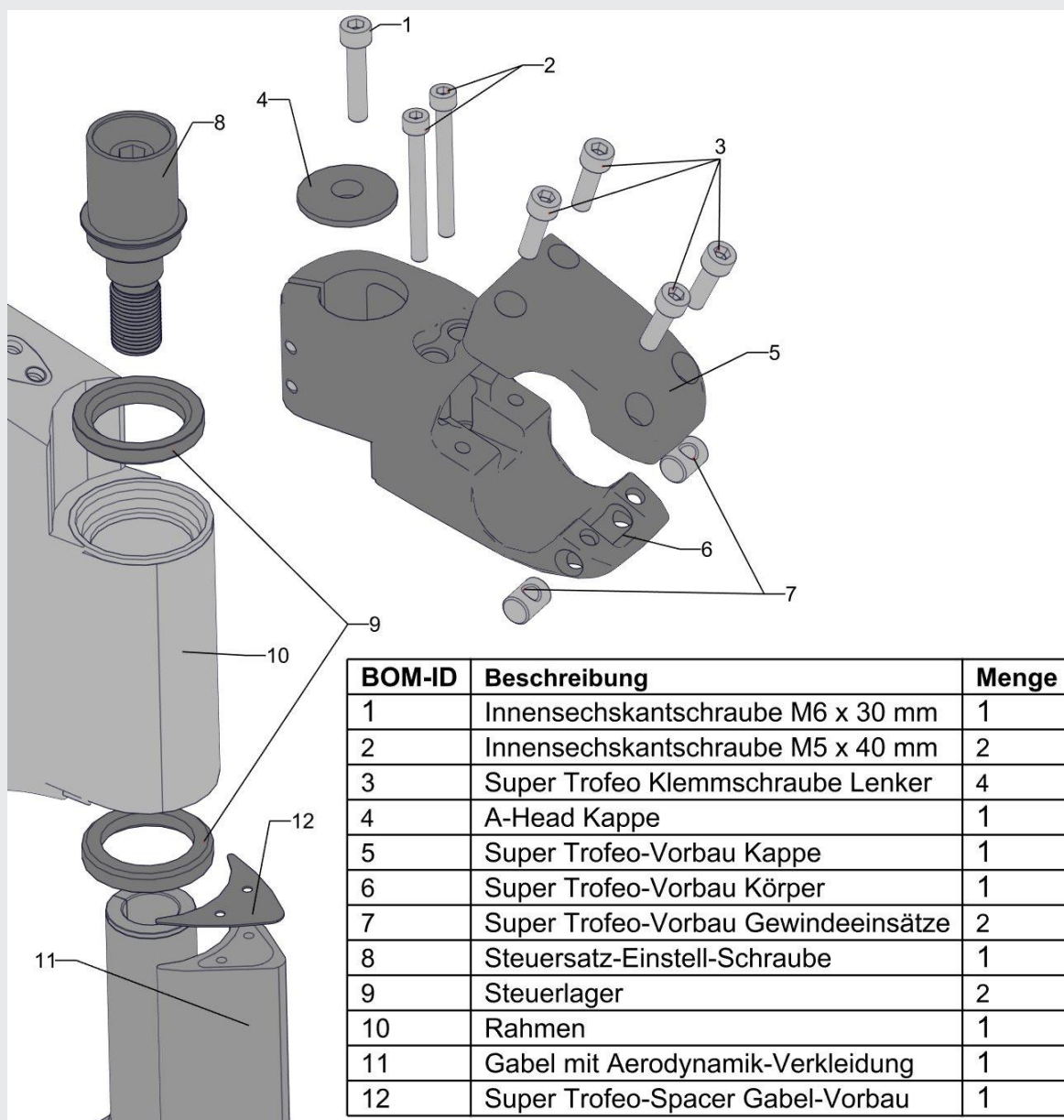
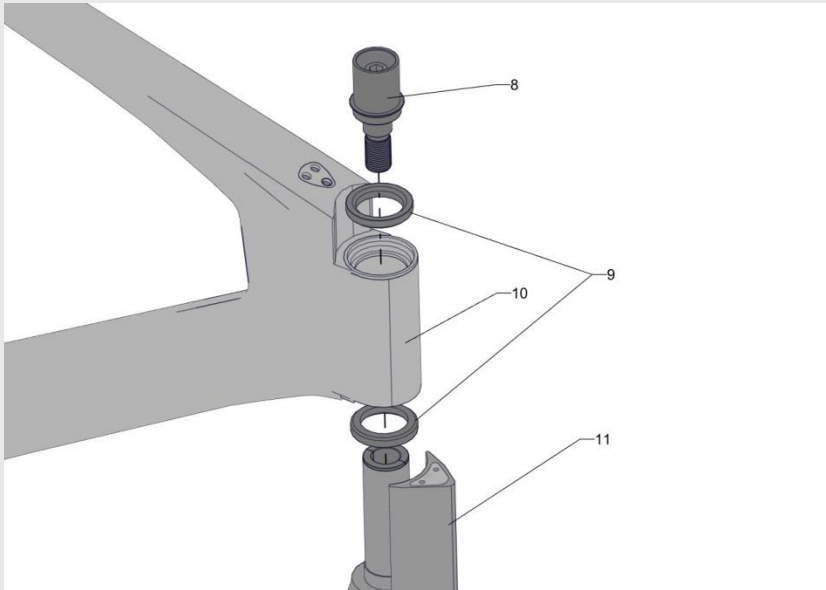


Montageanleitung Vorbau-Update Super Trofeo

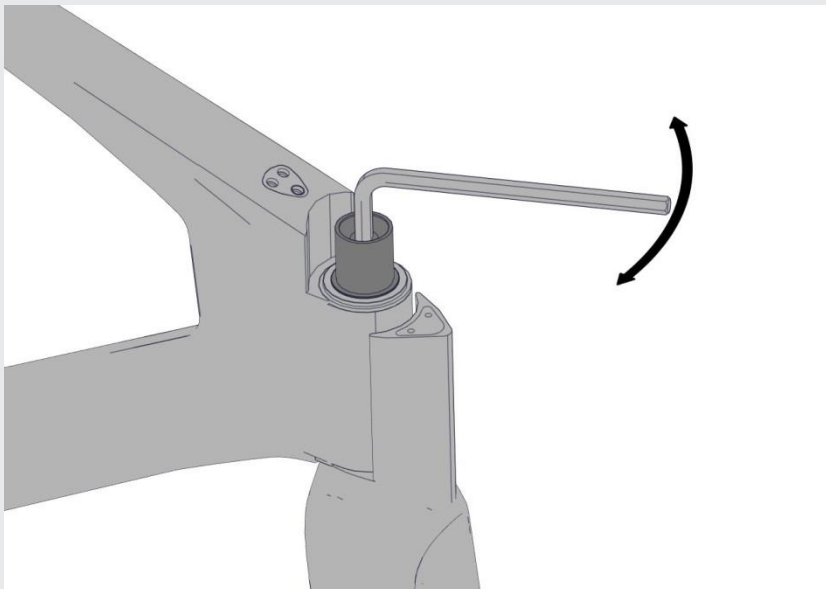
Diese Anleitung soll Ihnen bei der Durchführung der Montage des neuen Vorbaus vom Super Trofeo eine Hilfestellung geben. Die Bebilderung bezieht sich auf die Vorbau-Version mit 75 mm Länge, 0 mm Rise, ist aber für die Version mit 95 mm Länge, 30 mm Rise ebenso gültig.



1. Gabel-Montage

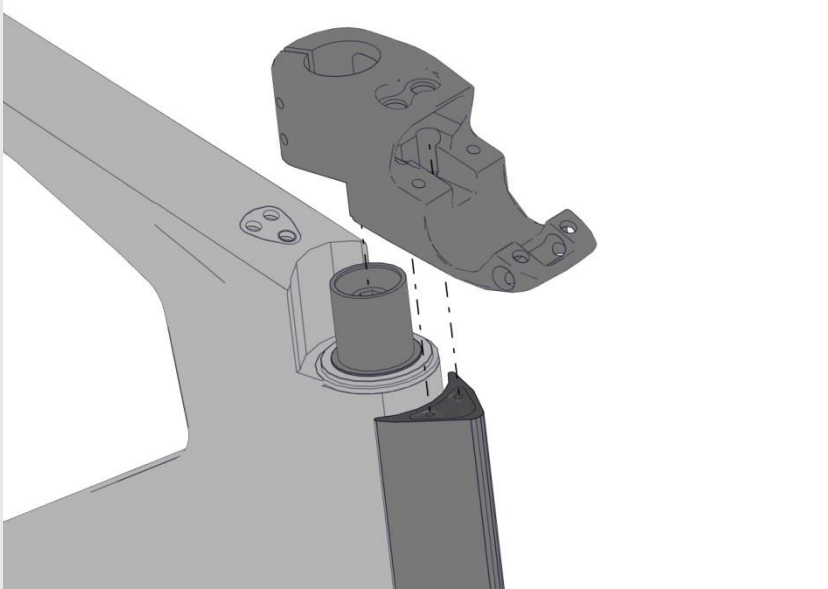


Die Lagerung zwischen Rahmen und Gabel besteht aus den gezeigten Teilen. Diese Teile sind für die Einstellung und den Gebrauch nötig. Das Gewinde der Steuerlager-Einstell-Schraube (Nr. 8) und die Auflageflächen der Lager (Nr. 9) sind zu fetten.



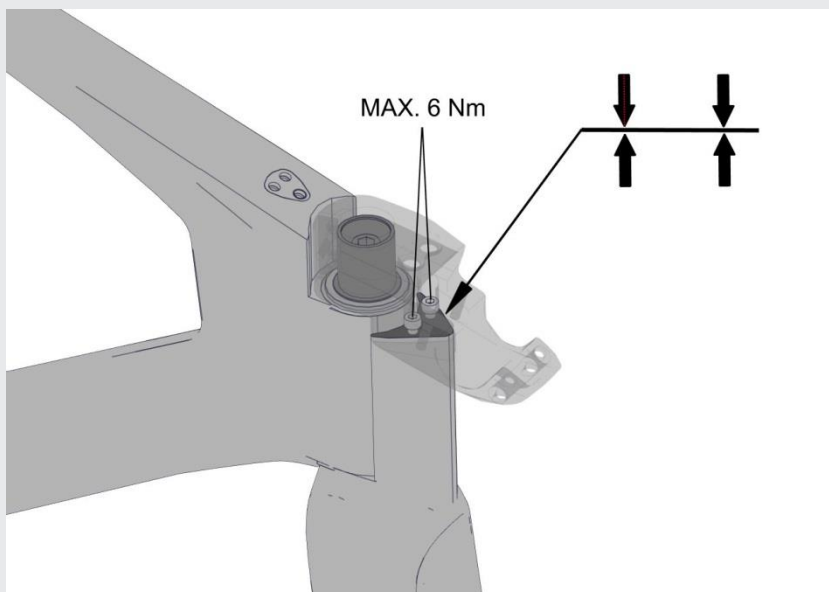
Sind alle Teile zusammengesetzt, kann das Lagerspiel mithilfe der Steuerlager-Einstell-Schraube und eines Innensechskantschlüssels eingestellt werden.

2. Vorbau-Montage

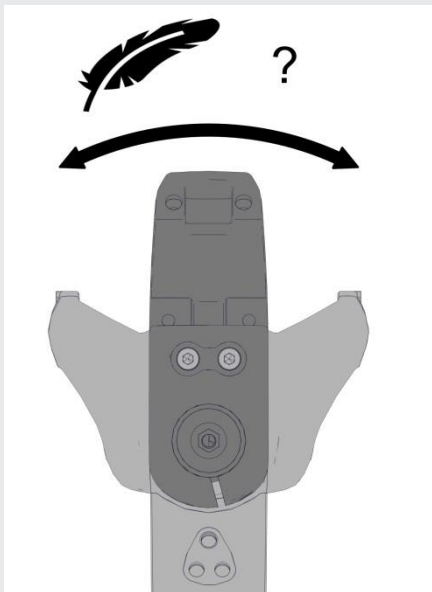


Vor dem Aufstecken des Vorbaus ist die Steuerlager-Einstell-Schraube außen leicht zu fetten. Es ist darauf zu achten, dass der Vorbau direkt über die Aerodynamik-Verkleidung der Gabel rutscht. Die Gewinde für die Verschraubung des Vorbaus an der Aerodynamik-Verkleidung sind jetzt von oben sichtbar und frei zugänglich.

Hinweis: War schon ein Spacer (Nr. 12) zwischen Aerodynamik-Verkleidung und Vorbau montiert, ist dieser zu entfernen. Es erfolgt im weiteren Montage-Verlauf eine Überprüfung, ob dieser zu verbauen ist.

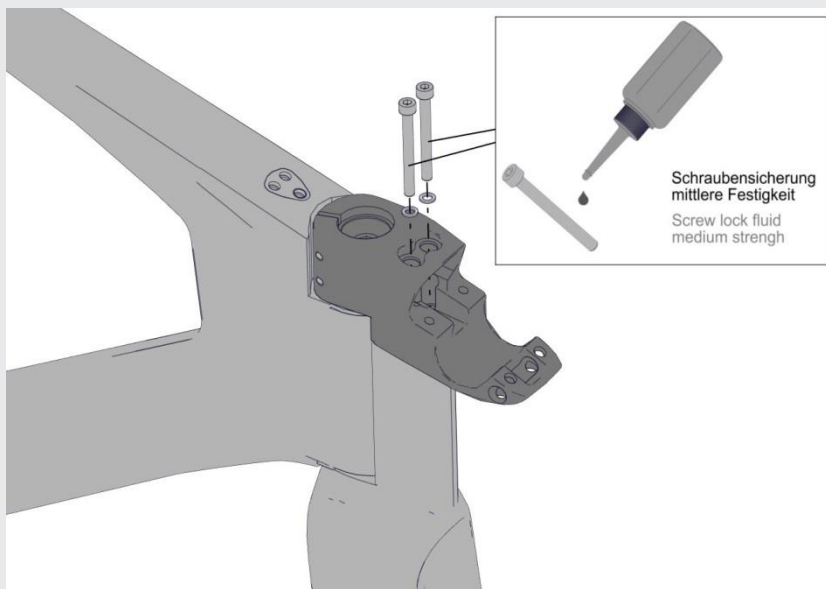


Den Vorbau über die Schrauben (Nr. 2, M5 x 40 mm) mit 6 Nm festziehen und so den Vorbau auf der Gabel fixieren.

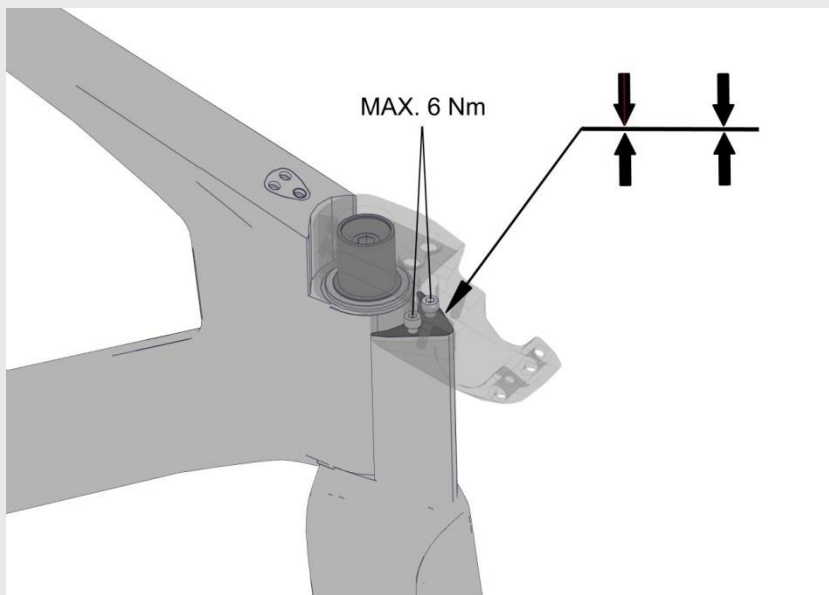


Dreht sich der Vorbau nach dem Festziehen leichtgängig, kann mit dem nächsten Schritt fortgefahren werden.

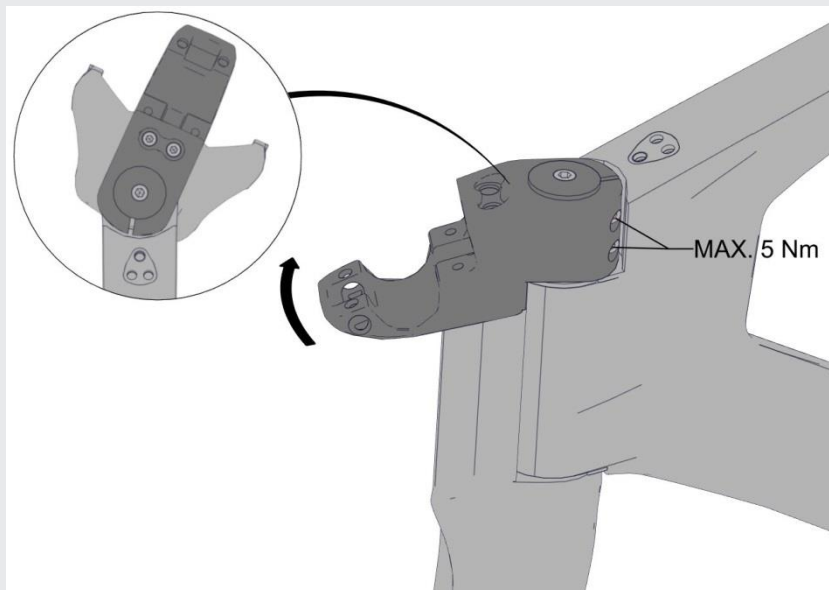
Dreht der Vorbau schwer oder schleift er am Rahmen, ist ab Schritt 2 der beigelegte Spacer (Nr. 12) zwischen Aerodynamik-Verkleidung und Vorbau zu setzen. Danach wieder die Prüfung auf Leichtgängigkeit durchführen und ggf. den Vorgang ab Schritt 2 wiederholen.



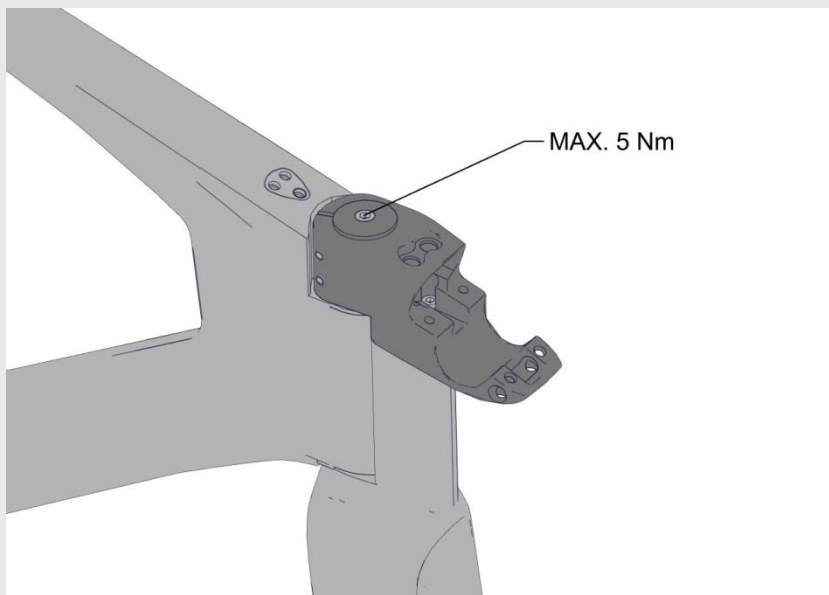
Die Schrauben (Nr. 2, M5 x 40 mm) wieder entfernen und mit **mittelfester Schraubensicherung** einsetzen.



Den Vorbau mit MAX. 6 Nm festziehen. Er befindet sich jetzt in seiner endgültigen Position.

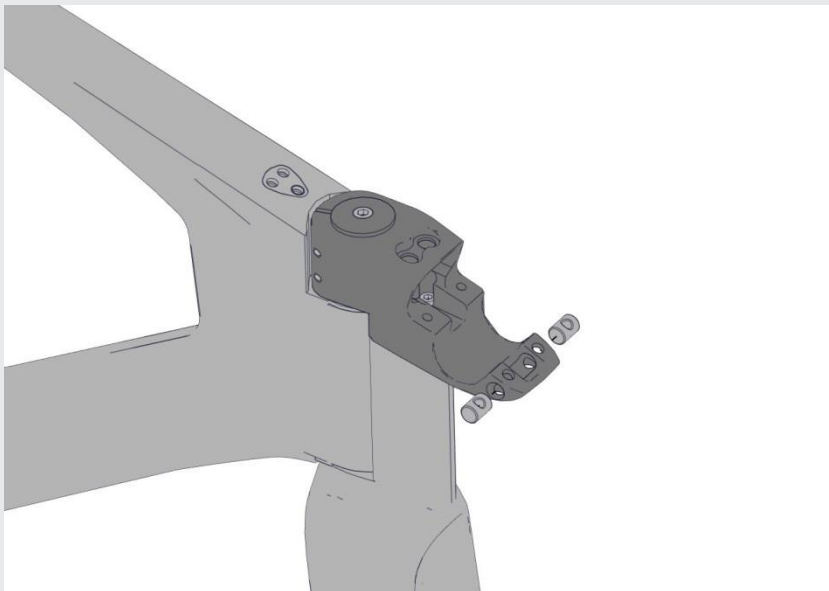


Zum Festziehen der seitlichen Vorbausechrauben ist der Vorbau leicht nach rechts zu drehen, damit die Schrauben frei zugänglich sind. Die Schrauben werden mit MAX. 5 Nm angezogen. Ein Verkippen des Vorbaus ist nun nicht mehr möglich.



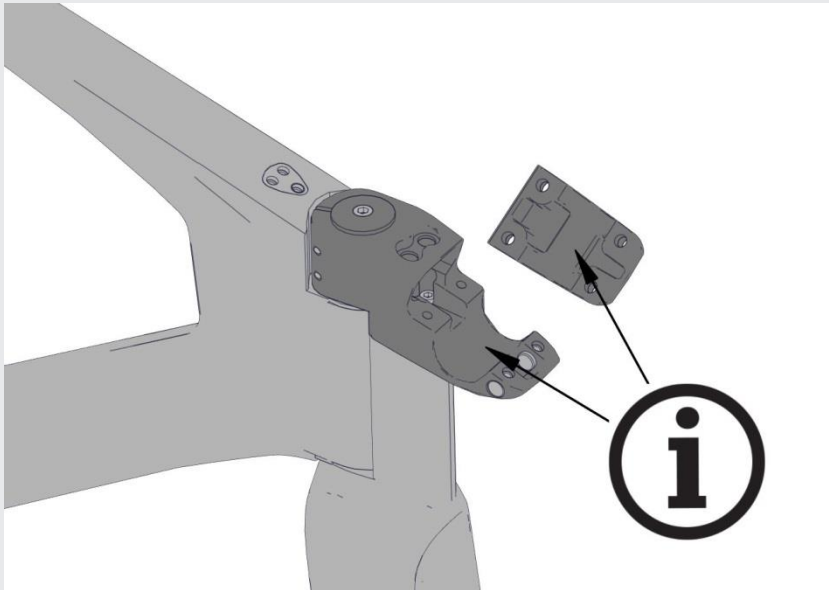
Die A-Head Kappe (Nr. 4) wird jetzt montiert. In diesem Fall wird diese mit MAX. 5 Nm angezogen.

Hinweis: Das Lagerspiel verändert sich dabei nicht. Die Kappe dient lediglich als Abdeckung.



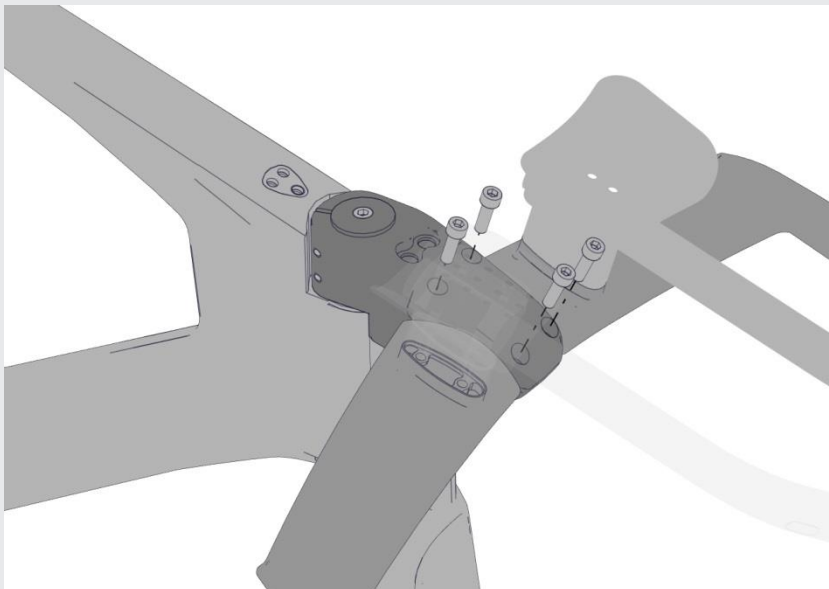
Die Gewinde-Einsätze (Nr. 7) werden vor dem Einsetzen leicht gefettet und dann seitlich in den Vorbau eingeschoben. Die Gewinde sollten zur einfacheren Montage gleich an den Schraubenlöchern ausgerichtet werden.

3. Lenker-Montage



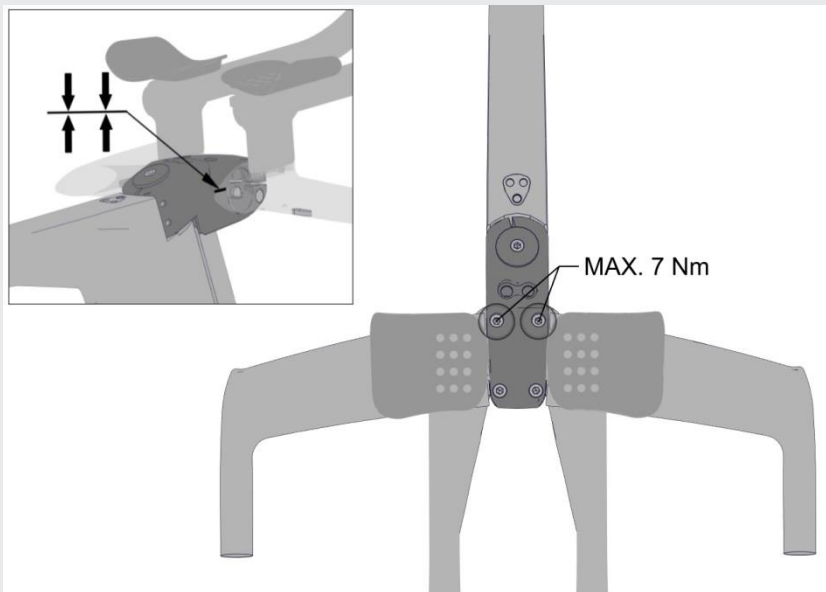
Die Lenker-Klemmflächen müssen vor der Montage des Lenkers **mit Partikel-Montagepaste** (Carbon-Paste) versehen werden.

Sicherheits-Hinweis: Zur Montage darf kein Fett aufgetragen werden. Es kann zu einer Gefährdung des Fahrers kommen.

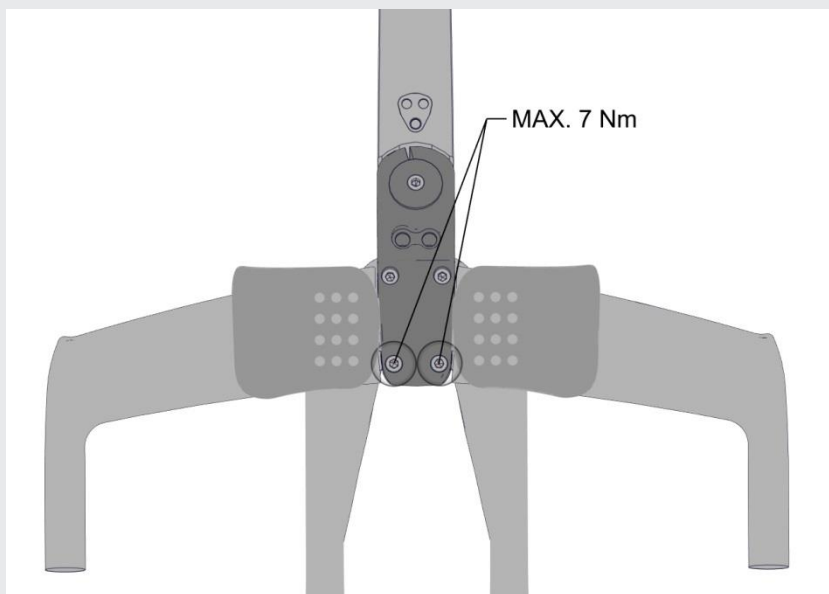


Lenker und Vorbaukappe werden jetzt montiert. Dabei werden die 4 Vorbauschrauben mit ca. 5 Gewindegängen ein- aber noch nicht final festgeschraubt. Die Schrauben vor der Montage fetten.

Hinweis: Die Kappe (Nr. 5) muss beweglich bleiben.



Die hinteren Schrauben (Nr. 3, eingekreist) mit MAX. 7 Nm anziehen. Die Vorbau-Kappe muss dabei vollständig auf dem Vorbau-Körper (Nr. 6) aufliegen. Ist dies nicht der Fall, müssen die vorderen Schrauben wieder etwas gelöst werden.



Gekennzeichnete Schrauben (Nr. 3) mit MAX. 7 Nm festziehen. Die Schrauben im Wechsel (rechts – links) anziehen, um ein Verkanten zu vermeiden.

Hinweis:

Zum Nachstellen/Einstellen des Steuerlagers muss zuerst die A-Head-Kappe demontiert werden und dann die seitlichen Vorbauschrauben gelöst werden. Jetzt kann das Steuerlager über die Steuersatz-Einstell-Schraube (Nr. 8) eingestellt werden. Es ist keine weitere Demontage nötig. Danach wieder zuerst die seitlichen Vorbauschrauben mit MAX. 5 Nm festziehen und erst danach die A-Head-Kappe mit MAX. 5 Nm festschrauben.