vzadu | <input type="checkbox"/> Řazení (koncové dorazy) |
| <input type="checkbox"/> Odpružená vidlice (přizpůsobená zákazníkovi) | <input type="checkbox"/> Závitová spojení přídatných dílů (kontrola) |
| <input type="checkbox"/> Odpružená vidlice/pružící vzpěra (přizpůsobené zákazníkovi) | Ostatní provedené práce: |
| <input type="checkbox"/> Zkontrolováno nýtování řetězu | |
| <input type="checkbox"/> Kola (vycentrování/napnutí paprsků/tlak vzduchu) | |
| <input type="checkbox"/> Řídítka/představec (pozice/šrouby kontrolovány momentovým klíčem) | |
| <input type="checkbox"/> Pedály (nastavení tvrdosti vysmeknutí) | <input type="checkbox"/> Zkušební jízda absolvována |

Jméno smluvního prodejce	Telefon
Místo	Fax
Ulice	E-mail

Datum předání, razítko, podpis

Zákazník svým podpisem potvrzuje, že obdržel jízdní kolo STEVENS Pedelec s níže uvedenou průvodní dokumentací v řádném stavu, a že byl s obsluhou STEVENS Pedelec obeznámen.

- Doplňující návody výrobců komponent byly předány

Příjmení zákazníka	
Jméno	Telefon
Místo	Fax
Ulice	E-mail

Místo, datum, podpis

Sériové číslo STEVENS Pedelec

STEVENSBIKES.DE
BOSCH-EBIKE.COM
TQ-EBIKE.COM

Váš odborný prodejce kol STEVENS

Stevens Vertriebs GmbH
Asbrookdamm 35
D-22115 Hamburg

Tel.: +49 40 71 60 70-0
Fax: +49 40 46 53 14
Mail: info@stevensbikes.de

STEVENSBIKES.DE



VÁŠ ODBORNÝ PRODEJCE KOL STEVENS